

# Haarlemmer Wielen

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem \* jaargang 48 \* nummer 2 \* september 2024

Nieuw in de Haarlemmer Wielen:  
Informatie over de gemeente Haarlemmermeer, op pagina's  
7 en 8 (foto: Geniedijk)

# Van de redactie

Maurice Schipper

Redactie

Het lijkt leuk hoor, lezer(es), een openingsstukkie schrijven!

Ga er maar aan zitten, op de grens van onze onverbiddelijke deadline, met het geluid van een bloedstollende Olympische finale 3x3 basketbal naast het oor en in de wetenschap, weer bijtijds op te moeten voor een recreatief fietstochtje met de maten (nee, nog steeds niet in lycra zoals de nieuwe vrijwilliger op pagina 10, wél op een uiteindelijk toch maar vers aangeschafte fonkelnieuwe fiets).

Nee, we gaan morgen mooi niet de Kennemerduinen in; ik laat mijn rosje niet bemodderen door al die nattigheid daar!

Op het moment dat ik dit schrijf, blijken mijn woorden al te zijn achterhaald.....Voor straf knoop ik aan mijn rondje Haarlem-Scheveningen nog een lusje Parnassia- Bleek en Berg, teneinde me ervan te vergewissen dat de foto op pagina 11 niet getrukeerd is.

Dobermann Moerman en consorten (waaronder de mamil van pagina 10 en de man op de foto van pagina 11) hebben zich succesvol vastgebeten en blijkens het artikel op pagina 11 nog niet losgelaten. Allicht leidt dit weer tot kopij voor het volgende nummer.

Vanaf de huidige editie versterkt de afdeling Haarlemmermeer de inhoud van dit blad.

Inhoud



**02 Redactie:** Van de redactie,

**03 Haarlem:** Herinrichting Amerikalaan-Boerhavelaan, **04** Slaperdijkweg **05** Lodewijk van Deysellaan **06** Fietsschool bestuurlijke erkenning

**07 Haarlemmermeer:** in de Haarlemmer Wielen **08-09 Regionaal:** Doorfietsroute F205  
**Gezien in:** Nieuwkoop

**10 Bloemendaal:** Introductie Marc van den Berg, **11** Door de duinen naar het strand  
**12 Lezers schrijven**

**13 Algemeen:** Weetjes uit Mobiliteit.nl

**14 UOD:** Uit de Oude Wielen, Van 50 naar 40 naar 30 km per uur

**15 Velsen:** Schrikstrook en tussenberm onveilig

**16 Velsen:** Wie helpt mee fietsklimaat Velsen verbeteren, Silva Slaman verhuist

Colofon

Jaargang 48 nr 2 september 2024  
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond  
IBAN NL32TRIO0197962688  
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar de landelijke  
Fietsersbond  
Fietsersbond, t.a.v. Administratie  
Nicolaas Beetsstraat 2a  
3511 HE Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

Coördinatiegroep  
René Rood (secretariaat)  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
Ad Stavenuiter, Kees Joustra  
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
[regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl)  
Hans Booden, Maurice Schipper  
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out  
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
Annelies Homburg

Drukwerk  
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen  
Haarlem  
René Rood 06 45 47 22 87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

Bloemendaal  
Marc van den Berg 06 11 30 13 86  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)

Velsen  
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

Zandvoort  
Vacature

Noord-Holland  
Onze afdeling werkt samen met de  
Noord-Hollandse afdelingen van de  
fietsersbond. Zie ook:  
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Volg ons  
Website [haarlem.fietsersbond.nl](http://haarlem.fietsersbond.nl)  
Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)  
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>  
YouTube <http://goo.gl/RHHz4K>

Lezersrubriek  
Brieven van lezers zijn welkom, met  
een maximale lengte van 150 woorden.  
Wij behouden ons het recht voor kopij  
te wijzigen of te weigeren.  
Artikelen geven niet altijd het standpunt  
weer van de Fietsersbond. Soms zullen  
wij een reactie plaatsen met een  
kanttekening onzerzijds.

# Herinrichting Amerikalaan en Boerhaavelaan

Hans Booden

De verkeersdruk op de ontsluitingswegen van Schalkwijk wordt steeds hoger. Dit komt vooral door de toename van het aantal nieuwe woningen in Haarlem Oost en Schalkwijk. De Amerikaweg is de voornaamste toegangsweg, maar de Boerhaavelaan is ook belangrijk. Om de doorstroming te verbeteren, vindt gedeeltelijke herindelings van deze wegen plaats. De uitvoering is inmiddels gestart.

In de eerste fase wordt groot onderhoud verricht aan de Amerikaweg. Tegelijkertijd wordt op de Boerhaavelaan aan de noordzijde een nieuw tweerichtingsfietspad (3.50 m) aangelegd. Deze route wordt onderdeel van de Regionale Doorfietsroute F232 tussen Haarlem en Amstelveen langs de Oude Schipholweg. De kruising van de Amerikaweg en de Boerhaavelaan wordt opnieuw ingericht, ter bevordering van de doorstroming (zie situatieschets hiernaast).

Aan de zuidzijde wordt tussen de Amerikaweg en het Zuster Rebelpad een nieuwe fietsbrug over de Amerikavaart aangelegd, omdat de huidige Wilsonbrug te smal is voor het tweerichtingsfietspad (2.50 m). Dit voorkomt dat fietsverkeer uit de wijk en het Spaar-

negasthuis moet oversteken. Na het Zuster Rebelpad wordt gebruik gemaakt van de ventwegen. Ook komt er meer groen, inclusief bomen en een ondergrondse opvang van regenwater.



*Kruispunt Amerikaweg (breed) - Boerhaavelaan*

In de tweede fase wordt de rijbaan van de Boerhaavelaan opnieuw ingericht. Het werk is in het voorjaar van 2025 gereed. Dit betekent tot die tijd veel omrijden, vooral voor het autoverkeer. De kruising van de Amerikaweg en de Schipholweg komt later aan bod. Er komt in ieder geval een fietsoversteek aan de zuidzijde van de Schipholweg..



*Kruispunt Amerikaweg - Boerhaavelaan*

# Herhaalde oproep aan onze leden

Van de meeste leden heeft onze afdeling een mailadres. Dat is handig voor het sturen van nieuws over onze afdeling, nieuwsbrieven, etc. Toch ontbreken nog een kleine 300 mailadressen. Ontvang je geen nieuwsbrieven van ons, dan is je mailadres niet bij ons bekend. Wil je in dat geval jouw mailadres alsnog doorgeven aan het landelijk bureau van de Fietsersbond? Je kunt dit sturen aan [info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl). Als je dat prettiger vindt, kun je ons ook rechtstreeks een mail sturen: [regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl)

Haarlem

## Slaperdijkweg

Mark Hunting

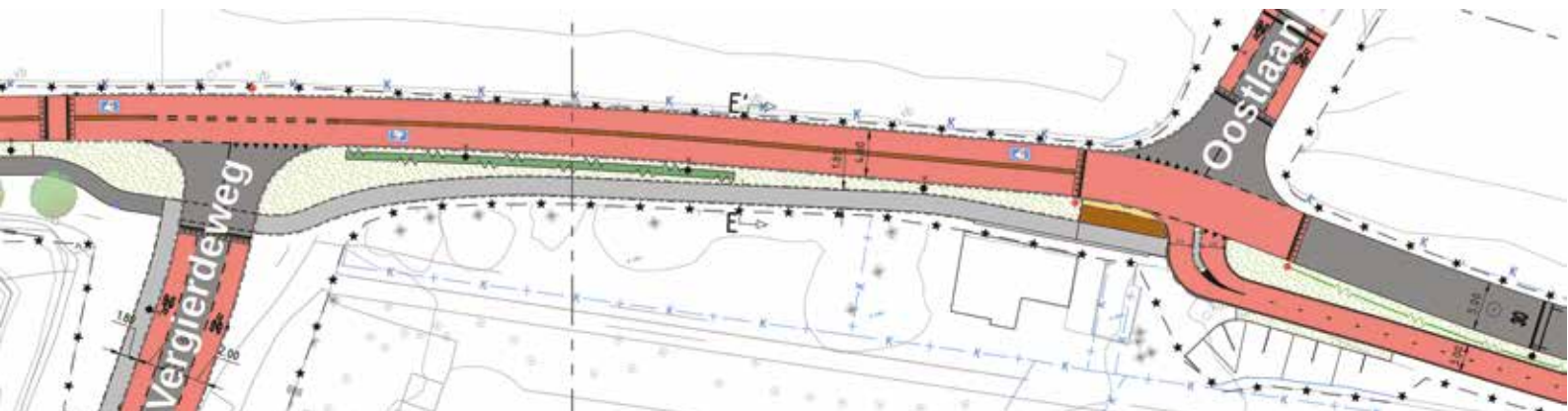
De Slaperdijkweg is de historische fietsroute tussen Santpoort en Spaarndam, vooral populair bij recreatieve fietsers. De weg is ook onderdeel van de doorfietsroute tussen Velsen en Amsterdam.

Dat de weg en het fietspad toe zijn aan onderhoud, is inmiddels een understatement. De gemeente Haarlem grijpt dit aan om de weg ook opnieuw in te richten. Dat is een langgekoesterde wens van de Fietsersbond. Het huidige fietspad is erg smal en zeker bij mooi weer niet berekend op de grote aantallen fietsers.

Een groot deel van de weg, tussen Vlietweg en Oostlaan, wordt ingericht als brede fietsstraat met gescheiden rijlopers. Hierdoor krijgen fietsers veel meer ruimte dan nu het geval is. Op de plek van het huidige fietspad komt extra groen en een voetpad. Zo'n fietspad ontbreekt nu nog op een flink stuk. Een nadeel is dat fietsers de weg met auto's moeten gaan delen.

Voor auto's is dit deel van de Slaperdijkweg echter grotendeels doodlopend, dus het autoverkeer is hier minimaal. Alleen tussen de Vergierdeweg en de Oostlaan (zie afbeelding) zal meer autoverkeer komen. De grens van de bebouwde kom wordt opgeschoven tot voorbij de Oostlaan, waar de fietsstraat overgaat in een tweerichtingsfietspad van 3 meter breed. Dat is net zo smal als het huidige fietspad. Breder kon helaas niet door de beperkte ruimte tussen de dijk en de sloot. Bij het gemaaktje, 600 meter verderop, wijkt de sloot en verbreedt het fietspad zich naar een riante 4 meter. Vlak voor Spaarndam sluit het fietspad weer aan op de weg. Ook hier wordt de komgrens iets verplaatst.

Aanvankelijk waren de drie overgangen tussen weg, fietsstraat en fietspad volgens ons gevaarlijk ontworpen, wat we de gemeente ook hebben laten weten. In het definitieve ontwerp is dit gelukkig sterk verbeterd met meer ruimte, beter zicht en waar mogelijk rugdekking.



Fietsstraat en fietspad Slaperdijkweg. Bron: ontwerpnota gemeente Haarlem

## Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang drie keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



# Lodewijk van Deysellaan

Mark Hunting

Na een jarenlange, maar zorgvuldige, voorbereiding is onlangs het definitieve ontwerp van de Lodewijk van Deysellaan vastgesteld. Deze laan, globaal tussen de Kennemer Sporthal/kunstijsbaan en het Pim Mulier sportpark, vormt een schakel in de doorfietsroute Haarlem-Velsen. Daarom wordt hier een fietsstraat aangelegd met comfortabel en herkenbaar rood asfalt. Heel wat beter dan de huidige klinkerbestrating!

Daarnaast worden alle kruisingen op de route anders vormgegeven, overal met voorrang voor fietsers op deze route. Bij de Laurens Reaellaan gaat de fietsstraat over in een vrijliggend fietspad aan de zijde van het Mendelcollege. Op dit stukje rijden de meeste auto's en ontstaan soms wachtrijen voor de verkeerslichten.

Fijn dus dat fietsers hier zo direct veilig omheen geleid worden.

Tegelijk met de Lodewijk van Deysellaan wordt ook de Pim Mulierlaan ingericht als fietsstraat. Dit is de route naar de fietsenstalling van het Mendelcollege. Vanwege het enorme aantal scholieren dat hier in korte tijd passeert, heeft de Fietsersbond gepleit voor een brede fietsstraat met gescheiden rijlopers. Daar ging de gemeente niet in mee. We hopen dat de nu ontworpen 'smalle' fietsstraat niet tot problemen zal leiden.

Volgens de planning van de gemeente start de uitvoering nog in 2024.



*Impressie fietsstraat Lodewijk van Deysellaan.  
Bron: ontwerpnotitie Gemeente Haarlem*



*Overgang fietsstraat (rechts) naar fietspad bij de Laurens Reaellaan. Bron: ontwerpnotitie Gemeente Haarlem*

## Op zoek naar een leuk cadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond. Dan profiteert deze ook van de voordelen die een lidmaatschap met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Voor de kosten hoeft je het niet te laten (die zijn minimaal € 30,00 per jaar, maar meer mag natuurlijk altijd). Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

# Fietsschool krijgt bestuurlijke erkenning René Rood

Haarlem

Hoera, het Haarlemse college heeft in het voorjaar de Fietsschool Haarlem van de Fietsersbond een subsidie toegekend voor het geven van fietslessen. Na jaren van behelpen is het voor iedereen die dat wil mogelijk te leren fietsen. Dat is vooral belangrijk voor nieuwkomers, zoals vrouwen uit landen waar meisjes niet konden of mochten leren fietsen.

Al vanaf 2016 wordt er fietsles gegeven aan nieuwkomers. Het initiatief kwam destijds vanuit een groep Haarlemse vrouwen (Vrouwenvest) die zelf was gestart met het geven van taal- en verkeerslessen. Tijdens die

populatie van mensen zonder fietservaring in hun jonge jaren? Die vraag kwam van onderop; wijkcentrum 'Dock' in Haarlem Noord kwam met een initiatief. Kort daarop kwam via de 'Stichting SportSupport' en 'Stem in de Stad' de vraag of fietslessen ook elders in Haarlem gegeven konden worden.

'SportSupport' beschikt bij het Johan Cruyff Court (bij het Reinaldapark) over een garagebox waar intussen zo'n 12 fietsen in gebruik zijn, waaronder een vijftal vouwfietsen. Het areaal aan fietsen is in de loop der jaren door aankopen en donaties aangevuld met redelijk bruikbare fietsen. Daarvoor werd aan de deelnemers een kleine eigen bijdrage gevraagd die echter niet toereikend was. Er zijn meer geschikte fietsen met lage instap, klein frame en handremmen nodig. Ook moeten fietsen onderhouden worden en moet er een communicatieplan komen (flyers, een medewerker van het wijkcentrum, nu "Buurts"). Dat kost geld waarover we niet beschikken.

Naast de subsidie van de gemeente, is de ondersteuning vanuit de wijkcentra essentieel: daar komen de meeste deelnemers vandaan. Met hun hulp is 2024 nu al het succesvolste jaar tot nu toe.



*Fietsles bij de Haarlemse Fietsschool*

lessen ontstond de vraag naar lessen in fietsvaardigheid. Via GroenLinks kwam die vraag bij de Haarlemse Fietsschool terecht. Binnen enkele weken kwamen er fietsen beschikbaar en werden leden van de Fietsersbond aangeschreven om lessen te verzorgen. Na een korte training in het voorjaar van 2016 konden de lessen voor vrouwen van start gaan in de Koepel, waar toen vooral Syrische vluchtelingen gehuisvest waren. Het COA stelde daarvoor de voormalige luchtplaats, een kooi ter grootte van een gymzaal, beschikbaar. In oktober 2016 werden de vluchtelingen elders gehuisvest en kwam aan deze lessen een eind.

Het project was succesvol en de toon was gezet: kunnen we de lessen niet uitrollen over een veel grotere

## **Wat doet de Fietsschool Haarlem?**

Fietsen is voor nieuwkomers, zeker voor volwassenen, moeilijk te leren. Veel mensen zijn bang om te vallen. Bovendien zijn de meeste fietsen te groot voor onze doelgroep. Daarom gebruiken we vouwfietsen voor mensen op 0-niveau. Die kunnen laag afgesteld worden om via loopfietsen balans te vinden. Leren fietsen omvat 4 stadia: balans vinden, vaardigheden trainen (op- en afstappen, sturen, remmen, bochten maken, met één hand fietsen, staand fietsen, achteromkijken), kennis van de verkeersregels en deelnemen aan het verkeer.

Wie meer wil weten of interesse heeft om fietsdocent te worden, kan contact opnemen met René Rood via [rroad49@gmail.com](mailto:rroad49@gmail.com)

Vanaf dit nummer zal er ook aandacht besteed worden aan het fietsgebeuren in de Haarlemmermeer. Deze uitgestrekte poldergemeente bestaat uit meerdere kernen. De onderlinge afstanden zijn vaak groot, waardoor de verleiding groot is de auto te gebruiken. Om dit enigszins terug te dringen is een goede fietsinfrastructuur onontbeerlijk. Er zijn nogal wat barrières te slechten, zoals autosnelwegen, spoorlijnen en natuurlijk Schiphol.

Als je richting de oostkant van de regio Haarlem fietst, kom je al snel terecht in de buurgemeente Haarlemmermeer. Dit is mogelijk via verschillende routes, waaronder enkele belangrijke doorfietsroutes zoals de F200 tussen Haarlem en Amsterdam, de nog te ontwikkelen route F232 langs de oude Schipholweg en de fietsroute van Heemstede langs de Kruisweg naar Aalsmeer. Van belang hierbij is natuurlijk de beschikbaarheid van de bruggen over de Ringvaart. Ten noorden hiervan kunnen de routes door Spaarnwoude, zoals de Spaarndammerdijk, genoemd worden. Deze route kan eenvoudig verlengd worden richting de F232, via een nieuwe brug bij de Zoete Inval over de Ringvaart. Op dit moment wordt gestudeerd op een route tussen Haarlem-Noord en Hoofddorp Station langs de Geniedijk, de F205 (zie pagina 8 in dit blad). Op het zuidelijkste puntje van de regio kom je binnen via de brug bij Bennebroek.

In het verlengde hiervan ligt een vrij nieuw fietspad richting Hoofddorp, maar om dit pad te bereiken, moet je over een smalle helling, het Hanepoelpad in Zwaanshoek, fietsen. Het druk bereiden tweerichtingsfietspad is van slechte kwaliteit en de breedte varieert van 1.55 tot 1.90 m. Het goede nieuws is dat er inmiddels een ontwerp ligt voor verbetering.

Recent zijn ook de resultaten bekend geworden van de enquête onder de inzenders van de fietsstadverkiezing. De gemeente scoort nog steeds ondergemiddeld. Veel gemaakte opmerkingen zijn: hobbelige fietspaden door wortelopdruk, matig onderhoud (met name buiten de bebouwde kom), gebrek aan voldoende handhaving, onoverzichtelijke situaties op kruisingen en onveilige rotondes.

Een opvallende opmerking is dat er veel omgereden moet worden vanwege de wegenstructuur in de polder. De respondenten zijn wel blij met het rondje Ringvaart, ook al moet men daar de weg delen met nogal wat auto's.

De Fietsersbond Haarlemmermeer zal deze punten onder de aandacht te brengen bij de gemeente Haarlemmermeer.



Kruising Ringvaart naar Bennebroek vanaf het Hanepoelpad in Zwaanshoek



Hanepoelpad, Zwaanshoek

## Ledenkorting

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

- 🚲 't Mannetje, Phoenixstraat 10 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)

- 🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

## Doorfietsroute Hoofddorp station naar Haarlem-Noord *Hans Booden*

In opdracht van de Vervoerregio Amsterdam en in samenwerking met de gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland werkt Adviesbureau Movares aan de verkenning van de Doorfietsroute F205. Daarbij gaat het om verschillende routevarianten, schetsontwerpen en een kostenraming. De route ligt tussen station Hoofddorp en de Dijkzichtlaan in Santpoort-Noord (fietsnet Velsen). Er zijn interviews gehouden met stakeholders zoals de Fietsersbond om de belangrijke issues, eisen en wensen in kaart te brengen. Dit alles wordt vastgelegd in een “werkboek Klanteisen”.

De Fietsersbond is betrokken geweest bij eerdere onderzoeken, zoals de onderdoorgang van de Schipholweg, de brug over de Ringvaart en de passage van het spoor en de Amsterdamsevaart. De Geniedijk ontbrak in voorgaande studies.



*Geniedijk, bij Vijfhuizen*

### Haarlemmermeer

Het hele Haarlemmermeerse traject volgt de Geniedijk en de Liniedijk. Het fietspad is te smal en zal zeker als doorfietsroute verbreed moeten worden, liefst 4 m breed, maar minimaal tot 3,5 m.

- 🚲 Tussen de Nieuweweg en het station ontbreekt het fietspad. Dit tracédeel is opgenomen in het Fietsplan. De aanliggende wijk heeft hier bezwaar tegen.
- 🚲 Er ontbreekt een duidelijke bewegwijzering en soms is de fietsroute niet duidelijk door de vormgeving, bijvoorbeeld bij de onderdoorgang van de Kruisweg.
- 🚲 Er moet goed nagedacht worden over herkenbaarheid van de route, liefst in rood asfalt. Als toch gekozen wordt voor zwart asfalt (dikwijls gebeurt dat in groengebieden) is het zinvol de kruisingen in rood aan te leggen. Fietsers hebben behoefte aan een heldere route.

- 🚲 Aandacht voor de sociale veiligheid bij onderdoorgangen.
- 🚲 De brug over de Hoofdvaart is te smal. De route slingert via de Hoofdweg (fietsstraat) richting het fort van Hoofddorp. De verharding is er van slechte kwaliteit en de herkenbaarheid ontbreekt. Dat verdient extra attentie.

### Haarlem



*In het verlengde van het fietspad kan de nieuwe brug komen te liggen.*

- 🚲 Een nieuwe brug over de Ringvaart vanaf het Liniepad is goed inpasbaar in het Haarlemse fietspadennet.
- 🚲 De gemeente wil op de kruising van de Boerhaavelaan met het Krekelpad een fietsrotonde realiseren.
- 🚲 De voorkeur bestaat om de onderdoorgang van de Schipholweg aan te leggen in het verlengde van de Fuikvaartweg. De verharding hiervan bestaat grotendeels uit klinkers.
- 🚲 De passage van de Amsterdamsevaart en de spoorbaan in het ontwikkelingsgebied Oostpoort zal een enorme puzzel zijn. De beste oplossing is natuurlijk een fietsbrug vanaf het Meerspoorpad, maar deze moet wel technisch in te passen zijn. Een andere optie is de plaats van de huidige voetbrug bij het station. Er moet dan wel om het Ikea-gebouwen gefietst worden. Via de huidige oversteek moet echter nog verder omgefietst worden. Een mogelijkheid is de fietsroute al eerder aan te sluiten op de Charta77-vaart. Deze komt precies uit bij het begin van het viaduct naar de Waarderpolder.

(vervolg op pagina 9)

(Vervolg pagina 8 - Doorfietsroute Hoofddorp station naar Haarlem)



Kruising bij station  
Haarlem Spaarwoude

- 🚲 Op de Waarderweg wordt gedacht aan een tweerichtingsfietspad over de gehele lengte. Dat kan dan, net als nu, aan de westkant liggen. Het eenrichtingsfietspad tussen de Claes Tillyweg en de Oudeweg ligt echter dicht bij de gevel en kan een conflict opleveren met de vele uitritten. Een tweerichtingspad tussen de ventweg en de Waarderweg is dus het meest wenselijk.
- 🚲 De huidige fietsstraat op de Vondelweg functioneert goed. Het ligt voor de hand om deze fietsstraat voort te zetten. De Fietsersbond geeft wel aan dat weinig fietsers deze langere route zullen gebruiken, maar dat zij de voorkeur zullen geven aan de Rijksstraatweg in combinatie met de Eksterlaan of de Jan Gijzenkade. Het meest noordelijke deel van de Rijksstraatweg past momenteel niet in het beeld van een veel gebruikte fietsroute (klinkerverharding, smalle oversteek).

We zijn benieuwd naar de uitwerkingen en met name die van de passage van de verschillende barrières (Ringvaart, Schipholweg, Amsterdamsevaart en spoorbaan).

## Gezien in Nieuwkoop

*Hans Booden*

Eindelijk is een gevaarlijke knik in het fietspad langs de Noordenseweg bij Nieuwkoop verdwenen (zie foto links onder). Om dit voor elkaar te krijgen heeft de gemeente Nieuwkoop een vrijstaande woning aangekocht teneinde de tuin te kunnen verkleinen en zo ruimte te maken voor het recht trekken van het fietspad.

Eerdere pogingen om er met de eigenaren van het huis uit te komen mislukten. Fietsers moesten daarom vlak langs de autoweg rijden om de tuin te kunnen pas-

seren. Dit zorgde voor onveilige situaties, omdat er, zonder scheiding, langs snel rijdend autoverkeer moest worden gefietst. Dit is extra gevaarlijk als fietsers uit beide richtingen elkaar daar passeren.

De Fietsersbond Alphen aan den Rijn heeft zich jarenlang sterk gemaakt om deze onveilige situatie aan te pakken. Nu is er dan een recht fietspad tot ieders tevredenheid (zie foto rechtsonder).



Noordenseweg - oude situatie



Noordenseweg - nieuwe situatie

# Fietsvertegenwoordiger in de gemeente Zandvoort worden?

Het is dringend nodig dat wij in Zandvoort een Fietsersbondvertegenwoordiging krijgen. Er is niemand die namens de Fietsersbond in deze gemeente de belangen van ons kan behartigen. Heb je interesse? Stuur dan een e-mail naar: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

## Nieuwe contactpersoon Fietsersbond werkgroep Bloemendaal

Marc van den Berg

Hallo beste lezer van de Haarlemmer Wielen.

Mijn naam is Marc van den Berg en ik ben al jaren lid van de Fietsersbond. Sinds een half jaar ben ik 'stagiair' bij de werkgroep Haarlem van de Fietsersbond met als doel contactpersoon van de Fietsersbond bij de gemeente Bloemendaal te worden.

Fietsen is mij met de paplepel ingegoten. Van mijn vader heb ik geleerd banden te plakken en met ons gezin zijn we jaren op fietsvakantie geweest, eerst met fietsanhanger en daarna elk kind met eigen bekleding. Jarenlang ben ik naar mijn werk in Amsterdam-Zuidoost gefietst, samen met mijn fietsmaat Martien, met wie ik nu in zo'n berucht zondagochtend racefietsclubje zit (mamil\*). Maar we gedragen ons netjes naar de medeweggebruikers hoor!

De afgelopen maanden hebben wat echte oude rotten van de Fietsersbond me geïntroduceerd in de wondere wereld van de fietsinfrastructuur. Zo heb ik geleerd over "STOP": Stappen, Trappen, OV, Particulier vervoer. Voor mobiliteit zou dit de volgorde van prioriteit moeten zijn. Verder werd ik geïnformeerd over de manier waarop wij de belangen van de fietser in de regio behartigen. Één van de hoogtepunten daarin was toch wel de fietstocht naar Kattendel, getuige bijgevoegde foto.

Als je ideeën hebt over het verbeteren van het fietsen in onze mooie gemeente, wil je me dat dan laten weten? Voorrang voor de fiets!

Marc van den Berg, Telefoon: +31 6 11301386

*\*mamil: middle aged man in lycra*



*Marc van den Berg probeert uit of je kunt fietsen in de Kennemerduinen: het is niet bepaald comfortabel te noemen*

# Door de duinen naar het strand fietsen Marc van den Berg



Brug Kennemerduinen (fietsers moeten afstappen)

Aan het begin van de zomervakantie heeft PWN de fietsroute van ingang Bleek en Berg naar Parnassia weer opengesteld voor fietsers. Sinds november vorig jaar was het strand door de duinen niet bereikbaar vanwege de enorme hoeveelheid regen die in 2023 is gevallen. Wat natuurlijk ook niet hielp was het regenachtige voorjaar, waardoor het water nauwelijks kon verdampen.

PWN is de terreinbeheerder van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en is daarmee ook verantwoordelijk voor het beheer van de fietspaden. Daarover zijn wij al jaren met PWN in overleg, omdat eerder al het strand bij Kattendel onbereikbaar raakte door de zandverstuivingen. PWN heeft, naast natuurbeheer, ook het faciliteren van recreatie als doelstelling. Daartoe behoort nadrukkelijk het onderhouden en verbeteren van het netwerk van fietspaden. In de laatste gesprekken die wij voerden met PWN ging het over maatregelen voor zowel de korte als lange termijn.

Voor de korte termijn is het belangrijkste dat fietsers nog deze zomer vanuit het stedelijk gebied door de duinen het strand moeten kunnen bereiken. Dat is met de aanleg van twee steigerbruggen (zie foto boven) nu gelukt. De uitvoering ervan heeft wat voeten in aarde gehad, maar het resultaat is echt goed, we zijn er erg blij mee.

Op de dag dat ik dit schreef, was het mooi fietsweer. Er waren honderden mensen die genoten van de opengestelde route. Zelfs de kudde Konikspaarden was enthousiast over het fietspad. Ze trokken een hoop bekijks (zie foto rechts op deze pagina). Natuur en fietsen gaan uitstekend samen!

Voor de lange termijn is onze inzet de fietsfunctie in de duinen te verbeteren. Daarvoor voeren we overleg met PWN en andere organisaties die daar een rol in spelen.



## Onze verlanglijst voor de Kennemerduinen:

- 🚲 Beheer, behoud en verbetering van de bestaande fietspaden (zoals het fietspad Kattendel);
- 🚲 Alternatieve routes voor fietspaden die op de lange termijn niet houdbaar zijn als gevolg van zandverstuivingen;
- 🚲 Bereikbaarheid van het strand door de duinen;
- 🚲 Mogelijkheid weer een rondje te fietsen in de duinen;
- 🚲 Nieuwe fietsroute van Koevlak naar Parnassia;
- 🚲 Nieuwe fietsroute van Koevlak naar Duin en Kruidberg;
- 🚲 Behoud van de LF1 (lange afstandsfietsroute) door de duinen.

Heb je vragen, opmerkingen of tips, neem dan contact op met Marc van den Berg ([bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)) of Jaap Moerman ([jaap.moerman302@gmail.com](mailto:jaap.moerman302@gmail.com)).

# Lezers schrijven

## Is Fietsmaatje iets voor jou?

Lezers van Haarlemmer Wielen weten het natuurlijk heel goed: naar buiten gaan is gezond. De zomerzon en de buitenlucht zijn goed voor het lichaam én de geest. Bewegen in de buitenlucht verbetert het kortetermijngeheugen, geeft meer energie en stimuleert het immuunsysteem. En het is ook nog eens leuk. Met dit mooie weer genoeg redenen om een stukje te gaan fietsen. Maar wat als u, om welke reden dan ook, niet meer zelf kunt fietsen? Dan is Fietsmaatjes misschien iets voor u. De "stichting Fietsmaatjes Zuid-Kennemerland" heeft als doel mensen die niet meer zelfstandig kunnen fietsen, in contact te brengen met een fietsmaatje waarmee deze persoon kan gaan fietsen op een duofiets. Dit helpt de deelnemer op een actieve manier meer buiten te komen en levert voor zowel de deelnemer als de vrijwilliger een gezellig contact op. De stichting doet dit in nauwe samenwerking met verschillende zorgorganisaties in de regio. Op dit moment is er nog plaats voor deelnemers en zijn we op zoek naar enthousiaste fietsers die als vrijwilliger willen gaan duo-fietsen.



Wilt u als deelnemer weer eens op de fiets stappen, wilt u als vrijwilliger iemand anders weer eens lekker laten genieten van de buitenlucht en de mooie omgeving, of zou u zich willen inzetten als lid van het kernteam, neem dan eens een kijkje op: <https://fietsmaatjeszuidkennemerland.nl> of neem contact op met onze voorzitter Jan Melis (06-55596798).

## Documentaire "When we cycle" in "Oerkap" Haarlem

Op 3 oktober om 20:30 uur wordt de documentaire "When we cycle" vertoond bij de Oerkap in Haarlem. Na "Why we cycle" en "Together we cycle" is dit de derde documentaire van de Haarlemse filmmaker Gertjan Hulster. De film gaat over de toekomst van de fiets in onze maatschappij. De toegang is gratis. Zie voor meer informatie [whenwecycle.eu](http://whenwecycle.eu) en de socials van de Oerkap ([oerkap.nl](http://oerkap.nl)).

## Van: Tineke Sluis, gegevens bekend bij de redactie: Rotondes - veiligheid

Beste Fietsersbond, Naar aanleiding van onze vakantie in Zweden is mij het volgende opgevallen: Als je als automobilist in Zweden van de rotonde afslaat, is de fietsoversteekplaats een paar meter verder. Als gevolg hiervan heeft de automobilist, zonder schuin achterom te moeten kijken, een beter zicht op de fietsers en zijn snelle fietsers eerder zichtbaar. De fietser kan geen hoge snelheid halen doordat er een extra bocht in zit. Voor fietser en automobilist is de situatie veel overzichtelijker. Je weet ook of de chauffeur stopt of doorrijdt. Ik hoop dat jullie hier iets mee kunnen. Het valt allicht een keer uit te proberen op een nieuwe rotonde. Voor vragen ben ik altijd bereikbaar.

Naar aanleiding van fietsen in de duinen: overal in het buitenland zijn er in kwetsbare gebieden vlonders. Hier in de Kennemerduinen liggen genoeg omgewaaide bomen om op een natuurlijke wijze hier iets mee te doen. Ik moest dit ook nog even kwijt.

## Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps, waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal BuitenBeter app of tel 14023  
 Haarlemmermeer <https://haarlemmermeergemeente.nl/klacht-melden-over-uw-buurt>  
 Velsen <https://bit.ly/3JBhRYK> of tel 14025  
 Zandvoort [www.zandvoort.nl](http://www.zandvoort.nl) of tel 14023  
 Provincie Noord-Holland <https://bit.ly/37Gn0R4>, i-app of tel 5143143



## Utrechts beleid werpt vruchten af: voor het eerst in jaren minder autobezit (12-06-2024)

Utrecht zit zachtjesaan op de goede koers voor wat betreft een aantal langetermijndoelen uit het mobiliteitsplan 2040. Uit een tussentijdse evaluatie blijkt dat het autobezit in de stad in 2023 voor het eerst iets gedaald is, na jaren van toename. Ook worden er meer verplaatsingen in de stad met de fiets of te voet gedaan dan voor de coronapandemie.

Ook het aandeel actieve mobiliteit is gegroeid. In 2023 deden inwoners 77% procent van de verplaatsingen te voet of te fiets. In 2019 was dit nog 75% en in 2018 74%. Er wordt met name meer gewandeld. In 2023 ging 33% van de verplaatsingen te voet, in 2018 was dit nog 25%. Naast wandelen en fietsen moedigt de gemeente ook het gebruik van deelvervoer aan. Ook die ontwikkeling lijkt de goede kant op te gaan: het aantal deelvoertuigen in Utrecht is toegenomen. In 2023 waren er 977 deelauto's in de stad, ten opzichte van 844 in 2022. Het aantal elektrische deelfietsen is in die periode verdubbeld van 500 naar 1.000 en het aantal elektrische deelbakfietsen is gegroeid van 150 naar 180. Cijfers over Haarlem zijn mij niet bekend.

## Utrecht meest fietsvriendelijke provincie, Friesland onderaan ranglijst (31-7-2024)



Utrecht, Dafne Schippersbrug, fiets- en voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal

Volgens een onderzoek van Buycycle is Utrecht de meest fietsvriendelijke provincie van Nederland. Deze positie dankt zij aan de grootste totale lengte fietspaden per vierkante kilometer en de kwaliteit van het netwerk. Utrecht heeft een totale fietsnetwerklengte van 5,1 km per km<sup>2</sup>. *“Dit netwerk omvat veilige fietspaden, gescheiden fietsstroken, suggestiestroken en vrijliggende fietspaden, waardoor fietsen in Utrecht veiliger en comfortabeler is”,* schrijft Buycycle. Ook heeft de provincie veel recreatieve fietsroutes: in totaal zijn het er 160.

Na Utrecht eindigden Zuid-Holland, Noord-Brabant en Gelderland het hoogst op de ranglijst. Friesland bungelt onderaan de ranglijst. Deze provincie heeft 149 km aan wegen met fietsstroken, wat resulteert in de laagste dichtheid per m<sup>2</sup>. Ook heeft Friesland slechts 329 km aan fietspaden langs wegen, dat is 429 km minder dan Utrecht.

## Laatste mobiele kunstje afzwaaiende staatssecretaris Heijnen: 18 miljoen voor doorfietsroutes (24-05-2024)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) stelt 18 miljoen euro budget beschikbaar voor de aanleg van doorfietsroutes. Met dit geld kunnen provincies en vervoerregio's de komende drie jaar aan de slag met deze fietssnelwegen. *“We willen dat meer mensen de fiets pakken en dan helpt het als er veilige fietspaden zijn aangelegd waarop fietsers lekker kunnen doorfietsen”,* aldus staatssecretaris Vivianne Heijnen.

Volgens het ministerie worden de voordelen van de fiets steeds duidelijker. *“Het is een goedkope manier van reizen en ook nog eens goed voor de gezondheid en het milieu. Bovendien helpt het tegen drukte op de weg”,* zo staat te lezen op de website van het ministerie van IenW.

Tot 2030 staat de aanleg van nog eens 1.400 kilometer gepland.

## Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: [regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.



Deze keer neem ik u in deze rubriek mee naar een artikel uit een nog niet zo heel ver verleden. In het decembernummer 2009 van de Haarlemmer Wielen, jaargang 33, werd kond gedaan van het besluit van de gemeente Haarlem een onderdoorgang voor fietsers te maken onder de Buitenrustbruggen. Uit het artikel spreekt een diepe tevredenheid: de Fietsersbond had er bijna 30 jaar lang voor gestreden. Zoals het de Fietsersbond betaamt waren we echter nog niet helemaal content, over de toegepaste bochtstralen en het dwarsprofiel om precies te zijn. Maar kennelijk stond dat de realisatie niet in de weg, want de onderdoorgang werd uiteindelijk in het jaar 2011 opgeleverd.

En nu, in 2024, mogen we constateren dat het nog altijd een heerlijke ervaring is om met zeer geringe trapinspanning, en met de neus net boven de waterlijn, onder de bruggen door te zoeven. Het was en is het jarenlange pushen en wachten meer dan waard geweest!

## Van 50 naar 40 naar 30 km per uur

Han van Spanje

Terug in de tijd: Tweede Kamer 1907: De meest controversiële steen des aanstoots was artikel 15, waarin een verbod werd uitgesproken op het rijden 'met een zoodanige snelheid, dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op (den) weg wordt belemmerd of in gevaar gebracht'. Oorspronkelijk had het artikel een maximumsnelheid van 40 km omschreven, maar dat haalde de uiteindelijke wetstekst niet. Even leek het erop dat Nederland de auto-eeuw zou ingaan met 'de meest moderne motorwet van Europa', maar toen daarop verschillende gemeenten snelheidslimieten van 10 km of lager begonnen voor te schrijven, kwam de regering in 1908 met een voorstel van een minimaal voor te schrijven snelheidsmaximum van 15 km in de bebouwde kom; daarbuiten gold geen maximumsnelheid. Toen dit voorstel vervolgens door een amendement van kamerlid Van Citters naar 10 km/h werd verlaagd, barstte het protest los. De "KNAC", die zich in haar nieuwe blad "De Auto" afvroeg: 'Wenscht men den ondergang van het automobilisme in Nederland?' organiseerde met de "ANWB", de Nederlandsche Motorwielrijders Vereeniging (de latere "koninklijke KNMV") en de "Nationale Bond voor Vreemdelingenverkeer" een 'monsterbetoging' op de Scheveningse boulevard. Daarbij werden snelheidsproeven die de absurditeit van het voorgeschreven maximum moesten aantonen, gevolgd door remproeven, omdat menigeen destijds meer geïmponeerd was door de ten opzichte van de paardentractione uitzonderlijk korte remweg, dan door de snelheid. Het mocht echter niet baten: het amendement Van Citters werd met 28 tegen 16 stemmen aangenomen en bleef van kracht tot 1923, toen de toegelaten maximumsnelheid werd verdubbeld tot 20 km (en in 1957 tot 50 km). In 1957 moet hevige strijd zijn gevoerd over de keuze 20, 40 of 50 km. Het protestbord op het plaatje hiernaast, dat vele jaren geleden gebruikt werd, moeten we misschien maar van zolder halen en een beetje aanpassen.



# Schrikstrook en tussenberm onveilig?

Jan Koper

Één van onze speerpunten is een obstakelvrij Velsen. In principe moet u als fietsduo op de hoofd fietsroutes de ruimte hebben om naast elkaar te fietsen en ingehaald te worden. Hierbij hanteren we drie uitgangspunten:

- 🚲 geen verticale obstakels;
- 🚲 wel schrikstroken (horizontaal);
- 🚲 zorgvuldig beheer van wegdek (bladeren, sneeuw e.d.) en bermen (gras, takken).

## Profiel vrije ruimte

Als je op een stuk snelweg zonder vluchtstrook rijdt en vervolgens vlak langs een vangrail gaat, ben je geneigd meer naar links te gaan. Obstakelvrees wordt dat genoemd. Fietsers doen dat eigenlijk ook. Maar wat als er opeens een portier openzwaait? In een goed ingericht wegprofiel mag dat geen conflicten opleveren.

Rijd je op een fietspad of rijbaan zonder obstakels en met overrijdbare bermen, dan kun je de volle breedte van het fietspad of rijbaan benutten. De CROW-richtlijn hanteert bij een vlakke grasberm of lage trottoirband een afstand tot het voorwiel van circa 25 cm. Bij hoge trottoirbanden is de obstakelafstand echter 50 cm. Een even breed fietspad met aan beide zijden hoge banden oogt breed, maar is effectief liefst 1 m smaller dan bij een overrijdbare berm en niet vergevingsgezind.. Tot zover is het eenvoudig, maar ook groen, straatmeubilair en auto's oftewel landschapselementen nemen ruimte in beslag. De CROW-richtlijn geeft hiervoor een mini-

male afstand van 50 cm van rijbaan of fietspad aan. Daarnaast is er een veiligheidszone naast geparkeerde auto's nodig. Aan de kant van de rijbaan noem je dat een schrikstrook en aan de kant van het fietspad een tussenberm.

## Schrikstrook

De schrikstrook is een bufferruimte ten behoeve van de veiligheid voor fietsers ter plaatse van geparkeerde voertuigen, dus extra ruimte tussen rijbaan, fietsstrook, fietsstraat en parkeerhaven. Deze extra ruimte verkleint de kans op ongevallen als gevolg van openslaande portieren en daardoor veroorzaakte uitwijkmanoeuvres. Voor correct gebruik is het uitgangspunt dat deze strook in een afwijkende contrasterende verharding wordt uitgevoerd. De strook kan ook worden gebruikt voor afwatering en wordt dan "molgoot" genoemd.

## Tussenberm

Het CROW-handboek "Aanbevelingen verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV)" hanteert een tussenbermbreedte van minimaal 1,0 m tussen parkeerhaven en fietspad. Binnen deze breedte mogen ook palen staan, mits op 50 cm afstand van het fietspad.

## Oproep

Zoals in bovenstaand artikel is aangegeven luidt de vraag: "Waar in gemeente Velsen is het wegprofiel onveilig?" Als u een knelpunt weet, meld het ons!



Beverwijk, Plantage: een mooi voorbeeld langs een GOW 50 met fietsstroken en schrikstrook.



Santpoort-Noord, Hagelingerweg: voorbeeld van een tussenberm langs een GOW 50 met fietspad



Halfweg, Oranje Nassastraat: voorbeeld van parkeren op het trottoir GOW 30

## Wie helpt mee het fietsklimaat in Velsen te verbeteren? Kees Joustra

### Gevraagd: ideeën van en inzet door onze leden

Velsen heeft een actief team van fietsliefhebbers. Zij zorgen er onder andere voor dat de belangen van de fietsers in het stadhuis worden gehoord: waar zijn knelpunten en hoe kan het fietsen prettiger en veiliger worden? Ook zorgen ze ervoor dat het mooie blad 'Haarlemmer Wielen' in je brievenbus komt.

De inzet van de Fietsersbond gebeurt door een kleine groep. Daarom moeten wij prioriteiten stellen..

### Wij hebben nu de keus gemaakt voor:

- 🚲 vlot en veilig regionaal fietsen. Speerpunt: de programmering en uitvoering van de Regionale Doorfietsroute(s);
- 🚲 de menselijke maat en veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers: dat is de norm op het lokale wegennet. Speerpunt: invoering van maximumsnelheid van 30 km per uur als standaard;
- 🚲 obstakelvrij Velsen. Speerpunt: goed beheer en onderhoud van de paden en geen obstakels op of langs de weg.

Vind jij dit ook belangrijk en wil je een bijdrage leveren? Dit kan ook zijn voor een specifiek doel of kortere periode. Wij zijn dan ook benieuwd wat je belangrijk vindt en ook of je een bijdrage wilt leveren in de vorm van deelname aan een actie.

### Onze vragen aan jou als lid van de Fietsersbond in Velsen zijn dan ook:

1. Wat vind jij belangrijk voor de fietsers en wat moet de actie concreet opleveren in 2025 of 2026?
2. Wil je een bijdrage leveren aan een actie en welke inbreng kun je leveren?

We zijn benieuwd naar je wensen en mogelijke bijdrage aan acties. Wij verzoeken je dit te mailen aan ons secretariaat, [velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl), graag uiterlijk 1 november 2024. Als je hierover eerst met ons wilt spreken, kan dat natuurlijk ook. Geef dan je telefoonnummer door en je wordt door ons teruggebeld.

In de volgende Haarlemmer Wielen zullen wij melden wat onze uitvraag heeft opgeleverd. Vervolgens presenteren wij onze inzet voor 2025 en verder in de algemene ledenvergadering van de regio Haarlem (eind januari 2025).



*Onze charmante doch kritische fietsster Silvia Slaman heeft het anker gelicht en is landrot geworden in Brabant. Begonnen als verkeersouder op de basisschool van haar dochters werd ze actief bij de Fietsersbond. Haar inzet voor de fiets reikte van IJmuiden tot Spaarwoude, waarvoor we haar nogmaals danken!*