

Haarlemmer

# Wielten



Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem \* jaargang 47 \* nummer 3 \* december 2023

Leidsevaart heeft groenstroken gekregen (pagina 4)



**Fietsersbond**  
Regio Haarlem

# Van de redactie

Maurice Schipper

Redactie

Voor u ligt jaargang 47 nummer 3 der Haarlemmer Wielen, waarde lezende. Welbeschouwd heeft ons blad de middelbare leeftijd bereikt. De Fietsersbond/voorheen Enige Nederlandse Fietsersbond /voorheen Enige Nederlandse Wielrijders Bond is zelfs al een jaar of twee ouder dan dit magazine.

Wij vragen ons onderhand toch ernstig af of we als blad en als vereniging de gestaag stijgende pensioengerechtigde leeftijd zullen gaan bereiken. Voor het grootste deel van de actieve leden is dit persoonlijk inmiddels ruimschoots of bijna het geval.

Zoals u kunt lezen zijn we al zo ver gekomen, dat we nostalgisch beginnen terug te blikken op al dat mooie van vroeger. Maar waar blijven al die nijvere, ploeterende, drukbezette carrièremakers onder ons?

We hebben er maar weer eens een paar klemmende oproepen tegenaan gegooid. En nu we toch aan het ronselen zijn: wie heeft nog oude jaargangen en/of komt naar de voor alle leden toegankelijke ALV 2024?

Zint of U het allemaal op de volgende pagina's vindt. (excuseer, de goedheiligman is in aantocht op het moment dat ik dit schrijf)

## Rectificatie

In de vorige Haarlemmer Wielen is een foutje geslopen in het artikel over de ontwikkelzone Zijlweg-West. De inleiding had moeten luiden:

In het gebied rondom het kruispunt Zijlweg-Westelijke Randweg gaat de gemeente Haarlem ruim 600 woningen bouwen, met name op het terrein dat nu vol staat met afgedankte auto's (Biemonde) en het gebied tussen de Korte Verspronckweg en de spoorlijn naar Zandvoort. Al sinds 2011 worden hiervoor plannen gemaakt en nota's geschreven.



Inhoud



- 2 Redactie: Van de redactie, Rectificatie
- 3 Haarlem: Zuid Schalkwijkweg
- 4 Leidsevaart
- 5 Fietsenstallingen erbij
- 6 Prof. Eijkmanlaan
- 6 Algemeen: Bloemendaal/Zandvoort zonder vertegenwoordiging, Hillegom en Heemstede zelfstandig
- 7 Fatbikes in de ban?
- 8 Ronde gaten, E-bike voor forensen
- 9 Cruquiusweg
- 10 Uit de Oude Doos: Oude Wielen
- 11 Wielen aflevering 1
- 12 MMF: Tjeerd de Groot
- 13 Bloemendaal: Bloemendaalseweg
- 14 Lezersrubriek: Zonnefietspad, fiets(ong)eval
- 15 Velsen: Abri, Velsen doet het goed
- 16 Uitnodiging ALV

Colofon

Jaargang 47 nr 3 december 2023  
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond  
IBAN NL32TRIO0197962688  
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar de landelijke  
Fietsersbond  
Fietsersbond, t.a.v. Administratie  
Nicolaas Beetsstraat 2a  
3511 HE Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

Coördinatiegroep  
René Rood (secretariaat)  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
Ad Stavenuiter, Kees Joustra  
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
[regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl)  
Hans Booden, Maurice Schipper  
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out  
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
Annelies Homburg

Drukwerk  
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen  
Haarlem  
René Rood 06 45 47 22 87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

Bloemendaal  
Vacature

Heemstede  
Guus van Dee 06 29 03 03 04  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)

Hillegom  
Vacature

Velsen  
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

Zandvoort  
Vacature

Noord-Holland  
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de fietsersbond. Zie ook:  
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Volg ons  
Website [haarlem.fietsersbond.nl](http://haarlem.fietsersbond.nl)  
Twitter @FBHaarlem  
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>  
YouTube <http://goo.gl/RHrz4K>

Lezersrubriek  
Brieven van lezers zijn welkom, met een maximale lengte van 150 woorden. Wij behouden ons het recht voor kopie te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond. Soms zullen wij een reactie plaatsen met een kanttekening onzerzijds.

# Vernieuwing Zuid Schalkwijkerweg

Hans Booden

**Begin 2019 schreven wij een artikel over het opknappen van de Zuid Schalkwijkerweg. Het ging om het onderhoud aan de waterkering waarop de weg gelegen is en de bouwplannen voor het Tjadenterrein (nu “Haarlem Buiten” geheten) langs de Ringvaart. We maakten ons zorgen over mogelijke beschadiging van het nieuwe wegdek door het bouwverkeer.**

Nu is echter alles anders. De weg moet nog steeds opgeknapt worden en de woningen aan het einde van de weg zijn inmiddels bewoond. Aanvankelijk zouden vele bomen sneuvelen bij het onderhoud aan de waterkering. Dat leidde tot heftige protesten. Daarom werd besloten een andere methode toe te passen om de dijk te verbeteren, waardoor een groot aantal bomen kon blijven staan.

Het is zo ver. De uitvoering is van start gegaan. De Zuid Schalkwijkerweg is een doodlopende weg en wordt ingericht als fietsstraat, met als gevolg een ingewikkelde

omleiding, met name voor het autoverkeer ten behoeve van de aanliggende woningen. Daarom is een noodbrug aangelegd over de Ringvaart. Fietsers kunnen omrijden door Schalkwijk via de Hommeldijk (zie foto rechtsboven). De Schalkwijker fietsbrug, die naast de tijdelijke brug ligt, blijft toegankelijk. Met de aanleg van de tijdelijke autoverbinding is ook het fietspad naar de brug vernieuwd (zie foto linksboven). Na de uitvoering ontstaat er een mooie route langs het Spaarne. Aan de Haarlemmermeerse kant kan doorgefietst worden via de nieuwe woonwijk Wickevoort.

Jammer is dat het hellende fietspad eindigt in een bocht hetgeen de onveiligheid bevordert. De gemeente Haarlemmermeer heeft daarom voor de bocht een hek geplaatst. De zichtbaarheid van dit grijze hek laat te wensen over. Het in de loop der tijd ontstane olifantenpaadje is door het verbreden van dit hek verdwenen (zie foto rechtsonder). Fietsers moeten nu uit stilstand de helling op rijden. We zullen aandringen op een veiligere situatie.



# Leidsevaart groenstrook/wortelopdruk Jaap Moerman

De gemeente heeft een mooie groenstrook aangelegd langs de Leidsevaart, maar is hierbij wel een 'beetje dom' te werk gegaan. Is de gemeente vergeten dat de hemelwaterafvoer richting de straat is?



## Afvoer hemelwater

Die afvoer is nu geblokkeerd door het groenperk. Het gele fietspad (het jaagpad langs de Leidsevaart) is nu een vieze bende. Als het regent staat het half tot driekwart onder water, net als de weg, want de kolken zijn dichtgegroeid (zie bovenstaande foto's)

De fietser is vogelvrij en kan ook nog eens een bak modderwater over zich heen krijgen. Ik heb diverse meldingen gedaan bij de gemeente. Dat is best een klus. Je moet via DigiD inloggen om dat te kunnen doen. Dan verwacht ik ook dat ik als melder die tijd steekt in het doorgeven van een tip, serieus genomen wordt. Nou, het meldpunt is als een bliksemafleider: je melding verdwijnt in een bodemloze put.

## Ondeugdelijke opsluitbanden

De gemeente gebruikt te lichte banden om het fietspad op te sluiten. "Er is een opsluitband terug geplaatst. Het straatwerk is dus opgesloten", antwoordt de gemeente. Dat was mijn vraag niet, ik meldde: "de band is te zwak." En ja hoor, twee weken later is die kant van het fietspad al kapot gereden; het begin van een 'tramrail' is er. Er gaan nu eenmaal ook auto's, bv werk-, veeg- en strooiwagens over het fietspad. Dat gewicht moet een band kunnen weerstaan. Niet dus (zie foto's onder).



Werkauto op fietspad, geen plaats voor fietser



## Boomwortels? Die zijn er niet!

Op de Leidsevaart, ten zuiden van Schouwttjesbrug, zitten de boomwortels direct onder de klinkers; Daar moet de gemeente iets mee. Die antwoordt Trumpiaans: "Deze zijn er tot nu toe niet." en verwijst naar het meldpunt: "Indien er opdrukkende wortels zijn, kan hier gewoon een melding van worden gemaakt."

Gebeurt er dan wel wat? Nee. Die melding had ik al gedaan en het meldpunt antwoordde: 'Haha we doen lekker niks met je melding', maar dan met de ambtelijke volzin: "Bedankt voor uw melding en uw betrokkenheid bij de openbare ruimte van de gemeente Haarlem. Voor het beheer en onderhoud van het straatmeubilair heeft de gemeente kwaliteitseisen vastgesteld. Hierbij wordt een bepaalde mate van beschadiging geaccepteerd. Meer informatie vindt u op de website <https://www.haarlem.nl/stadsdelen/>." Je wordt via die link gewoon 'het bos in gestuurd'. Als ze nu nog een link meesturen naar een document waarin staat wat de gemeente wel/niet aanvaardbaar vindt... Maar los daarvan: Die boomwortels groeien door en leveren in de toekomst grote problemen op. Dit nu negeren, is de kop in het zand steken. En ook hier gaat de gemeente een bloemperk aanleggen. Laat de gemeente het hier met de boomwortels net zo ver komen als op de Rijksstraatweg of pakt ze het meteen goed aan?

## Noot redactie:

De letterlijke tekst van de meldingen/reacties kunt u opvragen bij de redactie: [regio/haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio/haarlem@fietsersbond.nl)



De 'tramrail' is nu al zichtbaar

# Twée inpandige fietsenstallingen erbij

René Rood

De gemeente Haarlem belooft in haar beleid het fiets-parkeren voor met name langparkeerders te bevorderen. Het heeft even geduurd, maar er komen nu op redelijk korte termijn 1250 fietsparkeerplaatsen bij.

Het Houtplein nadert zijn voltooiing. Het deel dat nu nog 'under construction' is, krijgt een ingang naar de parkeergarage Houtplein op etage 'min-1'. Daar wordt een deel van de bestaande parkeergarage verbouwd tot een fietsenstalling die plaats biedt aan circa 450 fietsen. Vanaf het Houtplein ter hoogte van het ING-gebouw kun je met een flauwe trap de ingang van de fietsenstalling bereiken. Naar beneden kun je, met de fiets aan de hand, gebruik maken van een borstelband die de fiets afremt. Omhoog is er ondersteuning in de vorm van een tandriemband die de fiets 'omhoog trekt'. De fietsenstalling "De Blauwe Tram" wordt gesloten. Verwachte opleveringsdatum: tweede helft 2024.

Tegelijkertijd is een definitief ontwerp gereed gekomen voor een fietsenkelder met 800 plaatsen, op 'min-1' onder het pand van de voormalige V&D aan de Grote Houtstraat/Gierstraat. Een plan dat wij al in 2014 bij

de gemeente neerlegden, wordt eindelijk gerealiseerd. Ook hier worden een borstelband en een tandriemband toegepast om de fiets veilig en comfortabel naar beneden en boven te brengen. Ook wordt de stalling middels een lift toegankelijk voor mindervaliden en bakfietsers. Verwachte opleverdatum: eerste helft 2025.

Beide stallingen krijgen, conform de wens van de gemeenteraad, rolstoeltoegankelijke openbare toiletten.

Wat ons nog steeds zorgen baart, is het regime dat in de Haarlemse fietsenstallingen wordt gevoerd. Sommige stallingen zijn helemaal gratis, soms zijn ze 24 uur gratis of 10 dagen. Ook het anti-diefstalregime verschilt: sommige stallingen worden bewaakt, andere hebben cameratoezicht of worden niet bewaakt. Wij bepleiten al jaren een eenvormig fietsparkeerbeleid dat langparkeerders veel meer dwingt hun fiets in de fietsenstallingen te stallen, bijvoorbeeld door een parkeerduurbepanking op straat in te stellen. Als dat lukt, komt er in de fietsenrekken op straat meer ruimte vrij voor kortparkeerders.



# Reconstructie Professor Eijkmanlaan

Hans Booden

De reconstructie van de Professor Eijkmanlaan is bijna klaar. De laan heeft nu vrije fietspaden en de snelheid voor de auto is maximaal 30 km/uur, een GOW 30 dus. De Prof. Eijkmanlaan is een belangrijke noord-zuid ontsluitingsroute voor Boerhaavewijk en Meerwijk.



Haarlem

## Bloemendaal/Zandvoort zonder vertegenwoordiger

Zijn er nou echt geen Fietsersbondleden die willen opkomen voor de belangen van de fiets in deze gemeenten?

In de vorige Haarlemmer Wielen riepen wij onze leden in Bloemendaal en Zandvoort op, actief te worden. Tot nu toe hebben wij één reactie ontvangen. Rob Stuij is na vele jaren gestopt. Nu is er niemand die de belangen voor de fietsers in deze gemeenten op zich neemt. Dus... Heb je je bedacht en wil je toch deelnemen aan

ons team van actieve vrijwilligers, meld je dan als de bliksem aan via Rene Rood, [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

Het spreekt voor zich dat je alle hulp krijgt bij het opstarten van je werkzaamheden. Verder staan de vrijwilligers van onze andere afdelingswerkgroepen altijd klaar om samen de beste resultaten voor onze fietsers te behalen.

## Hillegom en Heemstede weg bij Fietsersbond Regio Haarlem

### Hillegom

De werkgroep Hillegom zal met ingang van 01-01-2024 niet meer onder onze regio vallen. In de ledenraadsvergadering van 02-12-2023 is de definitieve 'grenswijziging' aangenomen. Op initiatief van de onderafdeling Noordwijk is de wenselijkheid/bereidheid onderzocht, te komen tot een zelfstandige afdeling Fietsersbond Duin- en Bollenstreek. De afdelingen Leiden en Haarlem gaven beide aan dat zij het om meerdere redenen logisch en legitiem vinden, een afdeling Duin- en Bollenstreek op te richten. De gemeenten Hillegom, Lisse en Teylingen hebben een geïntegreerd ambtenarenapparaat.

Hoewel wij fijn hebben samengewerkt zijn er dit jaar, bij gebrek aan actieve leden in Hillegom, weinig activiteiten geweest. Wij wensen de nieuwe afdeling Duin- en Bollenstreek veel succes en een vruchtbare samenwerking.

### Heemstede

In Heemstede wordt een onafhankelijke afdeling opgericht die los komt te staan van de Fietsersbond Regio Haarlem. De vrijwilligers in de gemeente Heemstede en de bestuursleden van de Regio Haarlem gaan akkoord met de 'grenswijziging'. De vrijwilligers in Heemstede zijn gefocust op hun eigen gemeente en menen dat dit makkelijker zal gaan als ze onafhankelijk zijn. Wij wensen de Fietsersbond Heemstede succes.

### Gevolgen

Wij realiseren ons dat deze wijzigingen gevolgen hebben voor de leden die wonen in de gemeente Hillegom en Heemstede. Vanaf 2024 zullen zij geen Haarlemmer Wielen meer ontvangen. Ook berichten over activiteiten door deze nieuwe afdelingen op onze website, Facebook- en X zullen niet meer worden geplaatst. Het spreekt voor zich dat individuele leden altijd de Haarlemmer Wielen kunnen downloaden vanaf onze website en via onze website op de hoogte kunnen blijven van nieuws uit de Fietsersbond Regio Haarlem.

Algemeen

# Gaan fatbikes nu eindelijk in de ban?

René Rood

Wethouders uit meer dan dertig Nederlandse gemeenten hebben een gezamenlijke brief gestuurd naar minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat. De wethouders roepen op tot onmiddellijke maatregelen met betrekking tot fatbikes. Een fatbike is juridisch gezien gewoon een e-bike, waar er inmiddels miljoenen van rondrijden. De overlast en het gevaar die vooral de fatbikes opleveren zijn dusdanig groot dat het onvermijdelijk is maatregelen te nemen. Het zijn niet zozeer de fatbikes zelf die problemen opleveren, maar vele gebruikers ervan. Met name jonge kinderen sjezen met opgevoerde fatbikes met snelheden boven de 40 km per uur. Het is daardoor zeer onveilig geworden op onze fietspaden en dat leidt tot de nodige ongevallen. Het jaagt de traditionele fietser van de fiets, iets wat we juist niet willen. Zo kunnen middelbare scholieren zich in het verkeer zonder helm, kenteken of rijbewijs gedragen als een te hard rijdende bromfietser/snorfietser.

De maximumsnelheid van de bromfiets hangt af van de weg: Op de rijbaan is dat 45 km/pu, op het fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom 40 km/pu en binnen de bebouwde kom 30 km/pu.

Ouders van jonge kinderen zouden beter moeten weten: het is slecht voor de lichamelijke ontwikkeling van hun kinderen en risicovol: Opgevoerde fatbikers zijn niet verzekerd tegen materiële schade en lichamelijk letsel dat aan anderen wordt toegebracht. Bovendien zijn ouders aansprakelijk voor de daden van hun (jonge) kinderen.

Er zijn inmiddels groepen ontstaan die leeftijdsgenoten intimideren, bedreigen en beroven: Ze voelen zich veilig, want ze zijn snel en zonder registratie bijna niet op te sporen.

## Wat is er tegen te doen?

We roepen natuurlijk direct: 'de politie moet handhaven', maar die heeft al zoveel taken dat dit slechts sporadisch gebeurt. Bovendien is het op het oog niet vast te stellen of een e-bike is opgevoerd. Er worden inmiddels rollerbanken ontwikkeld die kunnen meten of een e-bike is opgevoerd, maar dat is niet voldoende. De strafmaat is laag: de maximale boete in Nederland is € 290, met de mogelijkheid van inbeslagname. In Frankrijk staat er een maximale boete van € 30.000 of een celstraf van maximaal 1 jaar op. Dat is nog eens andere koek. Die straffen hoeven niet direct maximaal te worden opgelegd, maar je stelt als overheid wel een daad en laat zien hoe gevaarlijk fatbikers kunnen handelen.. Ze denken dan wel drie keer na voordat ze hun e-bike opvoeren en hun pakkans berekenen.

Politie en ouders zijn niet de enige spelers. Ook fietshandelaren spelen een belangrijke rol. Ze handelen tegen hun eigen belangen als ze opvoersetsjes verkopen en/of monteren. Het is typisch Nederlands om de verkoop van opvoersetsjes niet te verbieden, maar het gebruik ervan wel. Er wordt hier en daar opgetreden door de Inspectie van Leefomgeving en Transport tegen het aanbieden van opgevoerde fatbikes.

Wij zijn benieuwd hoe snel en met welke maatregelen Harbers komt. Hij heeft al op voorhand laten weten geen leeftijdsgrens te willen instellen.



## Ronde gaten in het asfalt

Hans Booden

Menig fietser zal regelmatig de ronde gaten in het wegdek hebben opgemerkt, hopelijk netjes opgevuld, zodat je er niets van voelt. Vaak blijken echter door slijtage gaten te zijn ontstaan waar je last van hebt. Het valt op dat deze gaten regelmatig te vinden zijn in de fietsstroken. Het moge duidelijk zijn dat fietsers meer last hebben van oneffenheden dan automobilisten. Misschien zijn fatbikes daarom zo populair. Deze gaten worden na het aanbrengen van het wegdek geboord om de kwaliteit en de laagdikte van het asfalt te controleren. In een laboratorium worden alle bestanddelen van het asfalt weer uit elkaar gehaald, zodat de juiste hoeveelheden kunnen worden vastgesteld.

Rijdend over een dergelijke strook kom je verschillende gaten tegen. Het diepste gat is te zien op de Meerweg in Bennebroek in de gemeente Bloemendaal. Het gat heeft een diameter van 12 cm en een diepte van 3 cm (zie foto). Over een lengte van ongeveer 500 meter kom je zeker 7 gaten tegen. Deze weg is in 2017 opnieuw aangelegd. Dat betekent dat de gaten toch wel snel zijn ontstaan.

Waarom worden deze gaten uitgerekend op plekken geboord waar de meeste fietsers zullen rijden? Het zou

beter zijn om deze gaten in de autostrook te boren en als er rood asfalt gecontroleerd moet worden, die boringen dan in de belijning te doen aan de zijkant van het fietspad. Wij roepen uitvoerenden bij de gemeenten op hier alert op te zijn. Ook de aannemers (of misschien wel onderaannemers) zouden erop moeten letten en op plekken boren waar de hinder minimaal is.

Je kunt je trouwens ook de vraag stellen waarom er zo veel gaten geboord moeten worden. Als er gaten ontstaan, behoren die zo snel mogelijk opgevuld te worden, liefst met rood asfalt, om te voorkomen dat er zwarte stippen ontstaan in het rode asfalt.



## SUV e-bike voor forenzen

Rob Stuip

De Stromer ST7 is momenteel de meest innovatieve Speed Pedelec: ideaal om langere afstanden af te leggen in de kortst mogelijke tijd. Daarmee wordt het wel heel aantrekkelijk voor filemijdende en/of klimaatvriendelijke forenzen van de auto over te stappen op de e-bike. Deze Speed Pedelec bevat alles wat technisch mogelijk is, met de best denkbare componenten, zoals een "Pinion Smart Shift"-versnelling rond de trapas, waarmee je nog zwaarder en lichter kunt trappen dan met

een "Rohloff"-naaf. De "Pinion Smart Shift" is ontworpen door oud-medewerkers van Porsche. Zij brachten de rijdynamiek van een auto over op de e-bike. De ST7 heeft de krachtigste achterwielmotor met 940W/52 Nm, een bereik tot wel 260 km met een accu van 1440Wh en weegt 38,2kg. De basisprijs van deze Zwitserse geweldenaar bedraagt €12.990,00.

Meer informatie vind je op: <https://www.stromerbike.com/nl/>

## Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang 3 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



# Doorfietsroute Cruquiusweg

Hans Booden

De fietsstraat op de ventweg van de Cruquiusweg wordt op dit moment aangelegd. Het gedeelte tussen de Javalaan en de Ir. Lelylaan is al gereed (zie foto).

De route maakt deel uit van de doorfietsroute naar de Haarlemmermeer langs de Kruisweg. In het vorige nummer scheven we over de vernieuwing van de Cruquiusbruggen. Deze gaat aan het eind van het jaar van start. De oostelijke brug, die in het geheel wordt vervangen, wordt afgesloten. Het fietsverkeer zal gebruik moeten maken van de nieuwe westelijke route.

Het gedeelte tussen de bebouwde kom van Heemstede en de brug is daarom een stukje verbreed. Nu de doorfietsroute zijn voltooiing nadert, wordt het tijd om de noordzijde van de Cruquiusweg aan te pakken.

We schreven hierover al in 2018. Op zijn minst zouden de fietsstroken vanaf de nieuwe brug met ruime fietsstroken doorgetrokken kunnen worden richting Heemstedesedreef. Storend is vooral de rij wachtende (vracht) auto's voor de Milieustraat en de drukke kruising van de Javalaan met de Cruquiusweg. Veel scholieren gebruiken deze route op weg naar College Hageveld.



Heemstede, Cruquiusweg nieuwe situatie



Heemstede, verbrede fietspad richting Cruquiusbrug

# Oude 'Wielen' gezocht

In het Noord-Hollands Archief in Haarlem liggen nagenoeg alle nummers van de Haarlemmer Wielen tot en met 1995. Heb je nog Wielen van latere datum en wil je ze kwijt? Stuur dan een mail naar [regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl). We komen ze halen en brengen ze naar het archief. Uiteraard zullen we ze eerst digitaliseren en daarna op onze website zetten: <https://haarlem.fietsersbond.nl/afdelingsblad-en-nieuwsbrieven/haarlemmer-wielen/>

## Uit de oude Wielendoos, aflevering 1

Ad Stavenuiter

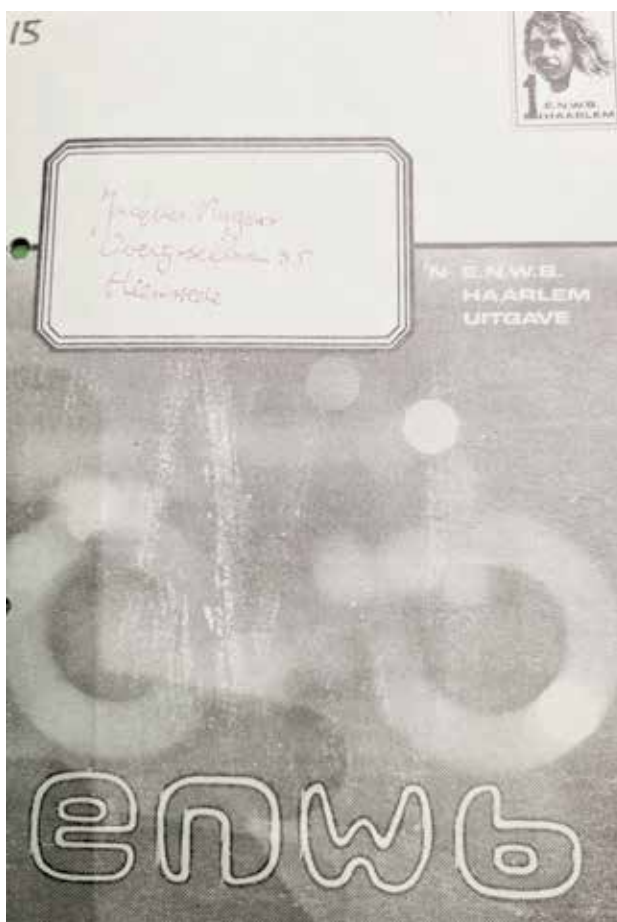
Over minder dan vier jaar, in oktober 2027, zal dit blad 50 jaar bestaan. Ik ga ervan uit dat we dat jubileum gaan halen, al zijn er zorgen over de voortgaande vergrijzing van de (actieve) leden van de Fietsersbond, zeker ook in onze regio. Als het mij vergund wordt, zal ik u de komende jaren in elk nummer meevoeren naar iets bijzonders uit het verleden van dit blad. Vooral omdat ik zo, met u, de geschiedenis van onze fietsafdeling wil gaan ontdekken. Maar een tweede reden is dat ik de hoop koester dat iets van het elan uit vroeger dagen ons, oudere en jongere lezers en alles er tussenin, zal inspireren tot grootse daden. Waar en op welk gebied dan ook.

Toen het eerste nummer van de Wielen verscheen, dus in oktober 1977, zat ik in de vijfde klas van de middelbare school. Ik fietste dagelijks 15 km naar Hoorn en 15 km weer terug, maar was totaal onwetend over zoiets als de Fietsersbond (die toen ENWB heette). En in 2027, als het blad dus 50 jaar bestaat, zal ik met pensioen gaan. Over zo'n lange tijdsspanne hebben we het dus, beste lezer! Een periode waarin een stoet aan bevlogen mensen actief was (en gelukkig nog altijd is) voor de Fietsersbond in onze regio. Ze ontketenden acties, stencilden zich een slag in de rondte, bewerkten hun gemeente en schreven de kolommen van dit blad vol met vlamme betogen, elke keer weer. In de loop van de jaren werden ze opgevolgd door andere, minstens zo bevlogen mensen, maar het blad de Haarlemmer Wielen bleef het vaste baken en middel om elkaar en alle andere leden in de regio te informeren. Overigens bestond de afdeling Haarlem al wat eerder dan het blad. Dat kwam namelijk in informele vorm ergens in 1975 of 1976 tot stand (zie ook: <https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/de-geschiedenis-van-de-fietsersbond/>).

We beginnen deze reeks met, hoe kan het ook anders, nummer 1. Op deze pagina een foto van het voorblad, op pagina 11 de eerste pagina (met paginanummer 2). Wat opvalt is dat het eerste nummer nog helemaal geen naam heeft en dat zou geruime tijd zo blijven.

Op een gegeven moment kreeg het blad de naam 'ENFB informatie' (ENWB was inmiddels ENFB geworden) en pas in de jaren '90 ontstond de huidige naam. Het eerste nummer is in A5-formaat (de helft van een A4) en ook dat zou lange tijd zo blijven. Het voorwoord op de eerste pagina komt uit de pen van een fietsman van het eerste uur, de legendarische Franklin Hoevens. Hij wordt hier omschreven als 'medewerker' en was toen nog geen 30 jaar. Kom daar nu nog maar eens om. Lees maar wat hij schrijft. Het gaat over een afdeling in opbouw en er is geen woord Spaans bij!

**Noot redactie:** Wat ook erg opvalt is dat de kwaliteit van het drukwerk van deze oude Haarlemmer Wielen sterk afwijkt bij wat we tegenwoordig gewend zijn.



ENWB  
Postbus 2000  
Amersfoort  
tel. 033-24274

ENWB afd. Haarlem e.o.  
p/a Ripperdastraat 15 no.  
Haarlem  
tel. 023 - 323252 of 323253

## colofon

Redaktie : Hans Gudshoorn  
Jan Antonisse

Medewerkers : Roel v. Beek  
Franklin Hoevens

Redaktieadres : Groot Heiligland 34  
Haarlem

## voorwoord

oktober 1977

De ENWB groeit maar door, zo ook de afdeling Haarlem van onze vereniging. Met een kleine groep actievelingen zijn we hier hard aan het werk en we willen jullie graag laten weten waar we dan precies mee bezig zijn. Af en toe kunt U iets lezen in het Haarlems Dagblad, maar dat vinden we niet voldoende.

Vandaar het idee om de afdelingsleden te gaan informeren via een eigen bescheiden mededelingenblad.

Het is nog even wennen aan dit eerste proefnummer, want er zijn veel ideeën hoe het allemaal nog beter kan.

Het blad is niet alleen bestemd voor de werkgroepen en het bestuur, maar ook voor alle leden, die hun ideeën, kritieken of oproepen willen spuien.

Dus, komt U maar op!

In dit nummer vindt U iets over de komende ledenvergadering (direct noteren in de agenda!), het Haarlemse Verkeers Circulatie Plan en de ENWB en oproepen tot medewerking aan de verschillende werkgroepen in onze afdeling.

2

Tjeerd de Groot (Haarlem, 1968) is de politicus die, luid en duidelijk, zei de veestapel te willen halveren om de uitstoot van stikstof via mest te beperken. Dat vonden veel boeren niet leuk om te horen. De verkiezingen voor de Tweede Kamer zijn geweest; de uitslag is teleurstellend voor Tjeerd. Hij staat tiende op de D66-kandidatenlijst en wordt daardoor niet opnieuw gekozen.

Als ik hem begin november spreek, begint hij vrijwel meteen over zijn Meest Memorabele Fietsmoment (MMF). En dat heeft met mest heel weinig te maken, al heb je in Friesland veel koeien.

*“Ik hield al jong erg van fietsen. Rond m’n vijftiende fietste ik m’n eerste Elfstedentocht. Dichter bij huis, ik woonde in het Haarlemse stadsdeel Schalkwijk, reed ik veel rondjes langs de Ringvaart. Als gezin zeilden we veel in Friesland. En als de wind dan goed stond, uit het zuidwesten, gebeurde het nogal eens dat ik vanuit Haarlem de fiets nam om naar Grouw te rijden. Daar lag onze boot. Het liefst over de Afsluitdijk natuurlijk, maar het kwam ook voor dat ik naar Enkhuizen fietste om daar per boot de oversteek naar Stavoren te maken. Of ik nam de boot op de terugweg.*

*Mijn eigenlijk ultieme MMF is zonder twijfel het moment dat ik, halverwege de Afsluitdijk, de auto van m’n ouders hoorde toeteren, terwijl ze me inhaalden. De h ele fietstocht, zo’n 160 km volgens mij, vond ik trouwens altijd geweldig. Dat weidse Noord-Hollandse polderland en die molens! Ook de geur van Forbo, in Krommenie meen ik, zal me altijd bijblijven. Als ik via Enkhuizen ging, dronk ik daar als het heet was altijd een flesje cola en kocht ik een pak melk. Gek dat je dat soort triviale din-*



*gen onthoudt. Het is trouwens een grote schande dat de Afsluitdijk nu al zo lang voor fietsers is afgesloten. We hebben ons daar in de Kamer tegen verzet, maar de reactie van de minister kwam erop neer dat alleen de auto ‘koste wat kost’ moest blijven rijden.”*

## Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: [regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

# Herinrichting Bloemendaalseweg

Rob Stuip

**De gemeente Bloemendaal gaat de Bloemendaalseweg in Overveen, tussen Zijlweg en spoorlijn, opnieuw inrichten. De Raad heeft hiervoor een krediet van €200.000,00 beschikbaar gesteld.**

## Huidige situatie

De huidige inrichting dateert van 2004 en dient als 30km/u erftoegangsweg (ETW), met aan weerszijden zowel fietssuggestiestroken als onverplichte fietspaden, die overigens allemaal te smal zijn. Merkwaardig is dat de suggestiestroken zijn uitgevoerd met klinkers en de rijloper voor de auto's geasfalteerd is. De omgekeerde wereld.

## GOW30

De intensiteit van het autoverkeer is met circa 7000 motorvoertuigen per etmaal te hoog om de weg als erftoegangsweg te categoriseren. De weg is een schakel in een belangrijke noord-zuid fietsroute, waardoor de fietsintensiteit relatief hoog is. De Bloemendaalseweg heeft dus een belangrijke verkeersfunctie, wat ook blijkt uit de V85 van het autoverkeer van meer dan 40km/u (V85 is de maximale snelheid van 85% van de auto's).

Om de weg in overeenstemming te brengen met de verkeersfunctie is het aan te bevelen deze weg in te richten als een GOW30, een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 30km/u een nieuwe landelijke wegcategorie tussen enerzijds een GOW50 en anderzijds een ETW. Voorbeelden zijn de Vogelenzangseweg in de dorpskern van Vogelenzang en de Brederoodseweg in Santpoort-Zuid (zie foto): een smalle rijloper met klinkers en rood geasfalteerde fietsstroken aan weerszijden. Deze inrichting is bovendien subsidieel via de provinciale regeling "Kleine Infrastructuur". De snelheid gaat omlaag, de verkeersveiligheid neemt toe; veilig en comfortabel voor fietsers.

## Geen extra parkeervakken

Voorkomen moet worden dat aan de westzijde van de weg extra parkeervakken worden aangelegd om het tekort aan parkeerruimte in het nabijgelegen Vijverpark te compenseren: niet nog meer parkeerplaatsen langs de openbare weg, die hier ten koste zouden gaan van een comfortabel breed trottoir. De uitvoering van de herinrichting staat gepland in de zomer van 2024.



## Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps, waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

- Haarlem en Bloemendaal BuitenBeter app of tel 14023
- Heemstede [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl) of tel 14023
- Hillegom Fixi app of tel 140252
- Velsen <https://bit.ly/3JBhRYK> of tel 14025
- Zandvoort [www.zandvoort.nl](http://www.zandvoort.nl) of tel 14023
- Provincie Noord-Holland <https://bit.ly/376n0R4>, i-app of tel 5143143



# Lezers schrijven

**Van: Arie Verboom, gegevens bij redactie bekend.**

**Rommelen met doorgaand fietspad (Haarlemmer Wielen nr. 2 2023 zonnepanelen in fietspad naast Schipholweg)**

Zolang we als fietser over een onmogelijk rubberen noodfietspad moeten rijden, volgens mij vanaf mei dit jaar, is al meer energie verspild aan dit project dan het in 10 jaar levensduur kan opbrengen, zelfs in het gunstige geval van heldere vrieswinters en tropische zomers. Buiten beschouwing gelaten dat een sneeuwschuiver, strooiwagen of maa tractor de levensduur van de matig renderende panelen nog verder kan bekorten. Vaag weet ik me te herinneren dat elders ook dit soort projecten zijn gestrand. Ik heb er niet de energie voor over om uit te zoeken waar dit was. Zonnepanelen als windschermen langs bekende winderige fietspaden, bijvoorbeeld de Schipholweg, zouden meer energie, ook van de fietsers die daar elke dag rijden, en een langere levensduur van de zonnenschermen opleveren.

**Van: Tom van Spanje, gegevens bekend bij de redactie.**

**Delen uit de mailwisseling tussen een van onze lezers en de gemeente Haarlem naar aanleiding van een melding over een fietsongeval op 6 juni 2023. De gemeente vroeg Tom op 28 september 2023 of hij de gemeente aansprakelijk wilde stellen. Dat heeft hij gedaan, waarna het een tijdje stil bleef.**

**Hieronder eerst een deel uit zijn aansprakelijkheidsstelling, daarna het antwoord van de gemeente.**

*Aan: juridisch medewerker gemeente Haarlem Ik heb een gat in mijn been en elleboog zelf geheeld. Het gat in mijn dure outdoor broek van Fjällraven Barents pro winterbroek 234,95 euro laat ik maar zitten, want aankoopbonnen bewaar ik nooit. Die broek heeft voorkomen dat ik erger letsel zou hebben opgelopen. Er zijn geen getuigen en voor zoiets ga ik de politie niet lastig vallen. Waarom ik het wel bij de gemeente gemeld heb? Dat heeft te maken met mijn hoop dat gemeentes eindelijk stoppen met het plaatsen van paaltjes midden op fietspaden. Veel beter is het plaatsen van een verkeersbord "Fietspad" naast het fietspad om autoverkeer tegen te houden. Dat scheelt een hoop ongelukken op drukke recreatieve fietspaden. Mocht u toch iets kunnen vergoeden, dan graag 30 euro op mijn rekening ING 2601825. Daarmee kan ik het gat in mijn broek laten repareren. Ook is dat het equivalent van het lidmaatschap van de Fietserbond.*

**Het antwoord van de gemeente kwam laat, op 27 november, maar was wel positief:**

Geachte meneer Van Spanje, Wij kwamen onlangs tot de ontdekking dat wij niet meer gereageerd hebben op uw e-mail van 28 september. Uiteraard bieden wij onze excuses daarvoor aan. Wij kunnen u nu medelen dat wij bereid zijn, uit coulance-overwegingen, een bedrag van € 30,- aan u uit te betalen. Om de betalingsopdracht in orde te kunnen maken verzoeken wij u uw volledige adresgegevens en een foto van uw bankpas aan ons te mailen, onder vermelding van ons kenmerk 2023/1552515.

## Ledenkorting

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietzersbond.nl/korting/> Deelnemende fietsenwinkels in Haarlem:

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur (zal binnenkort sluiten vanwege verkoop van de zaak. Tot die tijd alleen geopend op donderdag tot en met zaterdag). Pijlsaan 25-27 (alleen onderdelen)

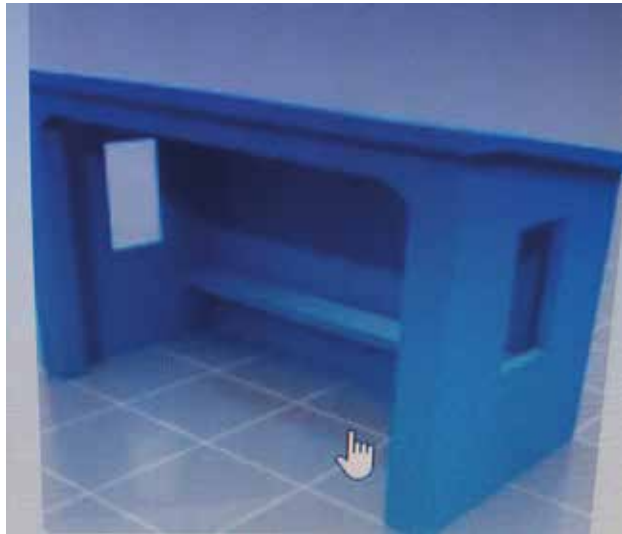
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)
- 🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

# Abri

Marcel Griekspoor

Vroeger hadden we nog van die amper te slopenabri's van beton. Nu staan de mensen aan de noordzijde van de weg naar de pontsteiger weg te kwijnen in kou en regen, omdat de gemeente Velsen niet weet hoe dit op te lossen. Ze schuiven het weer op de eigenaren die met reclame de boel exploiteren. Dus al maandenlang staan de mensen hier te lijden. Ik ben er onlangs ook geweest toen ik de Haarlemmer Wielen rondbracht. Het was een hel om daar te moeten wachten op de pont: zes ramen eruit en niet te harden met wind en regen.

Het model op de foto rechts was vroeger standaard, onder andere bij de pont en Planetenweg. Dezeabri's zijn van beton. Eenmaal geplaatst, kunnen ze er 50 jaar tegen. Is het nou zo moeilijk om zo iets te maken? Naar mijn mening was het toen al prefab. Niet te vernielen en je stond er uit de wind en droog.



Velsen

# Velsen doet het goed

Marcel Griekspoor

In de vorige Haarlemmer Wielen las u een stukje over de zoektocht naar het ideale paaltje ter voorkoming van ernstig letsel van de fietser. Inmiddels is de gemeente Velsen al enige tijd bezig om de stalen paaltjes te vervangen door vergevingsgezinde exemplaren, met ribbelmarkering en een vrije doorgang van minimaal 1.6m.

De flexibele paaltjes sluiten het vallen niet uit, maar kunnen de ernst van een aanrijding wel verminderen. Ons standpunt blijft echter: "de beste paal is geen paal". Wij vinden dat ze zoveel mogelijk verwijderd moeten worden of dat er iets anders bedacht moet worden. Wie denkt er mee, en gaat reageren op: **Velsen@fietsersbond.nl?**



## Op zoek naar een leuk cadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond. Dan profiteert deze ook van de voordelen die een lidmaatschap met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Voor de kosten hoeft je het niet te laten (die zijn minimaal € 30,00 per jaar, maar meer mag natuurlijk altijd). Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

# Uitnodiging

## Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering (ALV) 2024 vindt plaats op zondag 28 januari 2024 van 14:00 tot 17:30 uur in de bibliotheek van het Rosenstock Huessy Huis, Hagestraat 10 in Haarlem. De inloop is vanaf 14:00 uur, de ALV begint om 14:30 uur en de nieuwjaarsreceptiereceptie start rond 16:30 uur.

Er is een voorlopige agenda. Wij zullen direct nadat de kascontrolecommissie in januari de financiële stukken heeft goedgekeurd, de volgende documenten op onze site zetten.

- 🔗 Het financiële overzicht van de penningmeester
- 🔗 Het verslag van de kascontrolecommissie
- 🔗 Het verslag van de ALV van januari 2023
- 🔗 Het verslag van de Coördinatiegroep over 2023

### **De (voorlopige) agenda bestaat uit**

1. Opening vergadering
2. Berichten uit de afdeling
3. Korte presentaties van de Coördinatiegroep en de werkgroepen Haarlem en Velsen
4. Rondvraag
5. Het themadeel: discussie over de vergrijzing en ontgroening binnen de Fietzersbond en de gevolgen voor de toekomst. Heeft de Regio Haarlem dan nog bestaansrecht of valt het tij nog te keren?
6. Afsluiting

Wij zullen half januari alle leden waarvan wij een e-mailadres hebben, een reminder sturen.

De Coördinatiegroep wenst langs deze weg alle leden van de Fietzersbond Regio Haarlem zowel een gezonde afsluiting van 2023 als een gezond begin van 2024 toe.

Coördinatiegroep  
Kees Joustra  
Gert Klijn  
René Rood  
Ad Stavenuiter