

Haarlemmer Wielten

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 48 * nummer 1 * april 2024

Natte voeten op duinfietspad Ezelweg (pagina 8 en 9)



Fietsersbond
Regio Haarlem

Bij deze verklaar ik het recreatieve fietsseizoen weer voor geopend, lezer(es). Door de duinen koersen is toch aangenamer dan mijn woonwerkverkeer Haarlem-Amsterdam van voorheen. Ik hul mij niet in lycra; de bakfietsbel waarmee ik 's ochtends in Amsterdam de scholieren minzaam opzij maande, bungelt nog steeds anti-aerodynamisch aan mijn stuur, terwille van de minderhorenden op leeftijd.

Voor diefstal van mijn o zo trouwe aluminium ros ben ik niet heel bevreesd. Dat zou wellicht op mijn lachspieren werken en me nopen tot de vooralsnog tevergeefs regelmatig vanuit mijn omgeving gesuggereerde aanschaf van een nieuw exemplaar. Over aangenaam en veilig koersen gesproken: De Kennemerduinen komen we zonder zwemvest of waterfiets niet meer door; tijdens mijn laatste tochtje werden mijn maatje en ik op een haar na galanceerd door een rücksichtlos dwars over het (begin van het) duinfietspad bij Noordwijk denderende pickup.

Veiligheid, snelheid en comfort vormen (zoals wel vaker) een belangrijk thema in deze Haarlemmer Wielen. Blader het nummer er maar (niet al te haastig) op na.

Vrijwilligers gezocht voor afdeling Zandvoort

Wij zoeken nog steeds een of meer (liefst jonge) mensen die in Zandvoort wonen. Je moet lol hebben in het voeren van gesprekken over zaken die betrekking hebben op het fietsen in deze gemeente met onder andere; politici, ambtenaren, burgers en journalisten. Uiteraard krijg je ondersteuning vanuit de andere afdelingen, de afdeling Haarlem in het bijzonder. Heb je zin in deze vacatures, meld je dan aan bij René Rood, haarlem@fietsersbond.nl

Rijwielhandel Keur

Deze fietsenwinkel is sinds kort definitief gesloten. De familie Paap is vele jaren een bekend gezicht geweest in Haarlem. Nu is het tijd dat Piet en Joke gaan genieten van hun pensioen. Dat wij het jammer vinden dat er een einde komt aan deze fijne rijwielhandel lijkt geen twijfel. Het vinden van een goede fietsenwinkel en -reparateur in dit deel van Haarlem is geen sinecure.



- 2 **Redactie:** Van de redactie, Vrijwilligers gezocht, Rijwielhandel Keur gesloten
- 3 **Haarlem:** Barrevoetestraat
- 4 **Uit de Oude Doos:** Wielendoos
- 5 **Haarlem:** Bewaking fietsenstallingen
- 6 **Regionaal:** Hoe gaan we slim naar zee? 7 **Fietsverkeersooneiligheid** 8 **Natte voeten in de duinen**
- 9 **Niet alleen natte voeten: de rol van PWN**
- 10 **Algemeen:** Relatie mobiliteit en bestedingen 11 **Themadiscussie ALV 2024** 12-13 **Wetenswaardigheden Verkeersnet en Fietsberaad**
- 14 **Velsen:** Sluisroute duurzaam fietsvriendelijk 15 **Woningbouw Velsersbroek**
- 16 **Poster:** 2e fietsslots

Jaargang 48 nr 1 april 2024
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar de landelijke Fietsersbond
Fietsersbond, t.a.v. Administratie
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep
René Rood (secretariaat)
haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden, Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
Annelies Homburg

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Bloemendaal
Marc van den Berg 06 11 30 13 86
vdberg.marc@gmail.com

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Zandvoort
Vacature

Noord-Holland
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de fietsersbond. Zie ook:
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Volg ons
Website haarlem.fietsersbond.nl
Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RHhr4K>

Lezersrubriek
Brieven van lezers zijn welkom, met een maximale lengte van 150 woorden. Wij behouden ons het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren.

Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond. Soms zullen wij een reactie plaatsen met een kanttekening onzerzijds.

Herinrichting Barrevoetstraat en Keizerstraat

Mark Hunting

Een nieuwe inrichting van de Barrevoetstraat en Keizerstraat stond lang op het wensenlijstje van de Fietzersbond. De straten vormen een veelgebruikte fietsroute tussen de Leidsebuurt en de Botermarkt en omgeving. Tot voor kort was de rijweg veel te smal en eigenlijk ongeschikt voor fietsverkeer in oostelijke richting. Er was voor fietsers amper genoeg ruimte om tegemoetkomende auto's te passeren. Voor busjes en vrachtwagens moesten fietsers zelfs de stoep op.

Gelukkig heeft de gemeente, ook met het oog op een nieuwe grote fietsenstalling onder de voormalige V&D, besloten dat de weg verbreed en maar meteen een fietsstraat moest worden. De straat zou óók nog eens autoluw gemaakt worden. Dat klonk de Fietzersbond natuurlijk als muziek in de oren.

Ontwerp

Fietsstraten behoren uitgevoerd te worden in rood asfalt, met donkere rabatstroken aan de zijkant, maar omdat het hier om het historische centrum gaat, konden wij goed leven met de voorgestelde rode strengpersklinkers in de rijloper en zwarte klinkers in de rabatstroken. De straat kreeg de minimale breedte voor een fietsstraat, een rijloper van 3 meter en rabatstroken van 30 cm. Breder kon simpelweg niet in deze twee smalle straten. Er moest immers ook nog ruimte blijven voor voetgangers en enkele laad- en losplaatsten. Om fietsers toch iets meer uitwijkruimte te geven werd nog wel besloten om schuine banden toe te passen. Al met al was dit de beste oplossing, gezien de minimaal beschikbare ruimte.

Uitvoering

Bij de uitvoering bleek het ontwerp, na uitgebreide participatie en inspraak vastgesteld door de gemeenteraad, helaas bijzonder weinig waard. De strengpersklinkers werden vervangen door gebakken klinkers van mindere kwaliteit. De schuine band werd na de eerste meters vervangen door een rechte band en de zwarte klinkers in de rabatstrook waren ook vervallen. Ondergetekende klom in de pen en schreef de procesmanager aan, met als reactie: *'Over het eerste stukje schuine band bleken voetgangers te vallen en door de toegepaste brede schuine band bleek het resterende trottoir toch wel erg smal. De strengpersklinkers waren niet goed leverbaar.'* Dit zijn nog wel te billijken argumenten, maar op de kleur van de rabatstrook kwam een heel vreemd antwoord: *'Het kleurverschil tussen de beide gekozen stenen is inderdaad niet heel groot om aan het ingetogen*

en oude karakter van deze buurt tegemoet te komen. Om het contrast ingetogen te houden zijn de rabatstrook en laad- en losvakken gerealiseerd in een mengverhouding van 60% Inverno/40% Nova.'

Dus waar het ontwerp duidelijk en goed onderbouwd een afwijkende (zwarte) kleur voor de rabatstroken voorschrijft, wordt bij de uitvoering doodleuk besloten om juist klinkers met weinig kleurverschil te bestellen en de iets donkerdere klinkers in de rabatstroken ook nog eens te mengen met de rode(re) klinkers uit de rijloper.

Kruising Gedempte Voldersgracht

Een laatste punt dat ik u niet wil onthouden, is de kruising met de Gedempte Voldersgracht. Hier zouden zogenaamde uitritconstructies (drempels met doorlopend trottoir) worden aangelegd, zodat de fietsroute in de voorrang komt te liggen. Na de uitvoering bleek echter een gelijkwaardige kruising aangelegd te zijn. Navraag leerde dat gekozen was om de uitritconstructies niet aan te leggen, *'omdat dat beter was voor de afwatering'*. Vreemd dat dit tijdens de ontwerpfase niet was bedacht. Wel zouden er haaiantanden en voorrangsborden komen. Op de Gedempte Voldersgracht zijn begin januari inderdaad borden BO6 (*verleen voorrang*) geplaatst, maar terwijl ik dit schrijf, medio maart, ontbreken de andere borden en de haaiantanden nog altijd...

Conclusie

Dit project is gestart met uitgebreide participatie en inspraak, wat resulteerde in een uitstekend ontwerp. Na dit project vragen wij ons echter af wat het nut ervan is geweest, gezien de vele punten in het ontwerp die zonder enig overleg terzijde zijn geschoven in de uitvoering.



Barrevoetstraat en Keizerstraat, kruising met Gedempte Voldersgracht

De eerste aflevering in deze serie ging over de allereerste editie van dit blad, uit het jaar 1977. Nadien namen twee trouwe lezers contact met ons op om de oude nummers uit hun bezit beschikbaar te stellen, alsmede enkele andere documenten. Onze dankbaarheid jegens Arthur Maandag en Peter van Emde Boas is groot. We zullen de nummers eerst inscannen en op de website van de Fietsersbond plaatsen. Daarna bieden we ze aan het Noord-Hollands Archief (NHA) in Haarlem aan, waar ze de komende millennia veilig zijn en iedereen ze kan inkijken. De collectie in het NHA is daarmee nog niet compleet. In een volgende aflevering van deze serie zullen we een gerichte oproep plaatsen voor de nog ontbrekende nummers. Gooit u dus niets weg!

In het vorige nummer heb ik bij u misschien de indruk gewekt dat vroeger alles beter was. Dat dacht ik eigenlijk ook wel een beetje, moet ik bekennen. Hopelijk bent u daar niet ingetuind, want uit de aflevering in dit nummer blijkt dat geenszins het geval te zijn geweest. Waar we ons namelijk nu al jaren mogen verheugen in een stabiele en uiterst competente redactie, ging het blad in 1995 bijna ter ziele! Er moest een 'noodbrief' aan te pas komen om een nieuwe redactie te werven, nadat de oude was opgestapt. Gelukkig lukte dat glansrijk. Dat leidde opnieuw tot een eersteling: Nummer 3 van 1995 was de eerste met de naam 'Haarlemmer Wielen'. Hij was nog wel in het aloude A5-formaat. Zie het hier afgedrukte bericht 'Van de redactie'. Laat u zich door de eerste zin daarvan niet misleiden, de nieuwe naam was echt 'Haarlemmer Wielen'.

HAARLEMMER
Wielen
INFORMATIEKRANT
VAN DE ENFB,
AFDELING HAARLEM

19e jaargang nummer 3
september 1995

IN DIT NUMMER:

- 2 ENFB verijdelt opruim-akte NS
- 4 Nieuws van de werkgroepen
- 5 Oproepen
- 6 Zeeweg Moordweg!
- 8 Interview met Kieg Eichholtz

Geheime informatie:
U mag fietsen op de Grote Markt!

Wist U dat fietsen op de Grote Markt gedoogd wordt! Hoogstwaarschijnlijk niet. Uit het verhoogde stoeprandje, de soort bestrating en de terrassen, maakt iedereen op dat het een voetgangersdomen is.

Wij pleiten vaak voor een fietsroute over de Grote Markt omdat de fietser nu niet fatsoenlijk in Oost-West richting of andersom door het centrum kan komen. De meeste politici zijn daartegen, dus het zal nog wel even duren tot we dat voor elkaar hebben. Het merkwaardige is, dat diezelfde politici dan wel meteen zeggen dat het

Vervolg op pagina 2

fietsersbond enfb

VAN DE REDACTIE

U heeft uw oog gericht op het herfstnummer van de Haarlemse Fietsersbond. Dit nummer is tot stand gekomen dankzij de inspanningen van een tweetal vrouwen en zes mannen die zich geroepen voelden te reageren op de noodbrief van augustus. Haarlem moet een tijdschrift houden waarin het wel en wee van de fietser geneeerd wordt. Ziehier beste lezer. De eerste veranderingen zijn in dit nummer al te zien: illustraties (Ben Westervoorde), foto's (Ellen van den Berg) en vormgeving (Erik Kwant), de nieuwe naam, een column. In een later stadium willen we ook iets aan het formaat doen, zodat we onze ideeën in het volgende nummer nog iets gestroomlijnder gestalte kunnen geven. Voor verdere suggesties verwijzen wij u naar het nieuwe redactieadres.

Namens Judith, Ellen, Willem, Guy, Erik, Ronald, Evert en Hans veel leesplezier

Geen bewaking nieuwe Haarlemse fietsenstallingen Rob Stuip

De openbare fietsenstallingen in Haarlem op de Botermarkt en in de Smedestraat zijn bewaakte stallingen. Hier wordt gewerkt met stallingsbewijzen. Bij aankomst krijg je een labeltje aan je stuur en een bonnetje.



Als je je fiets weer ophaalt, wordt dat bonnetje vergeleken met het stuurlabeltje. Je neemt de fiets mee waarmee je ook bent gekomen. Dit validatiesysteem heet *“bemenst-bewaakt”*. Volgens de medewerker van *“Haarlem Werkt”* (het vroegere Paswerk) in de Botermarkt stalling is er in zijn stalling nog nooit een fiets gestolen.



Inchecken bij stalling Botermarkt

Toezicht in nieuwe stallingen

Na de opening van de fietsenstalling Hortusplein volgen nieuwe stallingen in de parkeergarage op het Houtplein, in de kelder van het voormalige V&D gebouw en in de voormalige vestigingen van Sikkes en Bristol in de Kruisstraat. In deze nieuwe stallingen kiest de gemeente voor *“bemenst-toezicht”* in plaats van *“bemenst-bewaakt”*. Je hoeft hierbij niet in of uit te checken. Je hebt vrije toegang tot de stalling, maar met welke fiets je erin of eruit gaat, wordt niet gecontroleerd. De toezichthouder in zijn glazen hokje *“zit erbij en kijkt ernaar”*. Een dergelijke stalling is niet diefstalveilig. Een goede fietsparkeervoorziening voorkomt diefstal volgens FietsParkeur, de nationale norm voor veilig fietsparkeren.

Gemeente niet aansprakelijk bij diefstal

In de *“Algemene voorwaarden gebruik openbare fietsenstallingen”* wordt uitdrukkelijk vermeld dat het gebruik van de stalling geen bewaking omvat. Bovendien is het niet toegestaan de fiets aan de fietsenrekken vast te maken (met een tweede slot, zie ook de poster op de achterpagina van de politie). En dan te bedenken dat ervaren fietsendieven een standaard ringslot binnen een halve minuut geopend hebben! Camerabewaking heeft niet veel zin, want de politie heeft geen tijd om de beelden terug te kijken. Wordt je fiets gestolen dan aanvaardt de gemeente geen enkele aansprakelijkheid en betaalt je ook geen vergoeding. Een dergelijke stalling is niet fietsvriendelijk en moedigt fietsers niet aan om er hun fiets te stallen.

Standpunt Fietsersbond

De Fietsersbond is van mening dat alle Haarlemse openbare fietsenstallingen uniform *“bemenst-bewaakt”* dienen te worden met een bonnetjessysteem of een modernere of digitale variant. Dan hoeven fietsers zich geen zorgen te maken of hun fiets er nog wel staat als ze die komen ophalen. De gemeente Haarlem voert geen actief beleid op fietsdiefstal. De prioriteit behelst helaas vooral, zoals ze het zelf benoemt, *“de overlast van geparkeerde fietsen in de binnenstad te beperken of te stoppen”*.



Vogelvrije stalling Hortusplein

Hoe gaan we samen slim naar zee?

Rob Stuip

Regionaal



Onder bovenstaand motto onderzoekt de provincie Noord-Holland hoe de kust van Zuid-Kennemerland goed bereikbaar te houden is: te voet, met de fiets, bus, trein of auto. Op zo'n manier dat het zo weinig mogelijk overlast geeft. Op mooie zomerse dagen trekt de kust meer dan 80.000 bezoekers, verdeeld over Zandvoort en Bloemendaal aan Zee. Daarbij zorgt het gemotoriseerde verkeer voor veel overlast. Bij de Dutch Grand Prix F1 is gebleken dat de fiets een grotere rol kan spelen in de bereikbaarheid van de kust. Daarom is het verbeteren van de fietsbereikbaarheid van de kust een belangrijke doelstelling van "samen slim naar zee".

De Provincie heeft ons benaderd hiervoor 'imput' te leveren. Daar hebben we niet zoveel moeite mee. Hiernaast staan onze wensen:

🚲 **Fietsverbinding in de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD)**

Deze fietsverbinding tussen ingang Oase en ingang Zandvoortselaan via de bestaande dienstweg openstellen.

🚲 **Fietspad Zandvoort-Langevelderslag**

Dit fietspad verbreden van 2.80 m naar (minimaal) 3.50 m. Als dit vanwege de natuurwetgeving niet mogelijk is, de bermen overrijdbaar/vergevingsgezind maken.

🚲 **Fietspaden langs de Zandvoorterweg in Aerdenhout (N201)**

Op de fietspaden tussen de rotonde bij de Oosterduinweg en de grens met Zandvoort (Bentveld) de betegels vervangen door gesloten verharding in de vorm van rood asfalt of Easypath.

🚲 **Zeeweg (N200)**

Het tweerichtingsfietspad aan de noordzijde exclusief bestemmen voor fietsers (slowlane). Zowel bromfietsers als snorfietsers rijden dan verplicht in twee richtingen over het zuidelijke fietspad (fastlane). Snelle racefietsers via 'nudging' verleiden eveneens van het zuidelijke fietspad gebruik te maken. Beide fietspaden langs de Zeeweg veiliger, vergevingsgezind maken door de bermen overrijdbaar te maken.

🚲 **Fietspad tussen ingang Bergweg (Bleek en Berg) en Parnassia**

In het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK) ter hoogte van Doornengat een vlonderpad (houten fietspad op palen) aanleggen, zodat het fietspad toekomstbestendig jaarrond beschikbaar is. Ter plaatse staat het fietspad bij hoge grondwaterstand diep onder water en is dan gestremd.

🚲 **Fietsverbinding aanleggen tussen kruispunt Betonweg-Vogelweg-Ezelweg en IJmuiderslag in NPZK ('betonbom')**

Hierbij in de natte gedeelten en op plaatsen vlonderpaden toepassen waar flora en fauna kwetsbaar zijn.

Het participatietraject loopt tot aan de zomer. In oktober van dit jaar beslist de Provincie Noord-Holland welke maatregelen (wanneer) worden uitgevoerd.

Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Ook in provincie stijgt fietsverkeersonveiligheid

Reijnoud de Haan, Fietsersbond Bergen, bewerkt door René Rood

In 2019 startte de Provinciale Fietsersbond met het registreren van fietsongevallen die vermeld werden in de digitale editie van het Noordhollands Dagblad. De gegevens van kranten zijn niet geheel volledig, maar met de officiële registratie en andere gegevens kan een vollediger beeld worden weergegeven. De trend is al enige jaren dezelfde: het aantal fietsslachtoffers, doden en gewonden stijgt.

Tabel ongevallen fietsers inclusief wielrenners

	2022	2023	2022	2023
	Aantal gewonden		Aantal doden	
Auto	131	115	8	10
Eenzijdig (paal-boom)	39	26	3	2
Brommer-Scooter	20	28	1	
Bestelbus-Bedrijfsbus	19	23	2	3
Andere fietser	15	15		
Vrachtwagen	14	14	3	4
Lijnbus	9	6		
Motor	9	3		
Tractor	1		1	
Overig onbekend	7	20		2
Tram-Trein		2		2
Dier	1	2		
Voetganger		1		
Totaal	273	247	18	23

Aanbevelingen verbetering verkeersveiligheid

- ☞ Strikte toepassing van het omgekeerd ontwerpen en het *STOMP-principe*: eerst "Stappen, dan Trappen, daarna OV, Mobiliteit als een service (deelauto's en -fietsen) naar Personenauto's".
- ☞ Beter registratie en analyse van ongevallen, met vermelding van de toedracht.
- ☞ Kruisingen tussen fiets- en gemotoriseerd verkeer beter beveiligen met effectieve snelheidsremmers, vooral op N-wegen.
- ☞ Positie van de fiets versterken door te richten op combinatie van veiligheid en doorstroming: drempels en stopgebod voor gemotoriseerd verkeer, minder haaiantanden op fietspaden langs N-wegen, verkeerslichten vaker op groen.
- ☞ Zebra's, af- en toeritten van en naar rotondes beveiligen met drempels en een stopgebod. Zebra's niet weghalen, maar beter beveiligen.
- ☞ Invoeren van een 30 km/uur regime binnen de bebouwde kom.
- ☞ Aanleg tweerichtingsfietspaden vermijden, vooral bij rotondes binnen bebouwde kom.
- ☞ Fietspaden vergevingsgezind aanleggen of reconstrueren door scherpe wegranden, te krappe boogstralen en hoge stoepanden te vermijden of te verwijderen.
- ☞ Gladheidsbestrijding op fietspaden verbeteren.
- ☞ Snorfietzers, vaak betrokken bij ongevallen met fietsers, binnen de kom naar de rijbaan verwijzen zoals in Amsterdam.
- ☞ Via een wettelijke regel bepalen dat automobilisten een fietser alleen mogen passeren met een tussenruimte van minstens 1.5 m, zoals in Duitsland. Men passeert nu vaak te dicht langs de fietser. Dit geldt ook voor de tegenrichting.
- ☞ Op fietsstraten een algeheel inhaalverbod voor automobilisten instellen.
- ☞ Instelling stopgebod voor alle richtingen op gelijkwaardige kruisingen onderzoeken. Dat gebeurt al in Canada.
- ☞ Effectieve handhaving en controle op snelheden van gemotoriseerd verkeer, op schermgebruik, te dicht op kruisingen parkeren, op fietspaden en trottoirs (Canadees parkeren).

Wie het gehele artikel wil lezen:

- ☞ <https://files.fietsersbond.nl/wp-content/uploads/sites/105/2024/02/03154809/Toelichting-op-ongevallen-met-fietsers-2023.pdf>
- ☞ <https://bit.ly/FB-NH-fietsongevallen>
- ☞ <https://noordholland.fietsersbond.nl/verkeersveiligheid/provincie-wil-39-miljoen-inzetten-aan-veiligere-wegen-en-gedragsverandering/>
- ☞ <https://bit.ly/FB-NH-Verkeersveiligheid>

Natte voeten in de Kennemerduinen

Rob Stuip

Met gemiddeld 1156 mm regen was 2023 het natste jaar ooit gemeten. Veel neerslag van half oktober tot december werd gevolgd door een kletsnat begin van 2024. Dat leidde tot een extreem hoge grondwaterstand in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. De boswachters van PWN werden blij van de vele diepe plassen in de duinen door het hoogwater. Want *'de natuur is voor de flora en fauna'*. Ze hopen op meer biodiversiteit en verheugen zich op de groei van plantjes als de Parnassia.

Wandel- en fietspaden onder water

Na het stuifzand bij Kattendel zit nu het water de recreanten dwars. Veel wandel- en fietspaden staan onder water en zijn onbegaanbaar. Halverwege het veel gebruikte fietspad tussen ingang Bergweg (Bleek en Berg) en Parnassia is een duinvallei in een meer veranderd en voor fietsers en wandelaars afgesloten. Parnassia en Kattendel zijn, althans op het moment dat ik dit schrijf, 10 maart, nog slechts via de Zeeweg bereikbaar. Naar verwachting duurt het tot ver in het voorjaar voor alle paden weer begaanbaar zijn (Zie ook foto voorpagina).

Vlonderpad

Als zichtbaar gevolg van de klimaatverandering zal de al jaren gestaag toenemende stijging van het grondwater zich de komende tijd voortzetten. Als de recreant nog welkom is in het Nationaal Park zal PWN maatregelen moeten nemen.

Prioriteit nummer 1 voor ons is het jaarrond toekomstbestendig maken van de fietsverbinding van ingang Bergweg naar Parnassia. In veel vergelijkbare situaties elders in Nederland, zoals door het ven in het Grolloërveen, in het hart van Drenthe, waar een vlonderpad, een houten fietspad op palen, door het water is aangelegd. Een effectieve, goedkope, snel te realiseren oplossing. PWN is aan zet!



Vlonderpad
Grolloërveen



Fietspad Ezelweg (tussen de Oosterplas en het 'bommetje', zie ook het kaartje op pagina 9) - Fietsen tot je as door de plas op het fietspad

Niet alleen natte voeten: de rol van PWN?

René Rood, Jaap Moerman

De Fietsersbond maakt zich grote zorgen over de toekomst van de fietspaden in de Kennemerduinen. Lees het artikel 'natte voeten' in dit blad en het volledige artikel met persbericht op onze site:

Als we naar de huidige zandhopen en waterbellen kijken, blijft er van de fietsommetjes in de Kennemerduinen weinig over. De stranden Duin & Kruidberg en Kattendel worden blijvend onbereikbaar. Nu niets doen, leidt tot wat wij al kennen van Kattendel, namelijk: feitelijke afsluiting. Beheer is dus nodig. Niets doen betekent dat alles onderstuift of onder water verdwijnt. PWN, de beheerder van dit gebied, blijft in gebreke: geen plannen om de toegankelijkheid te borgen, noch voor de wateroverlast, noch voor de zandverstuiving. Is dit hoge water een incident? Nee, waarschijnlijk niet. De vernatting van de duinen zal doorgaan, evenals de verstuivingen. Kattendel ligt onder het zand. Het fietspad vanaf Parnassia naar Kattendel wordt ook al niet meer geveegd. Omfietsen via het Vogelmeer heeft dus ook geen zin meer en een grote zandwoestijn bedreigt nu ook het fietspad naar strandslag Duin & Kruidberg!

Zorgelijk zijn berichten van PWN in de media, bijvoorbeeld in NH Nieuws van 12 februari: (<https://bit.ly/wandelaarsenfietsersopgelet>): "Gert Jan

Vreken van PWN: 'We gaan dit in de toekomst door klimaatverandering vaker meemaken. We moeten ons afvragen hoe we hier voortaan mee moeten omgaan. Moeten we bijvoorbeeld de bestaande padenstructuur door de duinen wel aanhouden?'

Wat betekent deze vraag? Als we naar de huidige zandhopen en waterbellen kijken, blijft er van het fietsen door de duinen weinig over.

Er is nu actie nodig richting politiek.

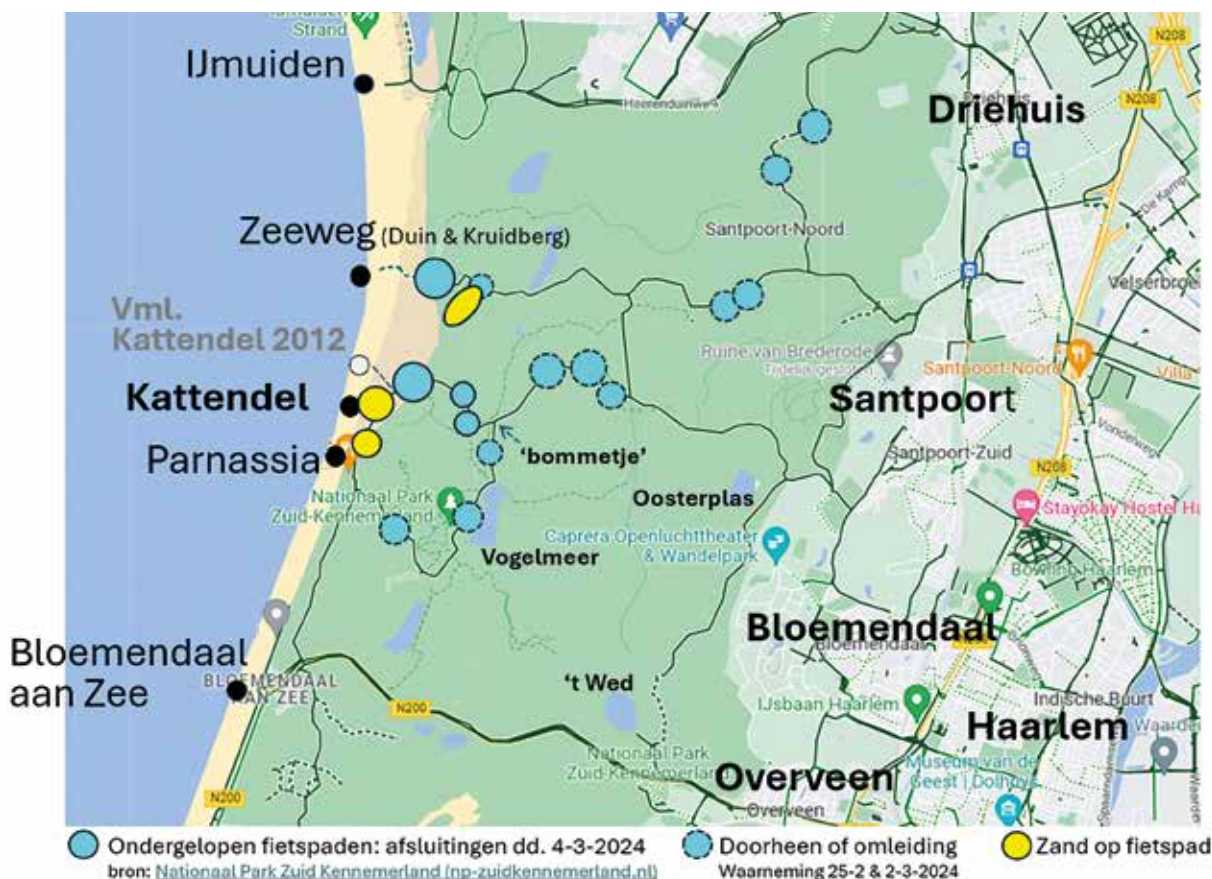
De Provincie beslist uiteindelijk over de beheersvraag. Lees het persbericht op de website:

<https://bit.ly/bedreigde-fietspaden>

Petitie actueler dan ooit

De petitie die wij vorig jaar gestart hebben, is inmiddels door bijna 4 duizend mensen ondertekend. Als u het nog niet gedaan heeft, teken alsnog en stuur de oproep door naar iedereen die u kent. De Fietsersbond staat niet alleen. We voeren actie samen met ANWB, Fietsplatform, NTFU Wielersportbond, en NFN Open & Bloot. De petitie is te ondertekenen op:

<https://bit.ly/petitie-behoud-duinfietspaden>



Relatie mobiliteit en bestedingen

René Rood

Voetgangers en fietsers die een centrumgebied bezoeken, doen dit vaker dan automobilisten en geven per bezoek minder uit. Over een langere periode besteden fietsers en voetgangers echter veel meer geld in centrumgebieden dan vaak wordt gedacht. Kortom, ze zijn een niet te onderschatten doelgroep voor de economische vitaliteit van centra.

Dat is een belangrijke uitkomst van het landelijk onderzoek naar de relatie tussen bestedingen en vervoersmiddelkeuze door bezoekers. Dit onderzoek is in september gedaan door Platform Binnenstadsmanagement, BRO en Movares, in samenwerking met 18 Nederlandse centrumgebieden.

Frequentie centrumbezoek

Voetgangers bezoeken een centrumgebied het vaakst: ruim 7 keer per maand, gevolgd door fietsers en treinreizigers (circa 25% minder vaak). Automobilisten en buspassagiers doen dat circa 45% minder vaak. De bezoekfrequentie hangt samen met de aard en verzorgingsfunctie van een centrum. Zo ligt de gemiddelde bezoekfrequentie in centra met een boodschappen-

functie, zoals in Middelharnis, Boxtel of Alphen aan den Rijn, relatief hoog. Centra met een sterk recreatieve (winkel)functie, zoals Maastricht en Venlo, realiseren gemiddeld een lagere bezoekfrequentie.

Verblijfsduur centrumgebied

Bezoekers die reizen in de combinatie auto/openbaar vervoer of met de trein, verblijven in de onderzochte centrumgebieden het langst (gemiddeld ruim 3 uur). Voetgangers en fietsers verblijven er gemiddeld het kortst (gemiddeld 1 à 1,5 uur). Als een centrumgebied een sterke boodschappenfunctie heeft, ligt de verblijfstijd relatief laag. In grote recreatieve centra, zoals Maastricht, 's-Hertogenbosch, Groningen en Arnhem, verblijven bezoekers langer.

Per maand blijken voetgangers en fietsers aanzienlijk meer te besteden dan automobilisten en OV-reizigers. Ze zijn qua bestedingen met name belangrijk voor centra, die vooral bezoekers uit de directe omgeving aantrekken.



Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps, waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal BuitenBeter app of tel 14023
Velsen <https://bit.ly/3JBhRYK> of tel 14025
Zandvoort www.zandvoort.nl of tel 14023
Provincie Noord-Holland <https://bit.ly/37Gn0R4>, i-app of tel 5143143



De Fietsersbond koestert natuurlijk ieder lid, ongeacht zijn of haar leeftijd; haar leden worden wel steeds ouder, schrijver dezes inclusief. In Noord-Holland is het gemiddelde lid nu zo'n 66 jaar. En laten we wel wèzen: ouder worden is niet de beste overlevingsstrategie. Tegenover de vergrijzing staat momenteel nog maar weinig verjonging: het gemiddelde nieuwe lid van de Fietsersbond is 62 jaar (landelijk). Over het thema vergrijzing/verjonging ging het tijdens het themadeel van de algemene ledenvergadering van de Fietsersbond Regio Haarlem op 28 januari jl. in het Rosenstock-Huessy Huis in Haarlem.

Als eerste de vraag: is het eigenlijk erg als we als Fietsersbond langzaam uitsterven?

Je zou misschien denken van niet. We hebben het in ons land immers aardig voor elkaar met ons fietspadennetwerk. Toch dachten de deelnemers aan de discussie daar duidelijk anders over. De kennis die de actieve leden meebrengen verdwijnt; politici en ambtenaren gaan dan hun eigen goddelijke gang. Hierdoor wordt de kwaliteit op den duur minder. ANWB en wijkplatforms kunnen niet het hele gat vullen dat de Fietsersbond achterlaat, zo werd gezegd.

Hoe kunnen we dan verjongen?

Dat is niet makkelijk, want veel mensen vinden fietspaden, merkwaardig genoeg, niet zo sexy. En als jongere mensen al lid worden, hoe krijg je ze dan in de actieve stand? Mensen zijn al snel druk-druk met andere bezigheden, zoals met hun carrières en gezinnen. De discussie leverde meerdere suggesties op: zie een selectie daarvan in het kader hieronder. De coördinatiegroep gaat er goed op studeren, want wellicht kunnen we hier als Regio Haarlem iets mee. U kunt als individu trouwens zelf ook iets doen! Bent u zelf al wat ouder, laat dit alles u dan niet weerhouden actief te worden voor de Fietsersbond.

Suggesties verjonging ledenbestand Fietsersbond

- 🚲 Door acties en door standpunten van de Fietsersbond in de media meer zichtbaar te maken, zowel landelijk als lokaal;
- 🚲 Op social media gebruik maken van influencers;
- 🚲 Scholen benaderen;
- 🚲 Meer samenwerken met andere verenigingen zoals Veilig Verkeer Nederland;
- 🚲 Folders verspreiden in fietswinkels en sportzaken;
- 🚲 Nieuwe actieve leden ondersteunen, bijvoorbeeld door coaching;
- 🚲 Tip voor individuele leden: praat erover met kinderen en kleinkinderen en geef ze een jaarlidmaatschap cadeau.



20-12-2023 uit Verkeersnet: BOA's in Amsterdam

Gemeentelijke handhavers (boa's) in Amsterdam hebben vanaf 2024 de bevoegdheid om boetes uit te delen bij lichte verkeersovertredingen. Volgens de Amsterdamse verkeerswethouder Melanie van der Horst worden fietsers en voetgangers in haar stad extra gecontroleerd en beboet op overtredingen.

30-1-2024 uit Verkeersnet: Openbare parkeerplaatsen

Nijmegen wil in het stadscentrum alle openbare parkeerplaatsen op straat afschaffen, met uitzondering van parkeerplaatsen voor gehandicapten. Wie met de auto naar het centrum gaat, moet parkeren in een parkeergarage of op een parkeerterrein buiten het centrum. Dat staat in het plan "Koers voor de Binnenstad", dat het college van burgemeester en wethouders dinsdag naar de gemeenteraad heeft gestuurd.

Twee parkeergarages in het centrum worden alleen nog toegankelijk voor bewoners van de binnenstad en voor ondernemers. Ze moeten daarvoor een parkeerabonnement aanschaffen. Vanaf eind dit jaar tot aan 2035 verdwijnen, als het aan het college ligt, langzamerhand alle openbare parkeerplaatsen uit de straten. Wie het centrum wil bezoeken, kan het openbaar vervoer gebruiken. Bij parkeerterreinen net buiten het stadscentrum komt deelvervoer, zoals elektrische fietsen en scooters, te staan.



Ook fietsen mogen in het centrum niet meer overal op straat worden neergezet. Het college wil fietsparkeren "clusteren" in stallingen bij de toevoerwegen naar het centrum. Onderzocht wordt nog welke route het meest geschikt is voor fietsers die dwars door het centrum moeten rijden.

23-2-24 uit Fietsberaad: Knipperende fietsachterlichten

Volgens onderzoekers van de Britse Brunel University worden fietsers met een achterlicht eerder opgemerkt, zelfs overdag en in de schemering. De afstand tot de fietser wordt door automobilisten beter ingeschat bij een knipperend achterlicht dan bij een continu brandend licht. Een reactief achterlicht, dat sneller en feller gaat knipperen bij nadering van achteropkomend verkeer, leidt niet tot een betere inschatting van de afstand dan een gelijkmatig knipperend exemplaar.

12-3-24 uit Verkeersnet: Koptelefoon of oortjes

Ruim de helft van de Nederlanders gebruikt weleens een koptelefoon of 'oortjes' in het verkeer (53 procent). In maar liefst 78 procent van de gevallen is de gehoor-gang daarbij volledig bedekt, waardoor ruim de helft toegeeft het verkeer minder goed te horen. En dat mag niet: een koptelefoon in het verkeer is alleen toegestaan als het verkeer nog goed hoorbaar is.

Naschrift:

Toch merkwaardig: waarom komt er geen verbod op oortjes in het verkeer?

>>>

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang 3 keer per jaar ons eigen magazine de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven.

Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten. Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



>>> Vervolg wetenswaardigheden Verkeersnet en Fietsberaad

12-3-24 Uit Verkeersnet:

Nogmaals fatbikes

Opgevoerde fatbikes zijn al een poos een hoofdpijn-dossier van gemeenten. In november stuurden ruim veertig gemeenten nog een brandbrief naar het kabinet waarin zij pleitten voor maatregelen. Volgens de Amsterdamse wethouder Van der Horst worden in Amsterdam snelheden van elektrische fietsen gemeten van 60 kilometer per uur. *“Dat zijn gewoon jongeren die zonder helm en onverzekerd rondrijden”*, licht de wethouder toe. Tegelijkertijd ziet zij het aantal ongelukken waar fietsers bij betrokken zijn, stijgen. Bij een deel daarvan zijn elektrische fietsen betrokken. *“Dat er iets moet gebeuren, dat is echt wel duidelijk”*, aldus Van der Horst.

Vier fatbikefabrikanten willen dat de overheid meer doet om het opvoeren van e-bikes tegen te gaan. Fabrikanten Brekr, Phatfour, Doppio en Knaap willen onder meer dat er meer douanecontroles komen om de import van illegale elektrische fietsen tegen te gaan. Ook moet het bezit van opvoersetjes verboden worden en moet de politie, aldus de producenten, vaker e-bikes controleren. Sinds februari controleert de Amsterdamse politie elektrische fietsen met een rollerbank. Vanaf april of mei moet dit overal gaan gebeuren.



De fabrikanten willen ook zelf iets doen om de handel van opgevoerde fietsen tegen te gaan. Zij hebben een convenant ondertekend, waarin onder andere staat dat zij zelf beloven zich aan alle regels te houden. Ook hebben deze bedrijven afgesproken dat zij verkopers gaan boycotten als die opgevoerde fietsen verkopen. Als er een vermoeden is dat een verkoper dit doet, willen de fabrikanten in gesprek. Daaruit kan volgen dat de verkoper geen fietsen van de vier fabrikanten meer mag verkopen.

Verder willen de fabrikanten dat er een speciale voorlichtingswebsite komt om consumenten beter te informeren. *“Consumenten zijn zich niet altijd bewust van de mogelijke gevolgen van het opvoeren van een fatbike. Ook al lijkt dit op het eerste gezicht relatief onschuldig, er kleven aanzienlijke risico's aan”*, aldus Willems, *“... zoals boetes die opgeteld ver boven de € 1.000 uitkomen of een strafblad. Ook kan een hogere snelheid door het opvoeren van de fiets bij een ongeval leiden tot ernstiger letsel.”*

Naschrift:

De fabrikanten voelen de hete adem in hun nek van de politiek die zeker maatregelen gaat nemen. Zelfregulering wordt dat vaak genoemd, met de bedoeling alles zo veel mogelijk bij het oude te laten. Esther van Garderen, directeur van de Fietsersbond noemt de fatbikes (maar ook de Van Moofs horen bij deze groep) *‘sjoemel-scooters’*. Fatbikes zijn zo populair omdat ze heel gemakkelijk zijn op te voeren. Zo kunnen ze worden omgebouwd tot scooters, officieel snorfietsen. Waardoor ze dus te berijden zijn zonder te hoeven trappen. Handhaving kan wat mij betreft niet streng genoeg zijn.

Op NPO Start van 19 november 2023 heeft het onderzoeksprogramma Pointer aandacht besteed aan kinderen op e-bikes: https://npo.nl/start/serie/pointer/seizoen-9_1/pointer_30/afspelen

Ledenkorting

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Deelnemende fietsenwinkels in Haarlem:

- 🚲 't Mannetje, Foenixstraat 10 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)
- 🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

Sluisroute duurzaam fietsvriendelijk!

Jan Koper

Velsen

Het westelijk deel van de IJmond is wat betreft het autoverkeer slecht ontsloten. De enige kruising met het Noordzeekanaal via de Velsertunnel kent geen alternatief. De Velserpont kan met 3 ponten per uur per richting ongeveer 50 personenauto's overzetten en dat zet geen zoden aan de dijk. Het openstellen van de sluisroute kan daarom een goede aanvulling zijn. Wij juichen dit toe, want daarmee komt de ruimte op de pont vooral beschikbaar voor verkeer dat geen gebruik mag maken van de tunnel en loopt de pont geen vertraging op door het laden van personenauto's. Daarnaast vermindert de verkeersoverlast op wegen zonder fietsvoorzieningen in Beverwijk en Velsen-Noord, hetgeen positief is voor de veiligheid van de fietser.

OpenIJ heeft recent slagbomen geplaatst, waarmee de Sluisroute kan worden afgesloten.

De maximum snelheid tussen de Staalhavenweg en de brug naar IJmuiden is 60 km per uur. Recent zijn er borden 'begin en einde 50 km' geplaatst op de Noordersluisweg, wat vreemd is.

Hierdoor is het onduidelijk geworden wat de toegestane maximumsnelheid is. Motoren en auto's maken van die onduidelijkheid nu al enthousiast gebruik en rijden er soms erg hard. Voor de fietser geen veilig gevoel!



Noordersluisweg met op de achtergrond het Pompgemaal. Hoe hard mag hier gereden worden?

Wij vinden dat vanaf de brug bij IJmuiden tot en met de sluisdeuren van de Noordersluis, een vorm van GOW 30 met asfaltverharding voor de fiets prima kan functioneren, mits de fietsers bij filevorming passeermogelijkheid behouden.



Middensluisweg naar buitendeur nieuwe Sluis, een driedeling: passeermogelijkheid voor smalle voertuigen, bestaand vrijliggende fietspad en een slagboom die toegang autoverkeer regelt.

lijkheid behouden.

Ook geven wij er de voorkeur aan de bestaande fietspaden de status van voetpad met 'fietsers te gast' te geven. Toeristische fietsers kunnen dan zonder hinder van het snellere verkeer in alle rust genieten van het sluis- en hoogovencomplex. In feite functioneert de verhoogde weg tussen Middensluis en Nieuwe Sluis als een lang uitzichtpunt.



Voorbeeld GOW 30

Op zoek naar een leuk cadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond. Dan profiteert deze ook van de voordelen die een lidmaatschap met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Voor de kosten hoeft je het niet te laten (die zijn minimaal € 30,00 per jaar, maar meer mag natuurlijk altijd). Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

Woningbouw plangebied Hofgeest West

Nu de eerste fase van woningbouw in plangebied Hofgeest West gerealiseerd is, wordt duidelijk hoe het plan heeft uitgepakt voor de fietser. Het volgende deelplan, Hofgeest Oost (terrein VSV), zal starten nadat de sportvelden zijn verplaatst. Naast de geplande 380 woningen is er recent op een perceel aan de Hofgeesterweg een nieuwe bouwlocatie aangevraagd voor 54 woningen op het terrein van rugbyclub Smugglers een nader te bepalen aantal woningen.

Aansluiting op bestaande infrastructuur

In juni 2021 is in de gemeenteraad een motie "onderzoek inrichting kruispunten ontsluiting Hofgeest" aangenomen. Aangezien het aantal te verwachte autobewegingen met circa 25% toeneemt, voorziet de gemeente dat de huidige inrichting niet toereikend zal zijn voor twee wijkontsluitende kruisingen (Rijksweg-N20 en de Kamp-Velsersbroekse Dreef). In de motie is benadrukt dat grote (woningbouw)ontwikkelingen zoals Hofgeest bij uitstek aanleiding zijn om eventuele problemen van omliggende infrastructuur te onderzoeken en waar nodig integraal aan te pakken. Wij constateren dat de gemeente nauwelijks heeft ingegrepen. De kruising Rijksweg - N208 richting Beeckestijn is sinds een half jaar voorzien van een VRI waarin de fietsoversteek niet is meegenomen. Deze oversteek ligt ongewijzigd na het viaduct, circa 50 meter voor het verkeerslicht.



Tijdelijke ontsluitingsweg voor auto's aan de Hofgeesterweg, tevens hoofdonsluiting voor fietsers, vanuit Hofgeest West

Routes voor de fiets in (en naar) de nieuwe wijk

Hoofdonsluiting voor de wijk Hofgeest Buiten is de 50 km-weg Broekeroog. Hiervoor is het bord 'bebouwde kom' al verplaatst naar de kruising met de Rijksweg. Te zijner tijd zal op de Broekeroog een fietsoversteekplaats worden aangelegd. Op tekening is deze met een middenberm uitgevoerd. Bij oplevering van de eerste huizen is er slechts één wijkontsluitend fietspad langs de Hofgeesterweg richting centrum Velsersbroek, via wijk de Kamp. De route is niet consistent door de verschillende voorrangssituaties. Gedurende de kleine kilometer naar

het centrum moeten fietsers twee maal een Z-beweging maken, bij het kruisen van de Langemaad en Kerkenmaaijerskamp naar Smallekamp (zie foto). Door de overal



geparkeerde auto's is dit verre van overzichtelijk.

Onze belangrijkste bevindingen

Er is geen integraal verkeersplan, waarin, conform de motie, de omliggende infrastructuur en verbindingen zijn bekeken. Er komt een apart bestemmingsplan voor woningen op het rugbyterrein: "Bestemmingsplan Broeklanden". De ontsluiting van de nieuwe sportvelden wordt meegenomen met een nieuwe weg tussen Broekeroog en de Oostlaan. Wij willen dat de gemeente Velsen deze plannen integreert in het gehele fietsnetwerk.

Als de gemeente Velsen spreekt over duurzame mobiliteit, geldt dit niet exclusief voor elke gerealiseerde parkeerplaats met elektrische laadvoorziening. Duurzame mobiliteit is ons inziens het aanleggen van adequate fietsroutes om logische verbindingen te realiseren.

Wordt vervolgd..



Plangebied Hofgeest Velsersbroek:

Rode lijnen: fietsontsluitingsroutes richting centrum

Blauwe cirkels: moeilijke oversteken aan Langemaad en Kerkenmaaijerskamp

NIET LOPEN? Leg 'm aan de ketting!

Gebruik altijd een 2^e slot!

GEEF FIETSENDIEVEN GEEN KANS!

Wist u dat de kans dat uw e-bike wordt gestolen met meer dan 200% is gestegen sinds 2010? Naast gelegenhedsvievers zijn tegenwoordig vooral georganiseerde bendes actief. De fietsen worden door deze bendes vaak met dichte sloten in een busje geladen en pas later opengebroken. Zorg daarom ervoor dat u uw fiets goed afsluit en geef fietsendieven geen kans!

Publicatie ondersteund door:



www.centrumfietsdiefstal.nl

TIJD VOOR ACTIE

Voorkom dat uw fiets gestolen wordt! Graag geven wij u een aantal eenvoudige tips om het fietsendieven lastiger te maken om uw fiets te stelen.

- Zet uw fiets altijd vast met een tweede slot. Het kost dieven meer tijd om twee sloten te forceren. Dit verkleint de kans op diefstal.
- Zet uw fiets met dit tweede slot altijd vast aan een vast object zoals een brug of fietsenrek.
- Plaats uw fiets in het zicht. Dieven houden er niet van om bekeken te worden.
- Of zet uw fiets in een af te sluiten schuur of op een beheerd terrein. Zet ook hier uw fiets op slot.
- Heeft uw fiets een afneembaar display? Haal deze dan altijd van uw fiets af als u niet fietst. Zo is de fiets niet meer als elektrische fiets te gebruiken.
- Doe altijd aangifte als uw fiets gestolen is. De politie kan uw fiets en de dader(s) alleen opsporen als u aangifte doet.