

Haarlemmer Wiel(en)

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 46 * nummer 3 * december 2022



Actie door ouders voor scholieren ~ pagina 6 en 14

Van de redactie

Maurice Schipper

Redactie

De mutsen zijn inmiddels weer uit de mottenballen, lezer(es).

Tijdens mijn schaatscursus keek geen van mijn medepleoetters raar op van de fietshelm op mijn hoofd.

Deze zomer toerde ik op mijn gemak in de bloedhitte langs de Bodensee, met de helm in de fietstas en een zonerend petje op het hoofd. Met een fraaie axel annex salto, dook ik in een niet te onderdrukken reflex achter mijn afgewaaid hoofddeksetje aan.

Petje af voor de Oostenrijkse vrijwilligers van het Rode Kruis! Op last van mijn ribbenboog en schouder moest mijn partner tijdens de autorit naar huis af en toe even assisteren tijdens het schakelen.

Hoezo "helmpie op, opa"?

Tijdens het schaatsen land ik consequent en vastberaden op mijn rechter heup. Niks geen kopzorg na mijn Rietberger aan de Bodensee. Ehhhh....een helm was in de warmte niet van mijn hoofd gewaaid.

Ooit, in mijn nog véél jongere jaren, verbrijzelde een betonrand mijn (vorige) helm tijdens een niet geheel

gelukke afdaling in de Ardennen. Bij de plek des onheils wordt door mijn maten nog altijd met enig ontzag stilgestaan.

Helmpie op? Al is het maar uit puur pedagogisch oogpunt richting al append rondrazende, jeugdige fatbikers...



Inhoud

2 Redactioneel **3** **Haarlem:** Gemeente faciliteert fietsdiefstal **4**, Schalkwijk Centrum **5** Leidsevaart fietsstrook, Nieuw busstation Schipholweg **6** Acties Haarlem Zuid-West **7** Meer ruimte voor de fiets, Spaarndamseweg **8** **Interview:** "Keur" stopt **9** Fietsmaker Seref Akkas **10** **Zandvoort:** Fiets en Grand-Prix **11** *Slow lane* Zeeweg **12** **Kort nieuws, Errata** **13** **Algemeen:** Hé opa, helmpie op! **14** **Lezersrubriek:** Oorverdovende stilte **15** Gezonde mensen hebben op een fatbike niets te zoeken **16** **Heemstede:** Aanpassingen **17** **Regionaal nieuws:** Fietsenquête **18** **Velsen:** Vergeten schakel RDR IJmond-Haarlem **20** Algemene ledenvergadering

Jaargang 46 nr 3 december 2022
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN NL32TRI00197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen alleen naar
Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep
René Rood (secretariaat)
haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden, Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers

Drukwerk
Drukwerkdeal, Deventer

Contactpersonen afdelingen
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Rob Stuip 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl
Guus van Dee 06 29 03 03 04
heemstede@fietsersbond.nl
Josee van der Veer 06 44 49 31 80
hillegom@fietsersbond.nl
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Volg ons via
Website haarlem.fietsersbond.nl
Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RHzr4K>

Noord-Holland
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de fietsersbond. Zie:
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Je kopij is welkom. Wij behouden ons het recht voor die te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

Gemeente Haarlem faciliteert fietsdiefstal

Rob Stuip

Belangrijke voorwaarden om het fietsgebruik aantrekkelijk te maken zijn goed bereikbare, gebruiksvriendelijke en vooral diefstalveilige voorzieningen om de fiets te parkeren.

Vorig jaar bijna driekwart miljoen fietsen gestolen

Dat meldt de Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal (SAFE). De Stichting doet daarom een dringende oproep aan de fietseigenaren, ministeries, gemeenten, verzekeraars, fietsbranches, maatschappelijke organisaties, kennisinstellingen, het Openbaar Ministerie en de politie om extra inspanningen te leveren in het bestrijden van fietsdiefstal.

Voor fietseigenaren geldt: *zet je fiets dubbel op slot en vast aan een vast object*. Gebruik hiervoor een stevig slot met ART-keurmerk. Minimaal twee sterren voor een fiets (ART2) en drie sterren voor een e-bike (ART3): als frameslot bijvoorbeeld AXA Defender met aanvullend kettingslot ABUS Iven 8210/85 of ABUS Ivy.



Fietsvakken Drossestraat

Aan de gemeente Haarlem de taak, voor bezoekers van de binnenstad voldoende voorzieningen te bieden om hun fiets veilig te kunnen parkeren in de openbare ruimte, dicht bij hun bestemming, met een goede aanbindmogelijkheid. Dit is ook van belang voor het mobiliteitsbeleid, omdat de angst voor diefstal leidt tot minder fietsgebruik en

het gebruik van kwalitatief mindere fietsen. Veel mensen noemen angst voor diefstal als reden om voor korte afstanden de auto te nemen. De wens voor goede fietsparkeervoorzieningen geldt zeker ook voor het parkeren van bijzondere, grotere, afwijkende of duurdere fietsen, zoals bakfietsen of elektrische fietsen.

Fietsvakken in plaats van fietsklemmen en beugels

Tot voor kort plaatste de gemeente Haarlem uitsluitend fietsklemmen (Tulips) en fietsbeugels (nietjes) om de fiets te parkeren. Deze bieden de mogelijkheid de fiets met een tweede slot vast te maken aan het vaste object. In het nieuwe fietsbeleid van de wethouders voor mobiliteit en voor openbare ruimte, Bas van Leeuwen (D66) en Robbert Berkhout (GroenLinks), wordt ingezet op het toepassen van fietsvakken, slechts gemarkeerd met groene verf. Zo zijn op de Botermarkt de tulips vervangen door fietsvakken, net als in de Drossestraat bij

het Hortusplein, waar bezoekers van onder andere de supermarkt hun fiets in een fietsvak mogen achterlaten. Het argument: *"...een bezoeker van de supermarkt is maar even binnen en dan is een fietsvak veilig genoeg..."*. Het standaard gemonteerde ringslot rond het achterwiel telt voor een dief niet. Hij kan de fiets oppakken en meenemen naar een rustiger plekje (koudzetten), om het slot ongezien open te breken of de fiets meteen, dan wel op een later tijdstip, in een busje af te voeren.

Bestrijden van fietsdiefstal heeft geen prioriteit

"...Een vrouw stalde haar elektrische fiets voor de winkel. Ze liep de winkel in. Kwam er een paar minuten later uit en constateerde verbaasd dat haar fiets was verdwenen. Niemand had wat gezien. Zo snel en brutaal zijn fietsendieven..."
(Mike Deutekom in het Haarlems Dagblad)

Alle organisaties die zich met de fiets bezighouden, adviseren met klem: *zet je fiets met een tweede slot vast aan de vaste wereld: (middels fietsbeugels of -klemmen als Tulips en nietjes, aan palen, hekken, bomen, enzovoorts)*. De beide Haarlemse wethouders hebben hier geen boodschap aan. Zij gaan door met het aanbrengen van fietsvakken. Het bestrijden van fietsdiefstal heeft voor hen geen prioriteit. Sterker nog: met hun vakkenbeleid faciliteren zij fietsdiefstal.



Deze supermarktondernemer snapt het en is gastvrij. Hij begrijpt dat zijn klanten tijdens het boodschappen doen hun fiets of e-bike veilig willen parkeren. Door nietjes te plaatsen waar de klant, zoals op de foto, zijn dure e-bike aan kan vast maken: beveiligd tegen diefstal en omvallen of omwaaien.

Schalkwijk Centrum

Hans Booden

Haarlem

In de vorige Haarlemmer Wielen schreven wij over de onveilige indeling op de Florabrug. Vooral door de vele klachten is er snel actie ondernomen.

Het tweerichtingsfietspad heeft een herkenbare rode kleur gekregen en aan de rechter zijde is een smal fietspad toegevoegd. Daarnaast zijn betonnen randen (wel opletten) geplaatst om de verkeerssoorten van elkaar te scheiden (zie foto onder).

In het artikel over het winkelcentrum (Haarlems Dagblad van 4-11-2022) werd ook ingegaan op de stallingsmogelijkheden voor fietsers. Het aantal stallingsplekken (nietjes) in de Casablancastraat, met veel winkels voor dagelijkse boodschappen, is zeer beperkt. Vooral voor kortparkeerders zou de capaciteit zeker uitgebreid moeten worden, terwijl voor langparkeerders een fietsenstalling aan de zuidkant geen overbodige luxe is.

Nu blijkt dat in dezelfde periode een Voorlopig Ontwerp (VO) Inrichtingsplan Schalkwijk Centrum Noordzijde is verschenen. In dit plan verdwijnen de 356 fietsparkeerplaatsen op het Evert Haverkortplein (zie foto rechts). Het is de bedoeling dat er 306 plaatsen terugkomen



in de huidige parkeergarage. Daarnaast komen er 46 fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte voor een kort bezoek. Het tracé van het fietspad langs de Aziëweg wijzigt iets en wordt alleen gekruist door uitgaand autoverkeer. Dit geldt ook voor het fietspad door de Tunispassage, dat uitkomt op eerder genoemd fietspad.



Leidsevaart, toch aanvaardbare fietsstrook

René Rood

'Toch geen fietsstroken op de Leidsevaart,' kopte Rob Stuip afgelopen september in de Haarlemmer Wielen. Het bleef lang stil toen de gemeente, na het indienen en behandelen van een bezwaarschrift van de Fietzersbond, het verkeersbesluit om smalle fietsstroken op de Leidsevaart (tussen de Schouwborg en de Raaksbruggen) aan te leggen, op 5 juli introk.

Zou er dan helemaal geen fietsstrook komen? Daar leek het aanvankelijk wel op. De wijkraad Leidsebuurt en de Fietzersbond hebben de wethouder en de ambtelijke dienst fors onder druk gezet, stappen te ondernemen om te voorkomen dat er helemaal geen fietsstroken zouden komen.

In oktober was het dan zover: gemeente, politie, wijkraad en Fietzersbond zijn in een gezamenlijke bijeenkomst tot een akkoord gekomen: bredere fietsstroken, in ieder geval aan de waterzijde, dus meer ruimte voor de fiets en een versmalling van de rijloper. Dit is overigens geheel in lijn met het staand gemeentelijk beleid. Of er voldoende geld is om de fietsstroken in rood asfalt aan te leggen, is op het moment van schrijven van dit artikel nog niet geheel duidelijk, maar dat is wel onze inzet. Voor het eind van het jaar moet duidelijk worden of het college de uitkomsten van oktober zal omzetten in een collegebesluit. De voortekenen lijken gunstig.

Nieuw busstation Schipholweg

Karel Hollink

Op de Schipholweg wordt tussen de Europaweg en de Buitenrustbrug een nieuwe mobiliteitshub aangelegd. De autoweg zal aan de noordkant om het OV-station worden geleid van en naar de Buitenrustbrug. Voor dit "OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid" heeft de gemeente 62 miljoen euro subsidie van het rijk gekregen.

De verwachting is dat steeds meer reizigers van en naar Haarlem zullen kiezen voor hoogwaardig openbaar vervoer in plaats van de auto. Dit OV-station moet de groei opvangen, zonder de binnenstad verder te belasten. Een ander doel is om de bewoners van de 1800 woningen die de komende jaren in de directe omgeving van het knooppunt worden gebouwd een alternatief te bieden voor de eigen auto. De vraag is: hoe reizen mensen die wat verder wonen of werken van en naar dit busstation? Als die in groten getale gebruik maken van lokale bussen, schiet het project zijn doel voorbij en betekent het voor veel reizigers niet veel anders dan een extra overstap.

De oplossing is natuurlijk de fiets. Voor het slagen van het project is het cruciaal dat een groot deel van de reizigers met de fiets van en naar het busstation rijdt. Daarvoor is in de eerste plaats een goede stalling nodig die van beide kanten (noord en zuid) gemakkelijk bereikbaar is en snelle toegang geeft tot de busperons (net als bij station Haarlem). Dit is eigenlijk alleen mogelijk bij een ondergrondse oplossing. Het alternatief is een fietsparkeergebouw aan de zuidkant dat via een voetgangersbrug verbonden is met de perrons, te vergelijken met station Haarlem Spaarnwoude. Deze

oplossing is veel minder aantrekkelijk, zeker voor fietsers vanuit het Noorden. Binnenkort wordt bekend voor welke variant wordt gekozen.

Een andere voorwaarde voor succes is dat er van alle kanten goede, directe en veilige fietsverbindingen zijn naar het knooppunt. Onderzoeksbureau Witteveen en Bos heeft hier, in opdracht van de gemeente, onderzoek naar gedaan.

Als knelpunten kwamen onder meer de fietsroutes vanuit het Zuidwesten langs de voormalige Mariastichting en via de Lange Brug (Verfroller) naar voren. Herkenbaar, maar voor een goede fietsbereikbaarheid van het busstation zal er nog veel meer moeten gebeuren. Als het meezit, kan dit project aanleiding zijn voor de versnelde verbetering van allerlei fietsroutes in de stad. De Fietzersbond zal het allemaal kritisch blijven volgen. De uitvoering zal op zijn vroegst in 2025 starten.



Bron: Bijlage bij Raadsstuk van 29-06-'22 "Vaststellen noordvariant als voorkeursvariant mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid"

Acties in Haarlem Zuid-West

René Rood

Middelbare scholieren van het Lyceum Sancta Maria en het Eerste Christelijke Lyceum (ECL) fietsen dagelijks naar school in een bijzonder fietsonveilige omgeving. Geert Kloppenburg en Joosje Campfens (zie ook pagina 14) hebben het initiatief genomen om daar aandacht voor te vragen. In eerste instantie vroegen ze de gemeente maatregelen te treffen om de fietsinfrastructuur veiliger te maken en automobilisten erop te wijzen dat zij hun snelheid moeten matigen.

Acties

Op 4 oktober werd de brug van de Pijlslaan afgezet vanuit de Pijlslaan naar de Schouwjtjeslaan, om scholieren vrij baan te geven naar het ECL.

Op 1 november werd de Wagenweg afgezet, om scholieren, komende van de Spanjaardslaan ter hoogte van het Sancta, een vrije oversteek te geven. Het is de bedoeling dat de scholen de acties voortzetten, totdat de gemeente met een plan komt ter verbetering van de veiligheidssituatie. Er lopen overigens al

onderzoeken om de situatie te verbeteren, zie onze site:

<https://bit.ly/ActieOudersHaarlemZuidWest>

Bekijk ook de filmpjes die Geert Kloppenburg over de veiligheid van deze scholieren heeft gemaakt:

<https://bit.ly/AmsterdamFietspadenWeerVeilig>

Tot slot

De scholieren van het Coornhert wachten nu al meer dan 15 jaar op een veiligere oversteek op de Leidsevaartweg. Daar moeten zij eerst een drukke weg oversteken, om daarna via een steile voetgangersbrug naar school te fietsen. Vooral het gedeelte van school naar de Leidsevaartweg is gevaarlijk door het vele auto- en busverkeer. In 2020 hebben we vanwege deze moeilijke situatie voor de scholieren al eens het Jeugdjournaal gehaald. Zie: <https://www.youtube.com/watch?v=9rBOe98A72k>

Veel is er sindsdien niet gebeurd. Ja, een studie naar een fietstunnel in het verlengde van de Leidsevaart onder de Westelijke Randweg....



Gezamenlijke acties van bezorgde ouders en Fietzersbond.

Foto links: op de Pijlslaan ter hoogte van de Leidsevaart begeleiden ouders de fietsers over de Leidsevaart richting ECL.

Foto rechts: Het verkeer ter hoogte van het ECL wordt tegengehouden opdat de fietsers veilig de oversteek kunnen maken naar het ECL.

Meer ruimte voor de fiets

René Rood

Met het toenemend fietsgebruik in de steden en het groeiend aantal soorten tweewielers, nemen de snelheidsverschillen toe. Fatbikes, goedgekeurde elektrische steps (zie ook: <https://bit.ly/m/Rijksoverheid-e-steps>) halen snelheden van ruim boven de 25 km en cargo-bikes en bakfietsen veroorzaken bij ongevallen door hun massa disproportioneel ernstig letsel. De vraag moet worden gesteld, hoe wij in Haarlem het groeiend fietsverkeer willen opvangen. Het Haarlemse gemeentebestuur heeft de keuze gemaakt: meer ruimte voor fietsers (en voetgangers). Hoe het dat wil doen, zal blijken uit de herinrichtingsprojecten. Keuzes als minder autoparkeerplaatsen, meer éénrichtingsstraten en het uitfaseren van aparte stroken voor afslaand autoverkeer zullen zeker aan de orde komen.

Amsterdam, waar het fietsverkeer nog veel intensiever is dan in de Haarlemse regio, denkt daarnaast aan het beperken van de snelheid op de fietspaden en het weren van snelle fietsers op het fietspad. Een quote:

“Kwetsbare fietsers haken massaal af omdat ze het te eng en te druk vinden op de Amsterdamse fietspaden. Een belangrijke oorzaak is het groeiend aantal snelle en brede fietsen en bestelvoertuigen. Volgens de afdeling Amsterdam van de Fietzersbond kan het zo niet langer. Er moeten keuzes gemaakt worden. Daarom pleiten wij voor een maximumsnelheid van 20 kilometer per uur op de fietspaden. Ook moeten alle snellere, zwaardere en bredere tweewielers naar de rijweg.”

Wie het hele artikel wil lezen, surft naar:

<https://bit.ly/AmsterdamFietspadenWeerVeilig>

Spaarndamseweg

Mark Hunting

De Spaarndamseweg wordt tussen de Vondelweg en de Pol in Spaandam opnieuw ingericht. Buiten de bebouwde kom is de huidige weg voorzien van smalle fietsstroken en een vrij brede rijloper voor het autoverkeer dat hier met 60 km per uur in één richting mag rijden, (foto linksonder). De gemeente wil de weg nu inrichten als fietsstraat. Klinkt fietsvriendelijk, maar dat valt helaas tegen. De fietsstroken verdwijnen en de weg wordt versmald naar slechts vier meter. Deze vier meter moeten fietsers dus delen met auto's die hier dan nog steeds 60 km per uur mogen rijden.

Het argument van de gemeente is dat het smalle profiel auto's afremt. Ze kunnen immers niet veilig met grote snelheid inhalen. Op mooie zondagen met veel fietsers zal dat goed werken. Maar als het donker is, of slecht

weer, lijkt het ons niet erg aangenaam om hier te fietsen tussen de auto's die dan wél hard kunnen en zullen rijden.

Het profiel is goed te vergelijken met de Lagedijk aan de andere kant van de Mooie Nel. Dat is geen prettige weg om te fietsen. Het enige grote verschil met de Lagedijk, is dat het asfalt daar zwart is in plaats van rood. Maar of dat nu het verschil gaat maken?

Het voorstel van de Fietzersbond is om de weg even breed te houden, met bredere fietsstroken en een smalere rijloper. Een andere optie is om de weg als een brede fietsstraat in te richten, met twee gescheiden rijlopers (foto rechtsonder). Dit profiel zal nota bene ook toegepast worden op het deel van de Spaarndamseweg binnen de bebouwde kom, langs de woonboten.



Huidige situatie buiten de bebouwde kom



Voorbeeld van een brede fietsstraat met gescheiden rijlopers in Utrecht (bron: Google)

'Keur' stopt ermee

Ad Stavenuiter

Interview

Ineens stond het pand van fietsenmaker 'Keur', aan de Pijlslaan in Haarlem, dan toch te koop. Piet en Joke, die geen Keur heten maar Paap, deden het al een paar jaar wat rustiger aan, maar wilden nog niet stoppen. Nu geven ze de pijp dan toch aan Maarten. Ze zijn respectievelijk 70 en 64 jaar oud en van oorsprong komen ze uit Zandvoort. Ze vertellen uw verslaggever hun verhaal.

Piet: "Vóór ons was fietsenmaker Keur de eigenaar, maar er zit al een fietsenmaker op deze plek sinds 1932, dus dit jaar precies 90 jaar. Ik ben in 1968 in Keurs zaak komen werken, toen ik 16 jaar was en nog op de LTS zat. Ik heb trouwens die school niet afgemaakt: Een week voor het examen stopte ik ermee. Deels vanwege examenvrees, maar ook omdat ik de timmeropleiding deed, maar inmiddels dus bij Keur in de fietsenbranche werkte. 35 Jaar geleden konden we de zaak van hem overnemen en zijn Joke en ik er boven gaan wonen. Inmiddels had ik natuurlijk m'n middenstands- en m'n vakdiploma gehaald."

Joke: "We hadden van de bank een startkapitaal van 1.200 gulden geleend; Daar begonnen we mee. De zaak hebben we later een beetje uitgebreid door er een deel van een open plaats bij te trekken. We hebben nog een tijd ook brommers gedaan, maar later hielden we het bij de fietsen: Daar hadden we genoeg aan. In de tijd van Keur werd er veel op de pof gewerkt, maar daar zijn wij mee gestopt, omdat het te veel rompslomp gaf."

Piet: "We hebben veel plezier aan ons werk en de klanten beleefd, maar wat ik heel naar vond, was dat een fietsenfabrikant, ik zal geen naam noemen, ons op een gegeven moment op een vrij botte manier liet weten niet langer te willen leveren."

We kregen een mail waarin stond dat onze zaak daarvoor te klein werd gevonden. Dat deed pijn."

Joke: "We vinden het heel fijn dat we het zo lang hebben mogen doen en dat we dankzij de zaak zoveel mensen hebben leren kennen met wie we een goed contact hadden en die soms alleen langskwamen voor een praatje. Nu we besloten hebben om te stoppen, krijgen we hartverwarmende reacties, zoals bloemen en kaartjes. Sommige mensen kennen we al tientallen jaren. We waren er nu echt aan toe om te stoppen. Onze dochter werkt in de kinderopvang en had geen belangstelling om de zaak over te nemen, maar we hopen natuurlijk wel dat er weer een fietsenmaker in komt."

Piet: "We willen bij deze, via de Haarlemmer Wielen, de lezers die onze klanten waren, bedanken voor het aan ons geschonken vertrouwen. Wat ik wel leuk zou vinden, is om af en toe nog wat te werken bij een andere fietsenmaker in de omgeving. Verder heb ik geen concrete plannen voor de toekomst. De inventaris van de werkplaats en de winkel zullen we in de uitverkoop doen of proberen te verkopen aan andere fietsenmakers."

Joke: "We hebben nog heel wat spullen, want Piet had een hekel aan nee-verkopen. Ik ben trouwens nog niet met pensioen, want een paar jaar geleden ben ik in de ouderenzorg gaan werken en daar ga ik nog even mee door. Daarna ben ik van plan om vrijwilligerswerk te gaan doen en tijd te besteden aan mijn hobby's: zingen en vissen. Dus voor verveling ben ik voorlopig niet bang."

Piet: "Ja en we kijken erg uit naar onze verhuizing naar Heemstede. We hebben er straks een mooi appartement, met tuin. Echt een lot uit de loterij!"



Fietsenmaker Seref Akkas

Ad Stavenuiter

Nu Fietsenmaker 'Keur' aan de Pijlsaan in Haarlem gaat stoppen komt er gelukkig een andere fietsenmaker bij die leden van de Fietsersbond korting gaat geven. We hebben het over Seref Akkas, die een zaak heeft aan de Zijlweg in Haarlem. Hij is 54 jaar en vertelde uw verslaggever het een en ander over zijn leven en zijn zaak.

Seref Akkas: "Ik kwam op m'n elfde vanuit Turkije naar Nederland. Toen ik veertien jaar was, kreeg ik een bijbaan bij een fietsenmaker. Dat liep op tot zo'n twintig uur in de week en ik combineerde dat met de LTS, waar ik de richting metaalbewerking deed. Op m'n zestiende ging ik van school af en ging ik full time bij dezelfde fietsenmaker werken.

Al snel droomde ik ervan een eigen zaak te beginnen. Ik haalde m'n vakdiploma en m'n middenstandsdiploma en wachtte m'n kans af. Die kans kwam in het jaar 2001, toen ik dit pand aan de Zijlweg kon overnemen. Tot dan zat er een doe-het-zelfwinkel in, maar ik begon er een fietsenzaak. In het begin deed ik het werk in m'n eentje, later nam ik een vriend in dienst en sinds kort draait ook m'n zoon mee. Ik hoop dat m'n zoon de zaak later zal overnemen, maar er is nog alle tijd om hem verder te kneden voor het vak.



Mijn missie is dat alle klanten tevreden de deur uit gaan. Ze moeten waar voor hun geld krijgen vind ik en ik neem graag de tijd voor ze.

Als ik de lezers van de Haarlemmer Wielen een advies mag geven: koop uw nieuwe fiets niet online, want voor service en onderhoud is het handiger om 'm in een fietsenwinkel aan te schaffen.

Ik ben tevreden zoals het gaat en heb absoluut geen uitbreidingsplannen of zo. Ik heb plezier in m'n werk en krijg veel waardering en complimenten van de klanten.

En inderdaad: leden van de Fietsersbond krijgen hier 10% korting, zowel op onderdelen als op reparaties."



Interview

Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Fiets onmisbaar voor Grand Prix

Hans Booden

Zandvoort

In september jongstleden was het weer zo ver. In Zandvoort stond de Grand Prix op het programma, hetgeen betekende dat meer dan 100.000 bezoekers per dag Zandvoort moesten zien te bereiken. Een groot deel (meer dan 30 %) zou dan op de fiets moeten komen.

Een groter contrast is bijna niet mogelijk: voertuigen zonder uitstoot van en naar de kust, versus brandstofslurpende bolides met veel uitstoot op het circuit.

Het was gelukkig mooi weer en duizenden goedgehumte bezoekers fietsten in grote colonnes via ver-

schillende routes naar de kust. Vooral de routes door het duingebied waren in trek. Men kon de fietsen kwijt in de vele tijdelijk ingerichte fietsenstallingen. Routes naar deze plekken werden met borden en door verkeersregelaars netjes aangegeven.

Bijkomend nadeel voor fietsers waren wel de zeer beperkte mogelijkheden om de spoorbaan tussen Amsterdam en Zandvoort te kruisen. Zelfs voor het tunneltje naar Zandvoort-Noord was eenrichtingsverkeer ingesteld.

Hieronder een foto-impressie.



“Slow lane” voor fietsers Zeeweg

Rob Stuip

Door middel van kleinschalige verkeersmaatregelen, ‘Quick Wins’, wil de provincie Noord-Holland de verkeersveiligheid op de Zeeweg verbeteren. De Fietsersbond wil daar nog een ‘Quick Win’ aan toevoegen.

In 2015 bromfietsverbod op noordelijk fietspad

Op de tweerichtingsfietspaden langs de Zeeweg zorgden de grote snelheidsverschillen tussen de verschillende tweewielers voor onveiligheid. Bij het groot onderhoud aan de Zeeweg in 2015 was het een grote verbetering bromscooters alleen nog op het zuidelijke fietspad toe te laten en op het noordelijke fietspad de verkeersborden ‘verplicht fiets-/bromfietspad’ te vervangen door borden ‘verplicht fietspad’, zodat daar alleen fietsen en snorscooters mochten rijden. De snelle bromscooters met een geel kenteken werden verplicht in twee richtingen over het zuidelijke fiets-/bromfietspad te rijden, dat daarmee de functie kreeg van ‘fast lane’, een initiatief van de Fietsersbond.

Binnen de toenmalige regelgeving was het niet mogelijk om ook de snorscooters van het fietspad aan de noordzijde te weren en deze eveneens over het zuidelijk fiets-/bromfietspad te laten rijden.

Regelgeving aangepast

Dankzij de gemeente Amsterdam is de regelgeving aangepast, waardoor het nu wettelijk mogelijk is snorfietsen en/of snorscooters via een onderbord te weren van een verplicht fietspad en, in dit geval, te verwijzen naar het zuidelijk van de Zeeweg gelegen fiets-/bromfietspad, de ‘fast lane’:

In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), is een onderdeel toegevoegd:

“Bij het verkeersbord G11, het verplichte fietspad, kan een onderbord worden geplaatst waarop staat aangegeven dat het gebruik van het fietspad niet is toegestaan voor snorfietsen.”



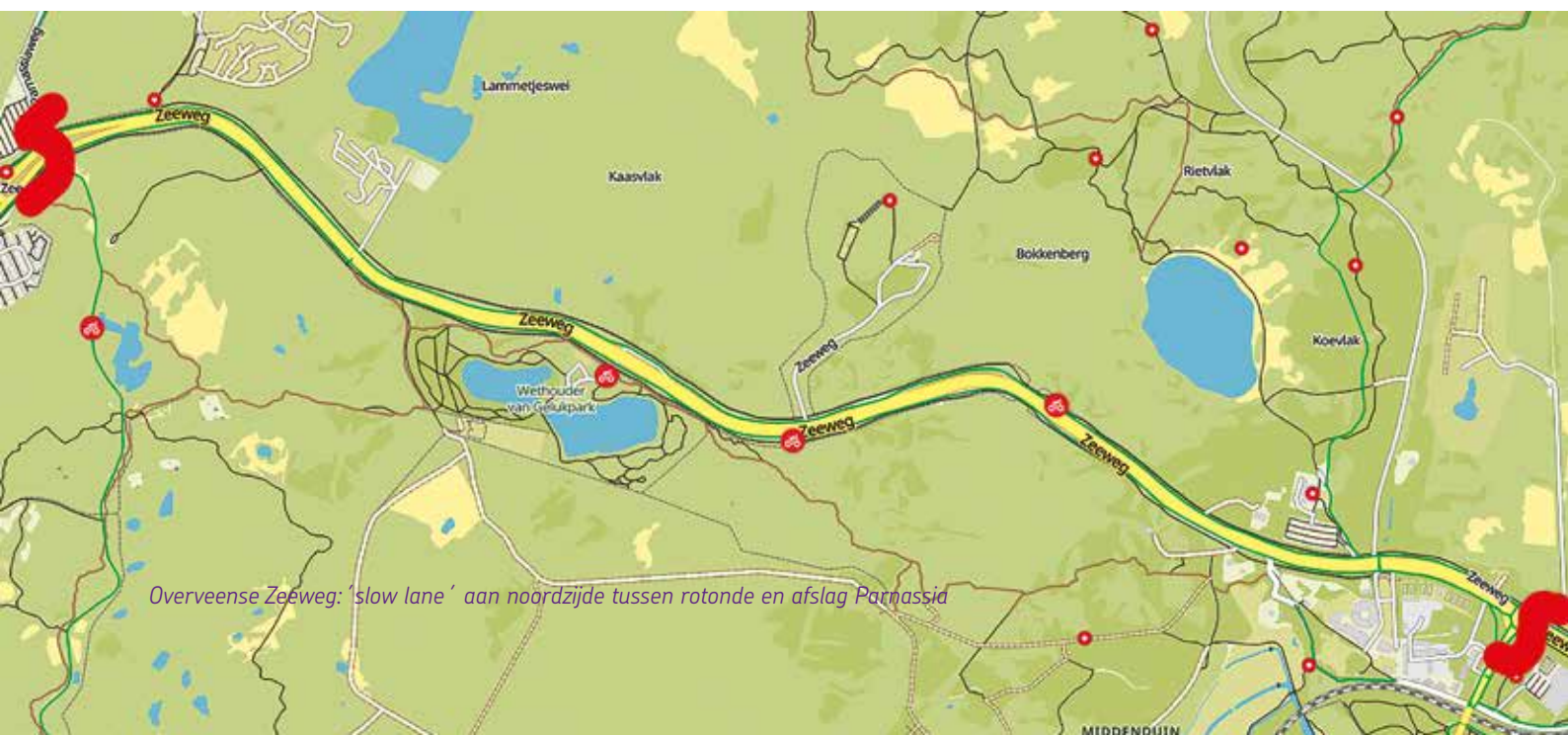
‘Slow lane’ tussen rotonde en afslag Parnassia

Snorscooters rijden vaak net zo hard als bromscooters. Een snorscooter is een afgeknepen bromscooter wat eenvoudig weer ongedaan gemaakt kan worden. Volgens een onderzoek van Rijkswaterstaat rijdt 96% van de snorscooters te hard. Door ze te weren van het noordelijke fietspad, tussen de rotonde bij de Brouwerskolkweg en de afslag naar Parnassia, wordt dit een echte ‘slow lane’, veilig voor fietsers. Via slimme ‘nudging’ bordjes kunnen bovendien wielrenners verleid worden het zuidelijke fietspad te kiezen of als ‘gast’ hun snelheid aan te passen.

Toezegging gedeputeerde Jeroen Olthof

Door van het noordelijke fietspad, aan de kant van de Kennemerduinen, een echte ‘slow lane’ te maken, verminderen daar de onderlinge snelheidsverschillen, omdat fietsen en e-bikes in het algemeen niet harder dan 25 km/uur rijden. Deze kleinschalige maatregel draagt direct bij aan de verkeersveiligheid en past binnen de door de provincie beoogde ‘kleine verkeersmaatregelen’.

Gedeputeerde Jeroen Olthof (Mobiliteit en Bereikbaarheid) heeft toegezegd dat de provincie serieus gaat bekijken hoe zij snorfietsen kan verplichten uitsluitend het zuidelijke fietspad te gebruiken, waarmee het noordelijke fietspad een zogenaamde ‘slow lane’ wordt. De uitvoering van alle maatregelen staat gepland voor 2023.



Overveense Zeeweg: ‘slow lane’ aan noordzijde tussen rotonde en afslag Parnassia

Kort nieuws

Boulevard Paulus Loot, Zandvoort



In het eerste nummer van 2022 stond al een foto van de vernieuwde Boulevard Paulus Loot. In oktober is de overige inrichting van de Boulevard gereed gekomen met stallingsruimtes middels “*design nietjes*” en houten banken.

Lorentzkade, Haarlem



Deze weg is opnieuw geasfalteerd. Omdat het een 50 km-straat met bus is, horen daar op zijn minst fietsstroken bij! Waarom zijn die niet, conform het eigen gemeentebestuur, aangelegd?

Haarlemmerstraatweg Halfweg



De Haarlemmerstraatweg in Halfweg wordt eindelijk ingericht als fietsstraat. De weg is onderdeel van de Regionale Doorfietsroute F200. Op de foto links het gedeelte bij de bebouwing. De fietsstraat langs de Outlet wordt op dit moment aangelegd.

Fietsroute Boseilandenpad en Langepad

In de Haarlemmer Wielen 2020 nummer 2 beschreven wij de vernieuwde route langs de hoogspanningsmasten ten oosten van de Ringvaart: het Langepad. Op dit fietspad zijn nu ook de onverharde en beschadigde delen geasfalteerd (zie foto), net als op een deel van het Boseilandenpad, gelegen tussen Hoofddorp en Zwaanshoek. Het resultaat is een mooi geasfalteerd fietspad in het fietsrondje Haarlemmermeer heen en Bollestreek terug.



De route vanuit Heemstede: Fiets langs de Kruisweg richting Hoofddorp, neem na de kruising met de Spieringweg (verkeerslichten) de eerste afslag rechts richting knooppunt 57 en vervolgens naar knooppunt 45. Vanaf hier terug naar Hillegom of doorrijden richting Lisserbroek en Lisse via knooppunt 1 of de Ringvaart.

Hillegom - oproep!

Wij zijn dringend op zoek naar mensen die onze afdeling Hillegom willen versterken. De huidige vertegenwoordiger stopt binnenkort met haar werkzaamheden. Daardoor is het risico groot dat er dan geen vertegenwoordiging van de Fietsersbond meer is in Hillegom. Zie ook de rubriek ‘Gezocht’ op pagina 19. Wie wil deze afdeling komen versterken?

Interesse? Mail dan met: haarlem@fietsersbond.nl

Errata

HW 2022 nummer 1 pagina 19 Velsen

Bij de tekst van Velsen is de verkeerde auteur vermeld. De juiste auteur is Jan Koper.

HW 2022 nummer 2 pagina 9 Snorfietsen:

De laatste alinea is weggefallen.

Daarom hieronder het volledige artikel nogmaals.

Snorfietsen

Autoluwe binnenstad

Bij de uitbreiding van de autoluwe binnenstad in 2019 heeft de Fietsersbond zich hard gemaakt voor een snorfietsverbod in de Kruisstraat, Smedestraat en Jansstraat en op de Grote Markt.

Deze straten vormden een vreemde uitzondering op de rest van de autoluwe binnenstad, waar snorfietsen wel verboden zijn. Onze actie was succesvol en werd breed uitgemeten in de media, maar de uitvoering van het verbod liet lang op zich wachten. Nu is het eindelijk zover: In september worden de borden geplaatst en gaat het verbod in.

Wachten op helmplicht

Het is geen geheim dat de snorfietsen wat ons betreft, net als in Amsterdam, zo snel mogelijk verdwijnen van de fietspaden. Daar moeten snorfietsers al enkele jaren, met helm, op de rijbaan rijden. Inmiddels is aangetoond dat dit

veel veiliger is voor fietsers én snorfietsers.

Haarlem wilde altijd wachten op de aanstaande landelijke helmplicht voor snorfietsers. Niet onbegrijpelijk: de invoering van een lokale helmplicht, zoals in Amsterdam, heeft heel wat voeten in de aarde gehad. De invoering van de landelijke helmplicht is helaas meermaals uitgesteld door het ministerie. Onlangs is besloten dat de landelijke helmplicht per 1 januari 2023 eindelijk van kracht wordt. Hopelijk gaat Haarlem nu voortvarend te werk bij het naar de rijbaan brengen van snorfietsen, maar concrete plannen hebben we nog niet gezien...

Hé opa, helmpie op!

Dat riep een tegemoetkomende racefietser naar me tijdens een “*rondje Boulevard*” op mijn “*fiets met een krom stuur*”. Een recreatief rondje, casual gekleed, rustig tempo, handjes op het stuur. En daarom deze keer zonder helm. Maar hij had natuurlijk wel gelijk. Als pensionado op een racefiets rij je toch ongemerkt harder dan je van plan was. Zeker als iemand het waagt om je in te halen.

Op de racefiets is een helm “vrijwillig verplicht”

Zonder helm op een racefiets is “not done”. Een bel, verlichting, een zadeltas, spatborden zijn niet “*racie*” en mag je weglaten (vinden sommigen), maar een fiets-helm is “*verplicht*”; mede-racefietsers spreken je erop aan, want fietsen als sport geeft extra risico’s: hogere snelheid, dicht op elkaar fietsen, ruzie met automobilisten, door rood licht rijden, etc. Dan is de kans op vallen, dus op (hoofd)letsel, toch echt iets groter. De wielverbonden KNWU en NTFU en alle wielerverenigingen verplichten bij wedstrijden en toertochten het dragen van een helm, met als gevolg dat vrijwel iedere sportieve fietser tegenwoordig “vrijwillig verplicht” met een helm rijdt.

Je wordt ouder opa, geef het maar toe

Sinds een aantal jaren heeft zich een nieuwe risicogroep gevormd. Ouderen op e-bikes: Ze rijden harder dan ze op een gewone fiets gewend zijn, de e-bike is met een gewicht van circa 25 kg een stuk zwaarder, lenigheid en “*core stability*” zijn niet meer als vroeger: de balans wordt slechter, achteromkijken gaat niet meer zo soepel, het reactievermogen neemt af, ogen en oren doen het niet meer zo goed en ze zijn ook niet meer zo “*streetwise*” tussen de spookfietsers, Urban Arrows en elektrische fat-bikes die hen voorbij scheuren. “*Je wordt ouder opa, geef het maar toe*” (vrij naar Peter Koelewijn).



Hersenletsel

Verkeersveiligheid is een kwestie van leven of dood. Driekwart van de dodelijk verongelukte fietsers is ouder dan 60 jaar. Hoofdbescherming kan levensreddend zijn. Berijders van een elektrische fiets hebben meer kans op hersenletsel. De directeur van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), Martin Damen, adviseerde het kabinet recent zelfs een helmplicht voor alle (!) fietsers in te voeren.

Elektrische fiets is een “gamechanger”

De Fietsersbond is nooit voorstander van het dragen van een helm geweest, laat staan van een helmplicht. Deze maatregel zou de overheid ontslaan van de plicht het verkeer, de infrastructuur, veiliger te maken en het jaagt mensen de auto in. Maar, de e-bike is een “*gamechanger*”, gevaarlijker dan een gewone fiets, in het bijzonder voor ouderen. Daarom het dringende advies aan (oudere) e-bikers: erken je beperkingen en draag vrijwillig een fietshelm.

Dus opa (en oma), voor je eigen veiligheid, helmpie op!

Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps, waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal
Heemstede
Hillegom
Velsen
Zandvoort
Provincie Noord-Holland

BuitenBeter app of tel 14023
www.heemstede.nl of tel 14023
Fixi app of tel 140252
<https://bit.ly/3JBhRYK> of tel 14025
www.zandvoort.nl of tel 14023
<https://bit.ly/37Gn0R4> of i-app of tel 5143143



Slimmelden
www.slimmelden.nl

Oorverdovende stilte

Joosje Campfens

Ik hou er niet van om op een zeepkist te staan en op te roepen tot revolutie of opstand, maar ik ging toch de straat op. In dezelfde periode waarin ik, samen met Geert Kloppenburg, de fietsfilms over gevaarlijke verkeerssituaties voor scholieren in Haarlem Zuid-West maakte, werd mijn kleuter op een haartje na geschept op de Pijlslaan.

Na publicatie van deze films regende het reacties. Mensen voelden zich begrepen in hun ongerustheid. Ouders werden zich bewust van de situatie waarin hun middelbare scholier onderweg naar school terecht kwam. Ook vanuit andere steden dan Haarlem kreeg ik reacties. Veel bewoners en ambtenaren bleken al jaren actief met inspraakavonden, brieven, handtekeninglijsten; met kinderen die een veilige Wagenweg tekenden en dit ontwerp officieel indienden; een groep ouders uit de Koninginnenbuurt die een rechtszaak naar aanleiding van de situatie op de Emmabrug begon. Zij hebben mij, na het succes van de fietsfilms, gewaarschuwd voor de te verwachten reactie vanuit de gemeente: De oorverdovende stilte. Het verliezen van een rechtszaak.

Gelukkig pikte de gemeente Haarlem de films toch op. Men was geschokt, wat ik weer schokkend vond, omdat de problemen blijkbaar niet bekend waren. Koffie-afspraken met grote ego's en kleine hartjes volgden, met eindeloos wriemelen en grossieren in ontwijkende antwoorden door de aardige mijnheren. Het bleek allemaal veel ingewikkelder dan ik bedacht had vanuit mijn bezorgde moederbrein. Op de vraag of de betreffende wethouder kwam kijken, op een maandag om 8:15, kwam een ontwijkend antwoord.

Weken later adviseert de zoveelste goedwillende ambtenaar me te solliciteren bij de gemeente. Hij zit vast aan regels, politiebepalingen en gedateerde wetten. "Kunnen deze regels dan niet als eerste op de schop?", vroeg ik? Er werd gelachen.

Ik fietste naar de junior manager van de Ontwikkelzone Zuid-West Haarlem en informeerde naar de plannen met de Schouwteesbrug en Schouwteeslaan. Helaas valt dat gebied buiten "de ontwikkelzone" en moet de gemeente dit aanpakken. Ook over de problematiek op de Wagenweg, die in 2040 aan de beurt is, heeft de "ontwikkelzone" niets te zeggen. Ik tuurde naar de maquette op zoek naar de Pijlslaan. Daar zag ik een lichtpuntje: Deze weg gaat waarschijnlijk, maar niet helemaal zeker, over 10 tot 15 jaar "op de schop" in het voordeel van de fietser en wandelaar. Dan zijn mijn kinderen 15 en 22!

In de jaren negentig mocht ik van mijn moeder uitsluitend lopend patat halen op de Pijlslaan. Waarom is het hier dan, 30 jaar later, nog steeds levensgevaarlijk?

De rolverdeling was simpel, dacht ik tot voor kort: ik strik als moeder de veters van mijn kleuter en houd haar handje vast met oversteken, een schooldirecteur stoomt de kinderen klaar voor een vervolgopleiding en de bestuurder zorgt ervoor dat deze kinderen zich buiten de woonkamers en schoolbanken veilig kunnen bewegen.....

Noot van de redactie:

In het artikel "Acties in Haarlem Zuid-West" op pagina 6 worden sommige door de auteur georganiseerde acties beschreven en staat een link naar de genoemde filmpjes.

Ledenkorting

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Deelnemende fietswinkels in Haarlem

🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)

🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlslaan 25-27 (alleen onderdelen)

🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)

🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)

🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

Gezonde mensen hebben op een fatbike niets te zoeken

Thomas van Luyn

Overgenomen (met toestemming van de auteur) uit de Volkskrant van 6 oktober 2022

De early adopters van de elektrische fiets waren ouden. Het leidde, zo vertelde een neuroloog mij, tot een epidemie aan hersenschuddingen; ineens bleken bochten veel scherper, en de snelheid een stuk hoger dan de ouden van dagen gewend waren, waarbij hun afnemende gezichtsvermogen en verminderde evenwichtsgevoel niet hielpen. Het was voor hen een aanvaardbaar risico, gezien de aanzienlijke verruiming van hun reikwijdte die elektrificatie ze gaf.

Lange tijd bleef de rest van Nederland fietsen op echte fietsen, maar fabrikanten wilden ook de rest van ons zo gek krijgen. Een paar prototypes verder verscheen daar de fatbike, en het land ging om.

Vóór de zomer dacht ik nog: geinig lelijk ding, als ik ooit te veel geld heb en te weinig verstand, wie weet. Maar slechts een paar maandjes verder is de hipheid er wel af, hetgeen treffend geïllustreerd wordt door het feit dat ook ouderen zijn overgestapt op de fatbike. Ik zie tenminste ineens ontzettend veel kleine oude dametjes erop rijden. Zou ik ook doen; je kunt immers voor het stoplicht lekker op je zadel blijven zitten, want je korte beentjes kunnen gewoon bij de grond. Trouwens, ik zie dat ook mensen met overgewicht de fatbike hebben ontdekt. Waarschijnlijk vanwege de geringe conditionele vereisten en het lage zwaartepunt. Zo begint de fatbike stilaan het gezonde alternatief te worden voor de Canta; een uitstekende zaak natuurlijk voor mensen die anders te weinig lichaamsbeweging zouden krijgen, maar gezonde mensen hebben er niks op te zoeken.

Fietsen op een echte fiets heeft namelijk twee voordelen: het is krankzinnig gezond en bizar milieuvriendelijk. Om met de eerste te beginnen: elke dag een halfuurtje fietsen naar je werk en terug, daar kan geen sportschool tegenop. Dat staat gelijk aan elke dag een uur op de hometrainer, en wie van ons kan dat opbrengen?



Plus gratis woon-werkvervoer, wat wil je nog meer. Natuurlijk, niet meer bezweet en hijgend op je werk aankomen heeft ook voordelen, maar een goede conditie is er niet één van.

En die milieuvriendelijkheid: het is natuurlijk geniaal dat er een voertuig bestaat dat geen enkele brandstof verbruikt, anders dan die je in je mond stopt. Waarbij het meteen eventuele lichamelijke energie-overschotten afroomt, wat weer goed is voor de lijn. De accu van de fatbike echter, moet worden opgeladen aan het stroomnet, aan het verre uiteinde waarvan nog steeds kolen- en kerncentrales staan – en dan heb ik het nog niet eens over de grondstoffen die voor de accu zelf nodig zijn. Alleen maar ernstige nadelen, die simpel te mijden zijn door te fietsen op een echte fiets.

Sterker nog: als je erover nadenkt, zou het natuurlijk allemaal juist andersom moeten: onze fietsen zouden een heel klein beetje zwaarder moeten trappen, met een interne dynamo die stroom opwekt in plaats van verbruikt. Die accu zou je aan het eind van de dag gevuld en wel in je meterkast moeten kunnen plaatsen, om er lekker je laptop en je router op te laten draaien. Zo kun je van je welverdiende rust genieten met een zelf opgewekt moppie Netflix. Je bezuinigt op je energierekening, en wordt tegelijk slank, fit, gespierd en sexy. Ik heb uitgerekend dat als 7 miljoen mensen dat zouden doen, de cumulatieve gezondheidsverbetering de zorg met 42 procent zou ontlasten, en we onze klimaatdoelen 28 procent sneller zouden kunnen halen. O wacht, ik heb nog niet eens meegerekend dat je van fietsen ook nog lekker warm wordt. Take that, Poetin.

Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een e-mail met je verzoek, je naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Aanpassingen fietsroutes

Wim Swinkels

In Heemstede is in 2022 gewerkt aan projecten die een lange voorbereidingstijd vergen. Mogelijk heeft de vorming van een nieuw College de vaart er een beetje uit gehaald. Hieronder volgt een opsomming van actuele plannen.

- De vernieuwing van de fietsroute van de Cruquiusbrug naar het Wipperplein is door de Raad goedgekeurd en krijgt de status van doorfietsroute. De verwachting is dat in 2023 met de uitvoering gestart zal worden.
- De Van Merlenlaan wordt eveneens in 2023 opgeknapt. Doordat de riolering vernieuwd moet worden, kan deze mooie laan (foto linksonder) een modernere indeling krijgen. De Fietsersbond zit aan tafel bij het overleg over de invulling hiervan. Een heikel punt is de oversteek bij de Vrijheidsdreef en de snelheidsremmende maatregelen die de bewoners graag wensen. In aansluiting op deze werkzaamheden zullen ook de Camplaan West en Valkenburgerlaan Noord gerenoveerd worden, met de nodige gevolgen voor fietsers.
- De Van den Eijndekade (foto rechtsonder) zal in 2023 een nieuw wegdek krijgen. Daarbij zullen aanpassingen gedaan worden om een echte 30 km-zone te creëren. De Fietsersbond verschilt hierover van mening met de gemeente. Immers, een wegversmalling van 7 naar 5,8 meter zal de snelheid verminderen, maar is voor de doorstroming niet de meest ideale oplossing. De gemeente kwalificeert de weg als erftoegangsweg, terwijl wij het een gebiedsontsluitingsweg vinden. Er is flink wat groot verkeer van en naar het industriegebied, de brandweer moet er altijd snel door kunnen en honderden fietsers van het College Hageveld flitsen dagelijks voorbij. Hopelijk komen we hier uit met de gemeente. Tot op heden is door de gemeente met geen woord gerept over de veiligheid voor fietsers.
- Een concept-ontwerp, gemaakt voor de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan, zal binnenkort met ons besproken worden. Het gebied wordt getransformeerd tot een moderne 30 km-zone.

Een punt van zorg is de aanstaande sluiting van de NABO (Niet Actief Beveiligde Overweg) ter hoogte van Leyduin. In 2023 gaat ProRail alle NABO's in het land sluiten. Al drie jaar zijn wij betrokken bij overleg over het realiseren van een tunnel op die plek. Op dit moment ligt er een ontwerp waarvoor de financiële haalbaarheid, die afhankelijk lijkt van een subsidie door de provincie, wordt onderzocht. Wij hopen dat van uitstel geen afstel komt en dat deze overgang niet hetzelfde lot beschoren is als de overgang bij Alverna, die intussen gesloten is.



Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang onze nieuwsbrieven en drie keer per jaar ons eigen magazine, de "Haarlemmer Wielen". Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Hoe zat het ook alweer?

René Rood

Iedere twee jaar worden er fietsstadverkiezingen gehouden. Steden en dorpen worden door gebruikers doorgelicht op hun al dan niet fietsvriendelijke klimaat. In het voorjaar van 2022 werden drie gemeenten, in drie verschillende categorieën, uitgeroepen tot beste fietsstad van Nederland. Zie verder: www.fietsersbond.nl/fietsgemeente-2022/

Het juryrapport zegt over de winnaars onder andere: De gemeente **Zoetermeer** is door fietsers uitgeroepen tot beste grote fietsgemeente. Ze ontvangt deze prijs onder andere omdat fietsers vinden dat fietsroutes goed verlicht zijn, er voldoende fietsparkeerplekken zijn en dat fietspaden en fietsstroken vaak breed genoeg zijn. De gemeente **Gooise Meren** is uitgeroepen tot beste middelgrote fietsgemeente, mede omdat fietsers gelukkig worden van het fietsen in hun gemeente, er voldoende

fietsparkeerplekken zijn en de fietsroutes goed verlicht. De gemeente **Schiermonnikoog** is uitgeroepen tot beste kleine fietsgemeente, onder andere omdat fietsers prettig fietsen op met auto's gedeelde wegen, de bewegwijzering voor fietsers goed is en het fietsen flink wordt gepromoot.

Als je het onderliggende onderzoek per gemeente bekijkt, scoort Haarlem, op een schaal van 1 tot 5, het slechtst (veel rode scores). Hier is ook de score van Alkmaar opgenomen, omdat deze stad redelijk goed te vergelijken is met Haarlem. Velsen scoort het best van alle gemeenten in onze regio.

Let wel: het is een onderzoek onder fietsers/gebruikers die de enquête hebben ingevuld. Wat opvalt is dat Haarlem slecht scoort in vergelijking met de andere steden. Doet Haarlem het zo slecht of zijn de geënquêteerden zo kritisch?

Fietsstad verkiezingen resultaten Regio Haarlem	H'lem	H'stede	B'daal	Zandvoort	Velsen	Hillegom	Alkmaar
Fietsen is ontspannend	3,27	3,49	4,01	3,91	4,01	3,86	3,61
Verkeerslichten zijn goed afgesteld	2,96	3,49	3,64	3,61	3,61	3,57	3,20
Fietsers en voetgangers komen niet met elkaar in conflict	3,48	4,03	4,21	3,91	4,16	4,06	3,85
Fietsers en auto's komen niet met elkaar in conflict	3,25	3,27	3,64	3,36	3,66	3,41	3,33
Fietspaden zijn breed genoeg	2,85	3,17	3,17	3,43	3,50	3,54	3,30
Fietsendiefstal is zeldzaam	2,59	3,04	3,24	2,78	3,25	3,01	2,79
Fietsroutes zijn aangenaam glad	2,86	3,44	3,48	3,61	3,80	3,48	3,56
Fietsers worden soepel omgeleid	2,96	3,22	3,38	3,43	3,62	3,39	3,18
Als fietser voel je je veilig	3,49	3,56	3,94	4,06	4,11	3,94	3,73
Snel doorfietsen is gemakkelijk	3,17	3,67	3,76	3,87	4,13	3,89	3,61
Niet veel omfietsen	4,15	4,38	4,45	4,48	4,74	4,58	4,28
Brommers en scooters op het fietspad zijn niet hinderlijk	2,33	2,39	2,60	2,97	3,13	2,76	2,81
Fietsroutes zijn goed verlicht	3,76	3,97	3,79	4,00	4,00	4,06	3,85
Regenwater op het fietspad leidt niet tot plassen	3,37	3,75	3,87	3,59	3,98	3,84	3,66
In de winter worden fietspaden goed gestrooid en vrij gehouden	3,13	3,29	3,32	3,31	3,63	4,00	3,52
Er wordt veel voor fietsers gedaan	3,36	3,51	3,57	3,70	3,90	3,79	3,63
Fietsparkeerplekken zijn ruimschoots beschikbaar	2,86	3,30	3,35	3,29	3,52	3,51	3,41
Wegbewijzering fietsen zijn zeer goed	3,51	3,55	3,70	3,74	3,83	3,83	3,81
Kinderen kunnen veilig naar school fietsen	2,91	2,93	3,34	3,44	3,47	3,61	3,35
Jongeren en ouderen voelen zich veilig op de fiets	3,02	3,17	3,43	3,44	3,71	3,65	3,43
Fietspaden zijn schoon	2,82	4,19	4,29	4,12	4,26	4,30	3,99
Je fietst prettig op met auto's gedeelde wegen	2,73	2,67	2,81	3,09	3,23	3,41	2,91
Op fietsroutes zijn weinig hindernissen	3,63	3,98	4,00	4,14	4,18	4,08	3,84
Fietsen wordt flink gepromoot	3,32	3,30	3,26	3,57	3,64	3,63	3,38
Media schrijven positief over fietsen	2,86	3,99	2,98	3,21	3,27	3,15	3,02
Ik word gelukkig van fietsen	3,48	3,73	4,01	4,02	4,08	3,80	3,80

De vergeten schakel RDR IJmond-Haarlem

Kees Joustra

Velsen

“Er was eens...” Zo beginnen veel sprookjes en deze eindigen met “en ze leefden nog lang en gelukkig”. Geldt dit ook voor het belangrijke zuidelijke, Velsense deel van de Regionale Doorfietsroute (RDR) IJmond-Haarlem-Heemstede? Wij verwachten daadkracht en regie om de ontbrekende schakel in de centrumroute langs de N208 te realiseren, samen met het kwalitatief opwaarderen van de aansluitende schakel in de flankroute, het Schoterkerkpad.

De context

Vlak voor de verkiezingen in 2018 (!) lag in de Raad van Velsen plotseling het IJmond-voorstel voor de Noord-Zuid Route van de Regionale Doorfietsroute (RDR) op tafel. Wij juichten natuurlijk het initiatief toe, maar werden overvallen door het voorstel om de Noord-Zuid Route via de kernen van Driehuis en Santpoort te laten lopen. Hierin eindigde de RDR bij de gemeentegrens van Haarlem, op het Delftplein.



Schoterkerkpad

Wij vonden dit onlogisch. Immers, bijna geen enkele fietstocht stopt bij een gemeentegrens. De (oude) Raad was het met ons eens en het nieuwe college (2018-2022) startte een gesprek met ons. Het resultaat was een voorstel om zowel de voorkeur van het oude college (kernenroute), als die van de Fietsersbond (flankroute) te realiseren. Dit voorstel kreeg vervolgens de zegen van de Raad. Ook werd nu over de grens heen gekeken en

kregen de routes een logische aansluiting bij het Schoterkerkpad-Jaap Edenlaan richting station Heemstede-Aerdenhout.

Van beleid naar actie?

In het Raadsbesluit is opgenomen dat de kernenroute in 2022 gereed dient te zijn en de flankroute in 2030. Het is nu bijna 2023 en wij zien weinig vooruitgang. Waar schort het aan?

De betreffende schakels van de RDR zijn belangrijk voor wandelaars en hardlopers, maar bromfietzers mogen er ook rijden. Dit kan leiden tot grote snelheidsverschillen. Ook maakt de lay-out van de bebording niet duidelijk of een brommer of speed pedelec nu 30 of 40 km/uur (buiten de bebouwde kom) mag rijden. En dat met een twintigtal toegangspoortjes tot de volkstuinen die direct aan het (brom)fietspad Schoterkerkpad liggen....

De ontbrekende schakel Hoofdstraat-Jaap Edenlaan ligt op het grondgebied van Velsen en parallel aan de Westelijke Randweg. Wie neemt dan het initiatief (en wie betaalt)? Ook het Schoterkerkpad ligt op het grondgebied van de gemeente Velsen, maar gevoelsmatig ligt deze route, net als de Jaap Edenlaan, in Haarlem. Wat nu, als de ontbrekende schakel van de centrumroute niet haalbaar blijkt te zijn? Wij zien namelijk nogal wat beren op de weg: de kosten, het verwerven van grond en waterkundige belangen.

We zijn nu vier jaar verder en ogenschijnlijk weinig opgeschoten. Er heeft een variantenstudie plaatsgevonden door Haarlem, Velsen en de provincie, met de vraag of de ontbrekende schakel langs de oostzijde (Haarlem) of langs de westzijde (Velsen) van de N208 dient te lopen.

Vervolg op pagina 19

Op zoek naar een leuk cadeautje voor sinterklaas, kerst?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond en ook dit nieuwe lid profiteert van de voordelen die een lidmaatschap van de Fietsersbond met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Voor de kosten hoeft je het niet te laten (die zijn minimaal € 30,00 per jaar, maar meer mag natuurlijk altijd). Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

De conclusie was helder: langs de westkant. We zijn dus weer terug bij af: Daar waren we in 2018 ook al!

De Raad van Velsen heeft in 2019 ingestemd met de mobiliteitsagenda. Hierin staat bij Beleidsdoel 10 ("realiseren van regionale doorfietsroutes") als actiepunt 29: "Meewerken aan het provinciale deel van de doorfietsroute Velsen-Haarlem: aanleg fietspad langs N208 tussen Hoofdstraat en Schoterkerkpad". De (brom)fietsers en wandelaars vragen dit met spoed uit te voeren. Gemeente Velsen, geef nu duidelijkheid over de (on)mogelijkheid om de ontbrekende RDR-schakel van de centrumroute te realiseren én ontwerp in 2023 op het Schoterkerkpad een veilig, ruim (brom)fietspad en een apart voetpad, met aandacht voor de veiligheid voor het oversteken van de volkstuinders. Het profiel kan geen

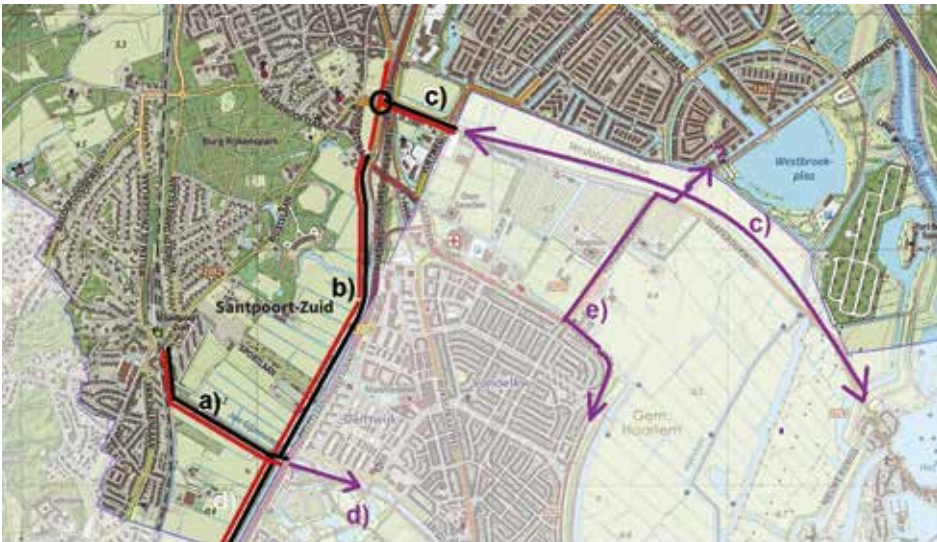


probleem vormen, want dat is tussen het hek van de volkstuinen en de waterloop ruim 9 meter. Daarin passen met gemak vier meter voor de (brom)fiets, (ruim) één meter voor de voetganger én een ruime ecologische zone tussen deze paden, de volkstuinen en de sloot (zie foto Schoterkerkpad op pagina 18).

Waar wachten we nog op? Aan de slag!

Kaartje links:

- a) Schoterkerkpad
- b) Route langs N 208 en Jaap Edenlaan



Actieve mensen

Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die fietspaden komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio. Wij voeren gesprekken op gemeentelijk en provinciaal niveau, met politieke bestuurders, ambtenaren, politici, media en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn belangrijk. Wij spannen ons in om dit voor elkaar te krijgen. Daarom houden wij onze leden en politici/media op de hoogte van onze activiteiten, geven wij 3x per jaar het magazine 'Haarlemmer Wielen' uit en plaatsen berichten op onze website <https://haarlem.fietsersbond.nl> en op sociale media als Facebook en Twitter.

Wij zoeken (liefst jonge) mensen voor de afdeling Bloemendaal/Zandvoort, Hillegom en Velsen.

Het werk? Gemeentelijk overleg over geplande projecten, contact met politici en belanghebbenden in de gemeente Bloemendaal/Zandvoort (Aerdenhout, Bennebroek, Bloemendaal, Overveen en Zandvoort), Hillegom en Velsen.

Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaal zelf hoeveel tijd je wilt/kunt besteden aan de Fietsersbond; alle hulp is welkom. Info bij René Rood: haarlem@fietsersbond.nl

Algemene Ledenvergadering

Hoera, het coronavirus is op de terugtocht. Het ziet er naar uit dat wij in januari weer een fysieke bijeenkomst kunnen houden. De Algemene Ledenvergadering (ALV) van de Fietzersbond Regio Haarlem vindt dan plaats op 29 januari 2023 van 14 tot 17 uur in het Rosenstock Huessy Huis, Hagestraat 10 in Haarlem. Volgend op de ALV vindt de traditionele nieuwjaarsreceptie plaats. De inloop is vanaf 14 uur, de ALV begint om 14:30 uur en de nieuwjaarsreceptie start om 16:30 uur.

Wij zullen direct nadat de kascontrolecommissie in januari de financiële stukken heeft goedgekeurd, vier documenten op onze website (haarlem.fietzersbond.nl) plaatsen:

- 🚲 Het financiële overzicht 2022 van de penningmeester;
- 🚲 Het verslag van de kascontrolecommissie;
- 🚲 Het concept verslag van de ALV van 15 mei 2022;
- 🚲 Het verslag van de coördinatiegroep over 2022.

Deze stukken zijn dan te bekijken of te downloaden op onze website:

<https://haarlem.fietzersbond.nl/dossiers2/jaarvergaderingen/>

De agenda van de ALV luidt als volgt:

1. Opening vergadering;
2. Mededelingen;
3. Vaststelling financiële stukken en verslag ALV 2022;
4. Korte presentaties van de coördinatiegroep en werkgroepen Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Hillegom, Velsen en Zandvoort;
5. Vragenrondje;
6. Afsluiting.

Themadeel en drankje voor genodigden:

Na de officiële vergadering zal een themadeel volgen over de helmplicht, met aansluitend om 16:30 uur een drankje voor de genodigden.

Wij zullen half januari een reminder sturen aan alle leden waarvan wij een e-mailadres hebben.

De coördinatiegroep wenst langs deze weg alle lezers van de Haarlemmer Wielen zowel een gezonde afsluiting van 2022, als een goed begin van 2023.

Coördinatiegroep:

Kees Joustra
Gert Klijn
René Rood
Ad Stavenuiter