

Haarlemmer

Wielers

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 49* nummer 3 * december 2025



Bij omleidingen ondervinden fietsers vaak problemen:
Hoe kunnen ze veilig verder fietsen? (pagina 8)



Fietsersbond
Regio Haarlem

Al in de mood om weer eens te fijn te gaan stemmen, lezer(es)? In maart mogen we weer; voor de gemeenteraad dit keer. Op 25 januari kunt u zich hier degelijk op voorbereiden tijdens de Algemene Ledenvergadering (zie *achterpagina*).

Op het moment dat ik dit schrijf poogt Sybrand Buma de formatie op stoom te brengen. Ik gok maar zo dat het eindstation nog niet bereikt is als u dit leest. Ook op gemeentelijk niveau malen de molens vaak nogal traag, zo niet onlogisch. Vanmiddag nog werd ik tijdens een rit langs de Leidsevaart opgeschrikt door een abrupt claxonnerende autobus uit tegengestelde richting, die, rechtsaf slaand, op een haar na een rechtuit rijdende bakfiets schepte. Het incident van enige weken geleden, waarbij een huisarts, op weg naar zijn patiënten, door de degelijkheid van zijn bakfiets werd gered, nadat hij onder een naar de Pijlsaan afslaande vrachtauto was beland, kwam me weer helder voor de geest. Wonderlijk, zo niet verbijsterend, was de reactie van de gemeente op dit incident: in het belang van de veiligheid is de maximumsnelheid op de Pijlsaan teruggebracht naar 30 km. Bovendien wordt binnenkort eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen (komend vanaf de Leidsevaart) ingevoerd. Op welke wijze deze maatregelen een incident als hierboven beschreven zouden kunnen voorkomen, onttrekt zich aan mijn waarnemingsvermogen. Ik heb nog nooit een vrachtauto met 50 km de hoek zien omslaan.

Veel wijsheid wens ik u bij het bepalen van uw komende stemgedrag.
En o ja...die ledenvergadering is toegankelijk voor alle leden.



1. Voorpagina: Omleidingen
2. Redactie, Inhoudsopgave, Colofon
3. Haarlem: Geen halve maat-regelen
4. Fietsparkeren versus fiets-parkeerbeleid
5. 30 km regiem
6. MMF: Annemarie van Haeringen
7. Algemeen: Verbod e-bike onder 12 jaar?, Doorfietsroutes
8. Haarlemmermeer: Omleidingen
9. Burgerveen
10. UOD: Bushokjes Leidsevaart, Velsen: Velsers Affaires
11. Vervolg Velsers Affaires
12. Uitnodiging ALV

Jaargang 49 nr. 3 december 2025
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen
Landelijk bureau Fietsersbond
t.a.v. Administratie
Niasstraat 6d
3511 WP Utrecht
info@fietsersbond.nl
<https://www.fietsersbond.nl>

Coördinatiegroep
René Rood (secretariaat)
haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden, Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
Annelies Homburg
Liesbeth vd Maat

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Bloemendaal
Marc van den Berg 06 11 30 13 86
bloemendaal@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Zandvoort
Vacature

Noord-Holland
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de Fietsersbond.

Zie ook
Haarlemmermeer
Han van der Ploeg 023 563 08 99
haarlemmermeer@fietsersbond.nl

Noord-Holland
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Volg ons
Website <https://haarlem.fietsersbond.nl>
Bluesky @FBHaarlem
YouTube <http://goo.gl/RHHzr4K>

Lezersrubriek
Brieven van lezers (maximaal 150/200 woorden) zijn welkom. Wij behouden ons het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren.
Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.
Soms zullen wij een reactie plaatsen met een kanttekening onzerzijds.

Geen halve maatregelen bij halfconflicten

Rob Stuip

Ongevallen tussen rechtsafslaannde auto's en rechtdoorgaande fietsers behoren tot de meest voorkomende conflicten tussen auto's en fietsers in stedelijk gebied. Volgens de SWOV, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, zijn deze conflicten verantwoordelijk voor circa 20 tot 30% van de ernstige fiets-auto-ongevallen op kruispunten. Als er een vrachtauto bij betrokken is, vallen regelmatig dodelijke slachtoffers. Oorzaken zijn onder andere onvoldoende zicht op de naastrijdende fietser ("dode hoek") en onderschatten van de snelheid waarmee de fietser nadert.

Verkeersregeling met halfconflicten

De oplossing lijkt een kruising te voorzien van een verkeersregelinstantie (VRI) waarbij alle richtingen conflictvrij (om de beurt "groen") geregeld worden. Maar helaas, vaak worden concessies gedaan aan de veiligheid van fietsers, door prioriteit te geven aan de doorstroming van het autoverkeer: door het toepassen van halfconflicten, waarbij zowel auto's die rechtsaf slaan, als fietsers die rechtdoor rijden tegelijk "groen" krijgen. De automobilist moet dan wel voorrang verlenen, maar dat gaat in de praktijk vaak mis. Op kruispunten met halfconflicten vinden circa 25 tot 40 % meer ongevallen plaats tussen fiets en auto dan bij conflictvrije regelingen, nog afgezien van de bijna-ongevallen; bron: SWOV, CROW.

Ongevallen Leidsevaart-Pijlslaan en Spaarndamseweg-Paul Krugerkade

In oktober jongstleden kwam op het, met VRI-geregelde kruispunt Leidsevaart - Pijlslaan, een elektrische bakfietser onder een vrachtwagen terecht, terwijl de fietser rechtdoor reed en de vrachtwagen rechtsaf sloeg. Beiden hadden tegelijk "groen". Gelukkig liep het hier betrekkelijk goed af.

In februari van dit jaar vond een vergelijkbaar ongeval plaats op het kruispunt Spaarndamseweg - Paul Krugerkade. Een fietser raakte ernstig gewond nadat een vrachtwagenbestuurder hem over het hoofd zag. Ook hier bood de verkeersregeling gelijktijdig "groen" voor zowel de fietser als de vrachtwagenbestuurder.

Ondanks het feit dat vrachtwagens tegenwoordig zijn uitgerust met extra spiegels en camera's, is het ongevalsrisico bij dergelijke halfconflicten nog steeds aanwezig.

Geen halve maatregelen

De gemeente Haarlem wil de halfconflicten handhaven en opteert voor de oplossing om fietsers enkele seconden eerder "groen" te geven (voorstart) en om de stopstreep voor de fietsers naar voren te verplaatsen waardoor fietsers zichtbaar voor het autoverkeer komen te staan.

Omdat fietsers hierbij de kwetsbare verkeersdeelnemers vormen, adviseert de Fietzersbond auto-fiets-halfconflicten te vermijden en niet te volstaan met risicovolle, halve maatregelen!



Kruispunt

Spaarndamseweg - Paul

Krugerkade



Halfconflict kruispunt Leidsevaart - Pijlslaan

Haarlem investeert in fietsparkeren, *René Rood* maar niet in fietsparkeerbeleid

Haarlem

De miljoenen kostende fietsenkelder Houtplein staat grotendeels leeg, kopte het HD (23-10). Dat dit zou gebeuren was te voorspellen, want Haarlem heeft geen adequaat fietsparkeerbeleid.

Fietsenstallingen hebben twee functies: het beperkt fietsendiefstal en zorgt voor minder 'verrommeling' in de stad. De burgemeester is belast met het voorkomen van fietsendiefstal, maar doet niets met die bevoegdheid. Sterker nog: de gemeente vervangt fietsklemmen door fietsvakken. Daarmee doorkruist de gemeente het in landelijke-, politie- en gemeentelijke richtlijnen opgenomen dringende advies om de fiets altijd met 2 sloten af te sluiten en de fiets aan te binden, (zie foto Botermarkt). Niks om aan te binden dus en omwaaierende fietsen op de koop toe. Over 'verrommeling' gesproken. Op het Stationsplein is een extra regel ingesteld: een stallingsverbod op het plein en de directe omgeving. Die laatste regel wordt gehandhaafd! En zowaar: het Stationsplein is fietsvrij. Het kan dus wel.

Botermarkt: Fietsklemmen zijn vervangen door fietsvakken. Er stond een tijdje een rijdend waarschuwbord van de politie met de tekst: "zet je (brom)fiets vast" en op het volgende scherm was te lezen: "met 2 sloten".
Hoe dan?



Fietsenstallingen beperken fietsendiefstal, mits de stallingen worden bewaakt.

Er zijn 3 verschillende regimes in Haarlem, niet uniform en lang niet overal vrij van diefstal:

🚲 bewaking met een bonnetjessysteem (Smedestraat en Botermarkt)

🚲 beperkt fysiek toezicht (Houtplein, Raaks-Hortusplein, voorkant Stationsplein)

🚲 cameratoezicht (achterkant Stationsplein)

Ook de duur van het vrij parkeren varieert per stalling:

🚲 één dag

🚲 10 dagen

🚲 zonder limiet.

De Fietsersbond maakt zich al jaren sterk voor een uniformer beleid, door onderscheid te maken naar fietsgebruik in vier groepen: bewoners, in de stad werkenden, OV-gebruikers en bezoekers. De eerste drie zijn langparkeerders, de laatste kortparkeerders. Wil de gemeente de parkeergarages in de binnenstad goed bezet krijgen, dan moet daar een parkeerdurbeperking komen van bijvoorbeeld 3 of 4 uur. Op die manier wordt druk gezet achter meer, en beter, gebruik van fietsenstallingen. Fietsen die te lang op straat geparkeerd staan, kunnen worden weggehaald door 'Handhaving', zoals regelmatig gebeurt in de fietsenkelder Stationsplein, waar een maximale parkeerduur van 14 dagen geldt.

De Fietsersbond heeft voorgesteld als proef op één plaats in de stad, nabij een fietsenstalling, een parkeerdurbeperking in te stellen. Maar daar wil de gemeente niet aan. Haarlem schaart zich daarmee onder de Nederlandse gemeenten met de meeste fietsendiefstallen. Parkeerdurbeperking voor fietsers bestaat al in een aantal steden in Nederland. De gemeente is goed bezig met het bouwen van fietsenstallingen, maar zonder flankerend beleid blijven ze gedeeltelijk leeg staan. **Meer weten?:** <https://bit.ly/43hEHAu>

Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps (fixi of buiten beter), waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal BuitenBeter app of tel 14023

Velsen Fixi app of <https://bit.ly/velsen-klachten> of tel 0900 14025

Zandvoort www.zandvoort.nl of tel 14023

Haarlemmermeer <https://bit.ly/Hmeer-klachten> of tel 0900 1852

Provincie Noord-Holland <https://bit.ly/37Gn0R4> of tel 5143143



Haarlem volgt Amsterdam: 30 is het nieuwe 50

René Rood

Haarlem

Verrassend snel heeft het Haarlemse college een begin gemaakt met snelheidstransitie van 50 naar 30 km per uur. Daarmee volgt het steden als Amsterdam en Brussel in het 'verhangen van de bordjes' op de meeste wegen. In die steden is namelijk gebleken, dat, alleen al door het ophangen van 30 km-bordjes, de autosnelheid naar beneden gaat. Niet direct naar 30, maar wel naar 40 of zelfs iets lager. De effecten zijn verrassend goed. De GGD Amsterdam concludeerde: "Het verlagen van de snelheidslimiet in de bebouwde kom van 50 naar 30 km heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en de geluidsbelasting...". Het aantal ongevallen op 30 km-wegen in Amsterdam is met 11 procent gedaald, ondanks het feit dat de politie niet handhaaft op de meeste wegen die niet als 30 km-wegen zijn ingericht: in 2023 waren er 926 ongevallen en in 2024 waren dit er 823. De verwachtingen in Haarlem zijn dan ook hoog gespannen.

Welke wegen krijgen een 30 km-regime?

Wegen zijn gecategoriseerd. Globaal wordt een onderscheid gemaakt tussen wegen met hoofdzakelijk een verblijfsfunctie en die met een doorstroombaanfunctie.



Gewone woonstraten, zogenaamde erfdoorgangswegen, kennen vaak al een 30 km-maximum. Daarnaast zijn grote wegen, zoals de Schipholweg, Amerikaweg en het Staten Bolwerk, wegen

waarin de doorstroombaanfunctie centraal staat, de gebiedsontsluitingswegen. In de praktijk echter hebben veel wegen een gemengde functie, zogenaamde grijze wegen. De gemeente heeft nu van een groot aantal grijze wegen 30 km-wegen gemaakt.



Probleem bij 30 km-wegen is dat zij lang niet altijd als zodanig zijn ingericht. Lekker brede wegen nodigen uit tot hogere snelheden. Het is wenselijk die wegen te versmallen en fietsvriendelijker te maken. Haarlem heeft lang gearzeld om de goede volgorde te vinden: eerst een lagere snelheid instellen en dan versmallen, of eerst versmallen en dan een lagere snelheid instellen. Gelet op de budgetten zou Haarlem nog tientallen jaren nodig hebben om het 30 km-regime voor de hele stad te realiseren. Haarlem heeft per 1 oktober 152 wegen 'afgewaardeerd' naar 30 km-wegen. Wij verwachten dat iedere 30 km-weg die in de toekomst voor onderhoud in aanmerking komt, alsnog als zodanig wordt ingericht. Dat betekent: een smalle rijloper en brede fietsstroken.

Wil je weten welke wegen nu 30 km-wegen zijn? Kijk op onze website: <https://bit.ly/4oOq2Fb> of op de site van de gemeente Haarlem: <https://bit.ly/4hlnkib>

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang 3 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Ledenkorting

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

- ♻️ 't Mannetje, Phoenixstraat 10 (fietsen en onderdelen)
- ♻️ Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)
- ♻️ Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen,

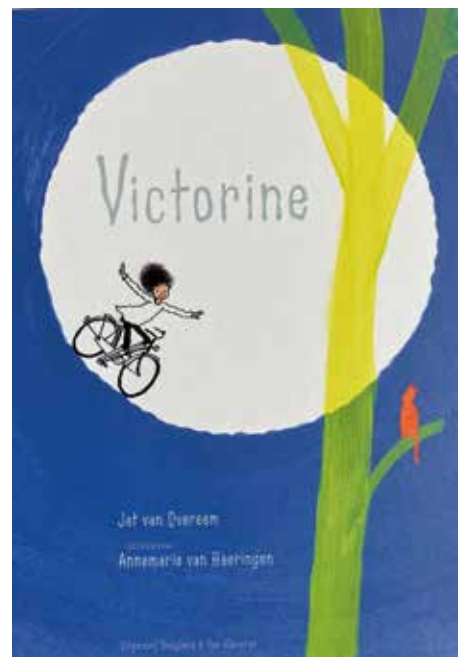
- e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- ♻️ Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

Annemarie van Haeringen

Ad Stavenuiter

Annemarie van Haeringen (Haarlem, 1959) is een bekende Nederlandse illustratrice en prentenboekenmaakster. Eerder dit jaar werd haar de prestigieuze Max Velthuis-oeuvreprijs toegekend voor al haar kinderboekenillustraties. Schrijver dezes vroeg haar in oktober naar haar Meest Memorable Fietsmoment (MMF).

Haar reactie: "Je kan wel zeggen dat ik op de fiets een brokkenpiloot ben. Toen ik 56 of 57 jaar oud was, fietste ik op een dag op het Leidseplein in Amsterdam. Geen idee hoe het kwam, maar ineens lag ik op de grond. Nee, het kwam niet doordat ik bleef hangen in een tramrail of zo, of doordat de weg glad was van de regen.



Annemarie van Haeringen.
Foto gemaakt door:
Annemarie Terhell



Hoe dan ook, ik kwam nogal akelig ten val en brak m'n knie. Is dat memorabel genoeg voor je rubriek in de Haarlemmer Wielen?

Hartverwarmend vond ik de hulp die ik onmiddellijk van onbekende mensen kreeg. Een man belde, voor de rit naar het ziekenhuis, een taxi voor me en een meisje zette m'n fiets op slot aan een nietje. Ik kan me niet herinneren dat ze mij de fiets sleutel gaf, maar dat is wel gebeurd. De fiets bleek later gewoon nog bruikbaar en bracht het er dus beter vanaf dan ikzelf. Ik moest een ingewikkelde operatie aan m'n knie ondergaan. Er werden heel grote schroeven in gezet. Ik heb die nog, want toen ze er later weer uitgingen, mocht ik ze houden.

Een jaar of vijf geleden brak ik nog een elleboog in Limmen bij Heiloo, ook door een fietsongeval. Sindsdien fiets ik met helm, haha. Je weet maar nooit, Amsterdam wordt er voor fietsers niet veiliger op."

Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Op zoek naar een leuk verjaardags- of kerstcadeau?

Een boek:

Natuurlijk is het altijd leuk om het boek "Victorine" (zie rechtsboven) van Annemarie van Haeringen te geven.

Maar, we hebben nog meer suggesties voor een leuk verjaardagscadeau of kersgeschenk.

Een lidmaatschap van de Fietserbond voor familie, vriend of kennis:

Ook dit nieuwe lid profiteert van de voordelen die een lidmaatschap van de Fietserbond met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietserbond Routeplanner (FBR)? Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

Of een fietshelm, net even anders:

Voor mensen die genoeg hebben van die saaie fietshelmen zijn er alternatieven. Tover de fietshelm om tot een hippe helm met verschillende caps. Er is keuze uit meerdere designs en kleuren, passend bij kleding, fiets of stemming. Ideaal voor wie een andere stijl wil uitstralen. Kijk eens op deze sites: <https://bit.ly/48WceUB> of <https://yakkay.com/nl/collections/helm-hu>

Doorfietsroute Velsen-Haarlem F208

Rob Stuip

Augustus jongstleden is de herinrichting van de Lodewijk van Deysellaan, een schakel in de regionale doorfietsroute van Uitgeest naar Heemstede en verder naar Bennebroek, als fietsstraat voltooid. Aansluitend is ook het kruispunt bij de Stuyvesantbrug opnieuw ingericht. De situatie is er gewijzigd ten gunste van de fietsers, middels een tweerichtingsfietspad in de voorrang, dwars over de kruising. Het verbindt de fietsstraat met het fietspad langs de IJsbaan. Aanpassing van het kruispunt met de Pim Mulierlaan bij de Orionbrug volgt nog. De participatie die ons als Fietsersbond geboden werd in dit project, met gemeente Haarlem en Ingenieursbureau Witteveen+Bos, verliep voorbeeldig.

Bermvariant Delftpad:

In de doorfietsroute ontbreekt nog een belangrijke schakel die Haarlem-Noord met Santpoort-Noord moet verbinden. In Haarlem eindigt de route nu bij het tunneltje onder de Westelijke Randweg ter hoogte van de Jan Gijzenkade. Als fietser moet je dan verder via het Schoterkerkpad of via de woonstraten van Haarlem-Noord.

De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de aanleg van de "missing link" tussen het Schoterkerkpad en het Vlietlandpad in Santpoort-Noord. De provincie studeert al tientallen jaren op het gewenste tracé. In oktober jongstleden was er "witte rook": gekozen is voor de variant in de berm van de N208. De voorkeursvariant via de weilanden viel om pragmatische redenen af. Als regisseur en sponsor (subsidies) kan de provincie nu "doorpakken" om het circa 1400 meter lange Delftpad te realiseren. Maar eerst volgt in 2026-2027 nog een definitiefase. Het gaat nog wel even duren.



Leeftijdsgrens voor elektrische fiets?

René Rood

Overgenomen van de site van Fietsberaad 3 november 2025

Het Expertpanel Fietsen en Gezondheid van de Vereniging voor Sportgeneeskunde pleit voor een leeftijdsgrens van 12 jaar voor een elektrische fiets, zo meldt het AD. Die leeftijdsgrens moet ertoe leiden dat jongeren meer bewegen en minder vaak gewond raken. „We maken ons grote zorgen over het groeiende aantal scholieren met een e-bike of fatbike”, zegt Maarten Koornneef, voorzitter van het Expertpanel Fietsen & Gezondheid en emeritus-sportarts, tegen het AD. „De Nederlandse jeugd beweegt al veel te weinig. Slechts 42 procent van de 12- tot 17-jarigen haalt de beweegrichtlijn van de Gezondheidsraad.” Volgens het Expertpanel Fietsen & Gezondheid is de wekelijkse fietstijd van 12 tot 17 jarigen de afgelopen twintig jaar met twee uur gedaald. Tegelijkertijd is het aandeel elektrische fiets in het aantal fietskilometers sterk toegenomen. Het fietsen op een e-fiets kost substantieel minder inspanning en dat is volgens de sportartsen desastreus voor jongeren. „Juist bij de jeugd is voldoende lichaamsbeweging essentieel. Het lichaam ontwikkelt zich in de pubertijd tot volwassenheid. Hoe beter de

spieropbouw, motoriek en coördinatie zich tot het 20ste levensjaar ontwikkelen, hoe langer je op latere leeftijd fit blijft.” De sportartsen wijzen ook op de recente cijfers van VeiligheidNL, die een sterke toename van het aantal letselongevallen met een elektrische fiets onder middelbare scholieren laten zien. Zie: <https://bit.ly/4o-09WaY>.

De Fietsersbond steunt de leeftijdsgrens van 12 jaar. „Een hogere leeftijdsgrens zou teveel middelbare scholieren op het platteland treffen, voor wie de elektrische fiets juist een uitkomst is. Hoewel een leeftijdsgrens van 16 jaar onhaalbaar lijkt, zou deze wel goed zijn”, zegt Koornneef. Hij wijst er daarbij op dat er slechts een beperkte groep scholieren door zou worden getroffen. Minister Robert Tieman van Infrastructuur en Waterstaat heeft in een reactie aan het AD laten weten niet op voorhand tegen een leeftijdsgrens van 12 jaar voor een elektrische fiets te zijn. Het ministerie werkt aan een Kamerbrief over dit onderwerp die voor het Kamerdebat over fietsveiligheid op 17 december zal worden verstuurd.

Beoordelingen Omleidingen

Han vd Ploeg

Uit de fietsgemeenteverkiezing van 2024 bleek Haarlemmermeer op een schaal van 0 tot 5 een 3,03 te scoren op de vraag: "wordt de fietser bij werkzaamheden goed omgeleid?"

De regioscores zijn: Bloemendaal 3,54, Haarlem 2,74, Heemstede 2,86 en Velsen 3,23; het landelijk gemiddelde is 3,61. Reden om hier meer aandacht aan te besteden.

Bij een omleiding wordt vaak gekozen voor naastliggende straten. Soms wordt daarbij uit het oog verloren dat fietsers dan mogelijk over een drukke 50 km-weg met (smalle) fietssuggestiestroken worden gestuurd, in plaats van naar een vrijliggend of solitair fietspad. Hierbij kunnen fietsers (bijvoorbeeld schoolgaande jeugd) worden geconfronteerd met gevaarlijke oversteken en langsrijdend (vracht)verkeer. Bij de beoordeling van de voorstellen wijzen wij hierop. Dit kan ertoe leiden dat de afsluitingen alleen buiten het (fiets)spitsuur gelden, andere routes worden gekozen of dat de snelheid op de omleidingsroute beperkt wordt. Ook de omleiding van speedpedelecs en brommers vraagt aandacht.

Bij sommige afsluitingen is het zelfs ondoenlijk om überhaupt een omleiding aan te geven, bijvoorbeeld tijdens de afsluiting van de Lisserdijk bij de Waterberging. De keuze is dan: vanaf Lis-



serbroek naar Buitenkaag, via Abbenes of via Zuid-Holland. Soms wordt geen enkele omleidingsroute aangegeven.

Hoe wordt de fietser geïnformeerd?

Voor de fietser is niets anders geregeld dan een melding, verstuurd in een persbericht, of bebording ter plaatse. Er zijn wel statische routeplanners, maar aanpassingen daarin dienen handmatig te worden gedaan. Deze gegevens moeten uit diverse bronnen rond tijdelijke verkeersmaatregelen, verkeersbesluiten of visuele waarneming worden gehaald.

Routeplanner Fietsersbond

Ook de Routeplanner van de Fietsersbond (FBRP) is afhankelijk van handmatige acties.

Gedurende de NAVO-top zijn, bij wijze van proef, in de Haarlemmermeer alle afsluitingen enkele dagen succesvol opgenomen in de Routeplanner van de Fiet-

serbond. De verwachting dat de FBRP voor de gemeente geschikt was om de omleidingsroutes te berekenen, werd niet waargemaakt. Voor de FBRP-aanpassingen bleek geen ervaren bewerkster met lokale kennis beschikbaar.

De komende jaren vinden er nog veel werkzaamheden plaats, bijvoorbeeld aan kabels en leidingen. Ook bij grote evenementen worden fietsroutes tijdelijk afgesloten. Door de aanpassingen in de FBRP is de communicatie over afgesloten routes een haalbaar verbeterpunt.

Wij zoeken mensen die tijd en energie willen steken in het bijhouden van het fietsnetwerk voor Haarlemmermeer (of de eigen gemeente) in de FBRP. Reacties naar:

Haarlemmermeer@fietsersbond.nl



Burgerveen slaat alarm

Hans Booden

In de Visie "Ringvaart en Ringdijk Haarlemmermeer" uit 2017 worden maatregelen genoemd die het verkeer langs de Ringdijk veiliger kunnen maken en de recreatieve functie meer benadrukken.



Voor de invulling van de Leimuiderdijk in Burgerveen is veelvuldig overleg geweest tussen de Dorpsraad en de gemeente. Dit resulteerde in de aanleg van een brede fietsstraat. Eenmaal in gebruik ontstond bij de nieuwe inrichting een gevoel van onveiligheid bij de bewoners.

De bedoeling van een fietsstraat is, middels de gekozen inrichting en kleur van de verharding, duidelijk te maken dat de snelheid gematigd moet worden. Dit gebeurde echter niet. Op de brede fietsstraat, twee rode fietsstroken en een zwarte middenstrook, (zie foto linksonder) wordt meestal harder gereden dan 30 km/uur. Tijdens een recente snelheidscontrole, werden snelheden tot 70 km per uur gemeten. Niet duidelijk is waarom gekozen is voor deze inrichting van de fietsstraat. Belangrijk is de verhouding tussen de intensiteiten van fietsers en auto's, waarbij die van fietsers hoger is.



Bewoners hebben, mede met behulp van de gemeente, geprobeerd duidelijk te maken dat 30 km de standaard is. Ze hielden een stickeractie met "30 km/uur" op afvalcontainers, een cirkel met 30 km/uur op een kruising en vroegen dikwijls om "Smileys".

Een ander probleem doet zich voor in Leimuiderbrug. Automobilisten die vanaf de Weteringweg de Leimuiderdijk op rijden bij "de Parel" kruisen de fietsroute langs de Ringdijk en hebben dan dikwijls niet in de gaten dat van rechts komende fietsers voorrang hebben. De vormgeving van deze bocht suggereert dat je op een hoofdweg rijdt. Fietsers hebben, door de begroeiing en de hoogteverschillen naar de dijk toe, zeer slecht zicht op het autoverkeer (zie foto links).

De hoofdonthutingsweg van het dorp is de Oude Venneperweg. Dit is een 30 km-weg met zeer smalle fietsstroken, geparkeerde auto's en één zijstraat, de Ruigenhoek. Verkeer vanuit deze straat wordt dikwijls over het hoofd gezien, wat onwenselijke situaties oplevert.

Fietsers moeten na de afrit van de rotonde oversteken vanaf het tweerichtingsfietspad uit Nieuw-Vennep. Deze oversteek is onoverzichtelijk en daardoor onveilig (zie foto rechtsonder).

Conclusie: Burgerveen telt een aantal hoofdroutes die onveilig genoemd kunnen worden, zeker voor fietsers. Er is sprake van flink wat vrachtverkeer en autoverkeer dat de files op de A4 probeert te omzeilen.



Uit de Oude 'Wielen'

Ad Stavenuiter

In de Wielen van eind 2009 werd melding gemaakt van een eerder bezoek van de toenmalige Haarlemse wethouder Divendal aan het fietspad langs de Leidsevaart. Daar zorgde een verkeerd geplaatst bushokje al enkele jaren voor onveilige toestanden. De tekst van het artikel uit 2009 drukken wij in dit nummer nogmaals in z'n geheel voor u af, als bewijs voor het feit dat ambtelijke en politieke molens toen ook nogal eens langzaam pleegden te malen. Uiteindelijk werd het bushokje in februarie 2010 verplaatst, maar dat was ten tijde van het schrijven van het artikel in 2009 nog steeds niet gebeurd.



Bushokjes Leidsevaart – 2 jaar later komt wethouder tot inkeer

"20 augustus 2009 heeft wethouder Divendal op aanhoudend verzoek van raadslid Anita de Jong (GroenLinks) poolshoogte genomen op de Leidsevaart. Volgens een brief van de wethouder aan de commissie Beheer van 9 september: "...constateerden zij dat wethouder Divendal al die tijd enigszins onjuist of op z'n minst gezegd onvolledig was geïnformeerd..".

Het verslag vervolgt: *"Een behoorlijk eind richting Heemstede troffen zij eenabri aan, halte Eindhoven, die onverlicht was en op dusdanige wijze op het fietspad was geplaatst, dat fietsers in noordelijke richting vóór deabri langs moesten, waardoor lichte conflictsituaties kunnen ontstaan tussen voorbijrijdende fietsers en bij deabri zich ophoudende busreizigers. Fietsend richting de stad constateerden zij dat de andereabri's (bij de Schouwteesbrug en de Volksuniversiteit) wél verlicht waren, smaller waren en dus in de breedte van het fietspad minder ruimte in beslag namen, en dusdanig waren geplaatst dat fietsers te allen tijde achter deabri langs moeten fietsen waardoor voetgangers / reizigers nimmer in conflict kunnen komen met voorbijknallende fietsers en dergelijke."*

Het verslag besluit: *"Ter plekke heeft de wethouder toegezegd dat minimaal de verlichting in gebruik zou moeten worden gesteld. De verplaatsing van deabri, cq. het vervangen van een smallereabri, op de westzijde (straatzijde) in plaats van de oostzijde (Leidsevaartzijde) kan te zijner tijd overwogen worden wanneer hierbij geen sprake is van buitensporige kosten." Ten tijde van dit schrijven is het 18 november en de situatie is onveranderd. KOM OP WETHOUDER, regel dat!"*

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Fietspad Zwanebloemplantsoen, Velsbroek

Wij hebben medio oktober van de gemeente Velsen het verzoek gehad, mee te denken over groot onderhoud van het fietspad Zwanebloemplantsoen, een zeer belangrijke hoofd fietsroute in Velsbroek. Dit fietspad verbindt het centrum van Velsbroek met Haarlem-Noord en wordt veel gebruikt. We hebben onze voorkeur uitgesproken voor asfalt of betonverharding met voldoende belijning. Verbreding van dit tweerichtingsfietspad, geheel in de voorrang, is gewenst. Verder willen wij voor de veiligheid van de vele fietsers een rotonde op de kruising van de Vlietweg met de Slanderdijk. Op deze kruising wordt vaak te hard gereden, met als gevolg een gevaarlijke fietsoversteek.

Onze zienswijze staat op onze site:

<https://bit.ly/3JHeF3f>

Flank - Doorfietsroute (verlichting)

Vanaf de rotonde Zeeweg (Driehuis) tot aan het Delftpad (Haarlem) komt op ons verzoek ook een doorfietsroute, onze 'Flankroute'. De gemeente Velsen gaat de periode dat de verlichting brandt mogelijk aanpassen, wellicht 24/7! Dit geldt voor het hele fietspad, vanaf de rotonde, langs de busbaan, tot aan de manege. Er komt nog een onderzoek naar het effect van de verlichting. Als die teveel effect heeft op de dieren, moet de gemeente een ontheffingsvergunning van de flora- en faunawet aanvragen.

Strooiroute Velsen, Velsbroek

We hebben de gemeente Velsen verzocht om de strooiroute in Hofgeest-Buiten in Velsbroek aan te passen. Het betreft zowel het auto- als fietsverkeer, met daarbij een aanvulling van de Hofgeester Eijnde, de Rijksweg tot aan de Broekeroog en een stukje Rijksweg tot aan het Rijkswegtunneltje. Deze laatste route wordt veel gebruikt door het fietsverkeer.



Zwanebloemplantsoen

Vervolg Velsers Affaires

Pontveer Velsen

De zozeer gewenste tweede pont tussen IJmuiden/Velsen-Zuid en Velsen-Noord komt er nu echt. Eerder was al overeenstemming bereikt tussen Velsen en Amsterdam over het nieuwe pontveer. Twee jaar is gesteggeld over de financiering, eigendom en exploitatie van de pont, de DFR-verbinding ((Regionale Doorfiets Route) over het Noordzeekanaal.

DFR (Regionale doorfietsroute) langs de N208

De ontbrekende schakel in de regionale doorfietsroute F208, tussen Santpoort-Noord en het Delftpad, wordt aangelegd in de berm langs de N208. Zie verder: het artikel Doorfietsroute Velsen-Haarlem F208 (pagina 7).

IJmond-Noord: Doorfietsen via F22! Jan Koper

Vanaf de Pontweg in Velsen-Noord kun je kiezen via Uitgeest of Castricum naar de regio Alkmaar te fietsen. De provincie had in het provinciale "Toekomstbeeld 2040" de ambitie de oostelijke route (de F22) via Heemskerk/Uitgeest, in 2030 gereed te hebben; In combinatie met de HOV-Beverwijk is dit goed nieuws 'onder voorbehoud'. Mogelijk dat deze ontbrekende schakel al in 2027 gereed is. Aan de provincie zal het niet liggen. In eerdere HW-edities gingen we uit van de ambities uit 2018, om, volgens een besluit van de IJmond-gemeenten, zowel boven het Noordzeekanaal als beneden het kanaal, twee doorfietsroutes aan te leggen.

In oktober 2025 heeft de gemeente Velsen het besluit genomen over de aanleg van een rotonde, om de doorfietsroute vanaf de Duinvlietstraat aan te sluiten op de nieuwe onderdoorgang Velsertaverse. Wij hebben, samen met de Fietzersbond Beverwijk, een uitgebreide zienswijze ingediend, zie <https://bit.ly/3XwT8x9>. We hopen dat er voor dit onderdeel nu wel een integraal besluit komt, dus zowel utilitaire (civiele), als recreatieve (groene) fietsverbindingen. Hoewel er nog geen "witte rook" is, heeft aannemer Heijmans, die de nieuwe (extra) onderdoorgang gaat aanleggen, bij de bewoners informatie ingewonnen om in het Wijkeroogpark de bomenkap te compenseren. Aan de zijde van het dorp Velsen-Noord heeft het parkgebied de naam Wijkeroogplantsoen. Als onderdeel van het Groen&Waterplan, in 2009-2011, is het park heringericht en is de Scheybeek vanaf het pie-

renbadje in de vorm van een betonnen goot, via een vishevel aangesloten op het brakke water van het Noordzeekanaal.

We duimen dat de rotonde, mits goed vormgegeven, er daadwerkelijk komt. Daarnaast is fundamenteel dat aan de kant van station Beverwijk, via het grondgebied van gemeente Velsen, een sociaal veilige fiets- annex wandelroute beschikbaar komt. Vooral de provincie heeft het belang van een langzaam verkeersroute zwaar laten wegen. De toegangsweg naar het parkeerterrein Wijckerpoort (in beheer van de gemeente Beverwijk en belangrijk voor het parkeerbeleid) zal, als onderdeel van de doorfietsroute tussen de Velserpont en station Beverwijk, omgebouwd worden tot fietsstraat. Op het kaartje hieronder, van de hand van de provincie Noord-Holland, ontbreken de aansluitingen ter hoogte van Duinvlietstraat, Wijkerstraatweg en Emplacementsweg. De afdelingen van Fietzersbond in de IJmond (de afdelingen Velsen en IJmond-Noord) vertrouwen erop dat de omgevingsmanager van de provincie Noord-Holland een en ander in goede banen zal leiden.



Nabranders

- 🚲 We zijn aan het inventariseren wat de kwaliteit is van het strooibeeld in Velsen, met name dat van de fietspaden. We geven de voorkeur aan borstelen met strooien. De positieve effecten van deze werkwijze zijn allang bewezen in zowel de wetenschap, als de praktijk.
- 🚲 Op *Seaport-tv* heeft een van onze leden, Han van Spanje, een toelichting gegeven op drie speerpunten van de Fietzersbond Velsen, zie: <https://bit.ly/4i8j7EP>

Algemene Ledenvergadering (ALV) 25 januari 2026 Aansluitend nieuwjaarsreceptie

De ALV 2026 vindt plaats op zondag 25 januari 2026 van 14:00 tot 17:30 uur in de bibliotheek van het Rosenstock Huessy Huis (Hagestraat 10, Haarlem). De inloop is vanaf 14 uur, waarna de ALV begint om 14.30 uur. De nieuwjaarsreceptie start rond 16:30 uur.

De agenda bestaat uit:

- 🚲 Opening vergadering;
- 🚲 Berichten uit de afdeling;
- 🚲 Korte presentaties van de coördinatiegroep en de werkgroepen Haarlem, Velsen en Bloemendaal/Zandvoort;
- 🚲 Rondvraag;
- 🚲 Het themadeel gaat over de gemeenteraadsverkiezing in maart 2026: welke speerpunten hebben de drie werkgroepen op hun verlanglijstje staan en hoe willen zij dat onder de aandacht van de politiek brengen;
- 🚲 Afsluiting met borrel en een hapje.

Wij zullen half januari een reminder sturen naar alle leden waarvan wij een e-mailadres hebben.

De coördinatiegroep wenst langs deze weg alle leden van de Fietsersbond Regio Haarlem zowel een gezonde afsluiting van 2025, als een gezond begin van 2026.

Coördinatiegroep

Kees Joustra

Gert Klijn

René Rood

Ad Stavenuiter