



Verslag ALV Fietsersbond Regio Haarlem, 26 januari 2025

Aanwezig

28 Mensen hebben de presentielijst ingevuld: Mieke van Rooij, René Rood, Reijnoud de Haan, Henk Sloos, Marne Rouwé, Arie Voordouw, Martin Hin, Theo Nieland, Hector Lankhorst, Mark Hunting, Liesbeth van der Maat, Bert Klinkhamer, Paul Porcelijn, Piet de Vries, Rosemaar Huysse, Ferry Born, Ronald Ruis, Rob Stuip, Gerko Vos, Gerard Franse, Maurice Schipper, Han van Spanje, Marc van de Berg, Hans Bakker, Guus van Dee, Gert Klijn, Kees Joustra, Ad Stavenuiter (verslag).

1. Opening / mededelingen / verslag alv 2024

Dagvoorzitter is Kees Joustra. Hij heet iedereen welkom, namens de Coördinatiegroep. Bij vingeropsteken blijken er vijf personen voor het eerst bij een alv aanwezig te zijn. Ad Stavenuiter zal van de alv een verslag maken en Gert Klijn maakt een aantal foto's.

Mieke doet een oproep aan de aanwezigen om zich te aan te melden als verspreider van de Haarlemmer Wielen of als vervanger. Dat heeft succes: vier mensen geven aan dat te willen doen.

2. Financiën 2024, kascommissie, begroting 2025

Penningmeester Gert Klijn licht diverse financiële mee- en tegenvallers toe die zich voordeden in het jaar 2024. Zo waren de kosten van de Haarlemmer Wielen lager dan begroot. Er wordt gevraagd of de kosten verder te verlagen zijn. Mieke van Rooij zegt dat navraag is gedaan bij meerdere drukkers en dat de goedkoopste is gekozen. Meerdere aanwezigen benadrukken het een goede zaak te vinden dat de Wielen nog steeds op papier verschijnt. Desgevraagd legt Gert Klijn uit waarom we een CROW-abonnement hebben.

De kascommissie (bestaande uit Paul Porcelijn en Theo Nieland) deelt mee dat er geen onregelmatigheden zijn geconstateerd. Kees Joustra bedankt de commissie voor zijn diensten. De volgende keer zal de kascommissie bestaan uit Mathijs de la Mare en Paul Porcelijn.

In de begroting '25 is rekening gehouden met een bijdrage van de afdeling Haarlemmermeer in de kosten van de Haarlemmer Wielen van 142,- euro per nummer. Dit jaar bestaat de Fietsersbond 50 jaar. We kunnen altijd extra budget aanvragen als we rond dat jubileum iets zouden willen ondernemen.

3. Verslagen 2024 van alv, coördinatiegroep en onderafdelingen

Het verslag van de vorige alv, in januari 2024, wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v. het verslag van de coördinatiegroep merkt Kees Joustra op dat hij is toegetreden tot het algemeen bestuur van 'landelijk'. Hij heeft daarin de portefeuille 'governance'. Verder meldt hij dat de Coördinatiegroep in 2024 helaas geen vrijwilligers heeft kunnen vinden voor de klussen 'advertenties Haarlemmer Wielen' en 'werving nieuwe leden'. In de alv 2024 was gevraagd hier plannen voor te ontwikkelen. De Coördinatiegroep zal voorlopig geen pogingen meer doen om voor deze klussen alsnog vrijwilligers te vinden.

Eind 2024 telde de regio 1.041 leden, 16 meer dan het jaar ervoor.

De jaarlijkse fietstocht voor actieve leden werd in 2024 door Marc van den Berg georganiseerd, van de onderafdeling Bloemendaal. In 2025 is het de beurt aan Haarlem.

Iemand vraagt of het nodig is dat onze regio op Facebook zit. Kees Joustra geeft aan dat nu niet te willen bespreken maar dat het de aandacht van de coördinatiegroep heeft. Gert Klijn vult aan door te zeggen dat de afdeling niet meer op X zit.

Marc van den Berg licht de activiteiten in de onderafdeling Bloemendaal toe. Hij gaat onder meer in op de wateroverlast op en ondersteuning van fietspaden in de Kennemerduinen, het feit dat er in de gemeente twee

vrijliggende fietspaden zijn weggehaald, de actievelendag in september en de 30 km-dialoog met de gemeente.

Han van Spanje licht de wederwaardigheden in Velsen toe, in het jaar 2024. Hij zegt dat de gemeente geen geld heeft en geen deskundigheid, maar dat 'verder alles goed gaat'. De werkgroep is uitgedund doordat Hein Pekelharing in 2024 overleed, Silvia Slaman is vertrokken en Kees Joustra naar het ab van 'landelijk' is gegaan. Als prioriteiten noemt Han onder meer de 30 km, de lobby voor een hogere pontfrequentie, droge fietspaden in de duinen en fietspaden obstakelvrij.

René Rood, Arie Voordouw en Mark Hunting lichten ieder voor een deel de highlights uit Haarlem toe. Daarbij gaan ze onder andere in op de Houtvaartbrug die er dit jaar gaat komen, de 'fietsring' rond de stad en de doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan in Haarlem Noord.

In zijn traditionele nieuwjaarsrede gaat René Rood onder andere in op het grote aantal verkeersslachtoffers onder fietsers.

Themadeel: gemeenteraadsverkiezingen 2026

Het themadeel richtte zich op de input van de Fietsersbond voor de programma's van de partijen die in 2026 meedoen aan de gemeenteraadsverkiezingen. Aan vier discussietafels werd respectievelijk gesproken over:

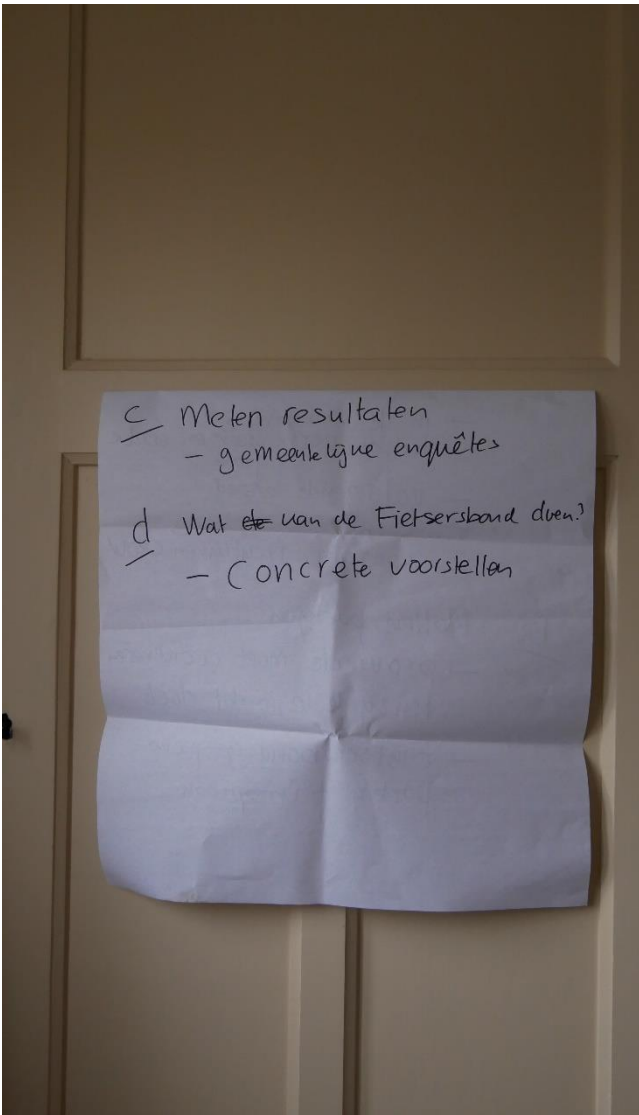
- Regionale doorfietsroutes
- Obstakelvrije fietsvoorzieningen
- 30 km in de bebouwde kom
- De manier waarop we de input goed in de programma's (en raadsakkoorden) kunnen krijgen

Hieronder de foto's van de flapovers die op vier discussietafels werden beschreven. De coördinatiegroep zal zich buigen over het resultaat van de discussie.

- A In programma
- in de VOORRANG
 - lichten (VRI): ^{meer en eerder} groen.
 - voldoende breed
 - asfalt
 - KORTOM: richtlijnen CROW

- B Rollen partijen
- provincie moet coördineren
tenzij de regio dat doet
 - Fietzersbond gespreks-
partij + in sprake

Thema: Regionale doorfietsroutes (1)



Thema: Regionale doorfietsroutes (2)

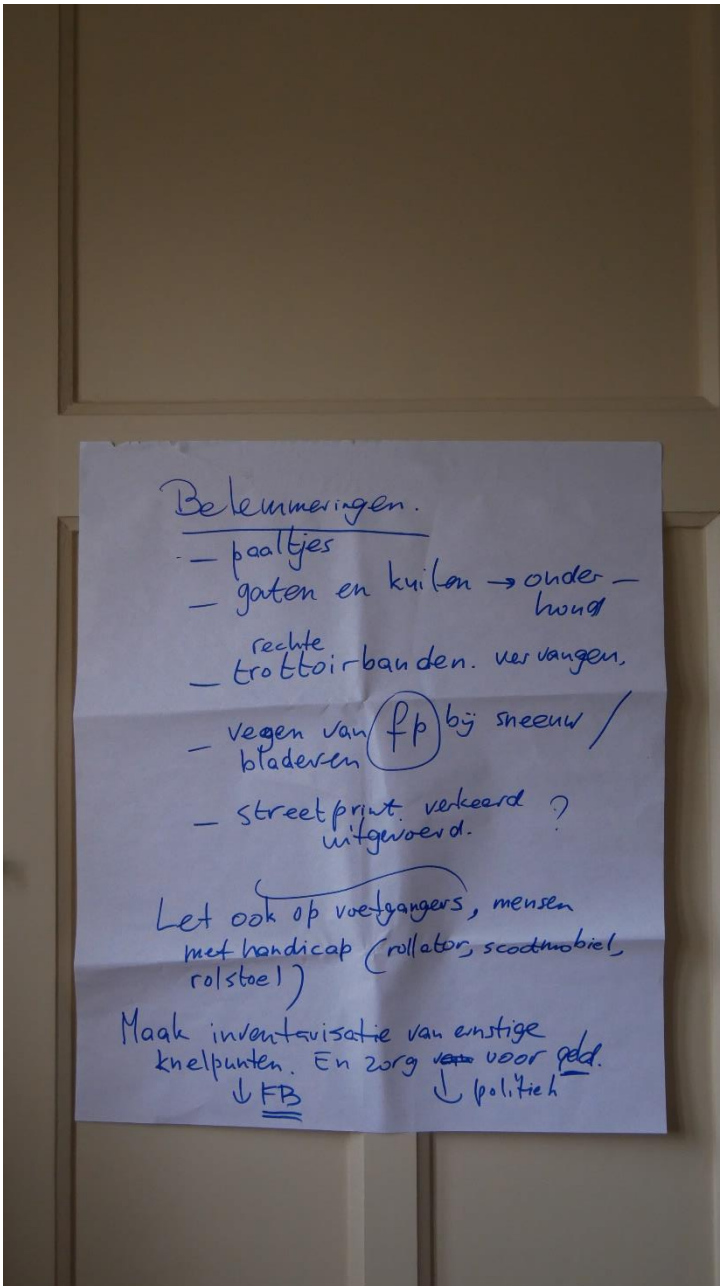
A Lokaal programma
- netwerk bekend! (MRA/Prov)
Nu uitvoeren!
Voeringsprogramma!

B Rollen
• PROV moet de ^{+ financieren} war trekken
• bekeke org. gemeente

C resultaten meten
- subsidie voorwaarden

d Fb: ^{Lobbyen} Expertise !!

Thema: Regionale doorfietsroutes (3)

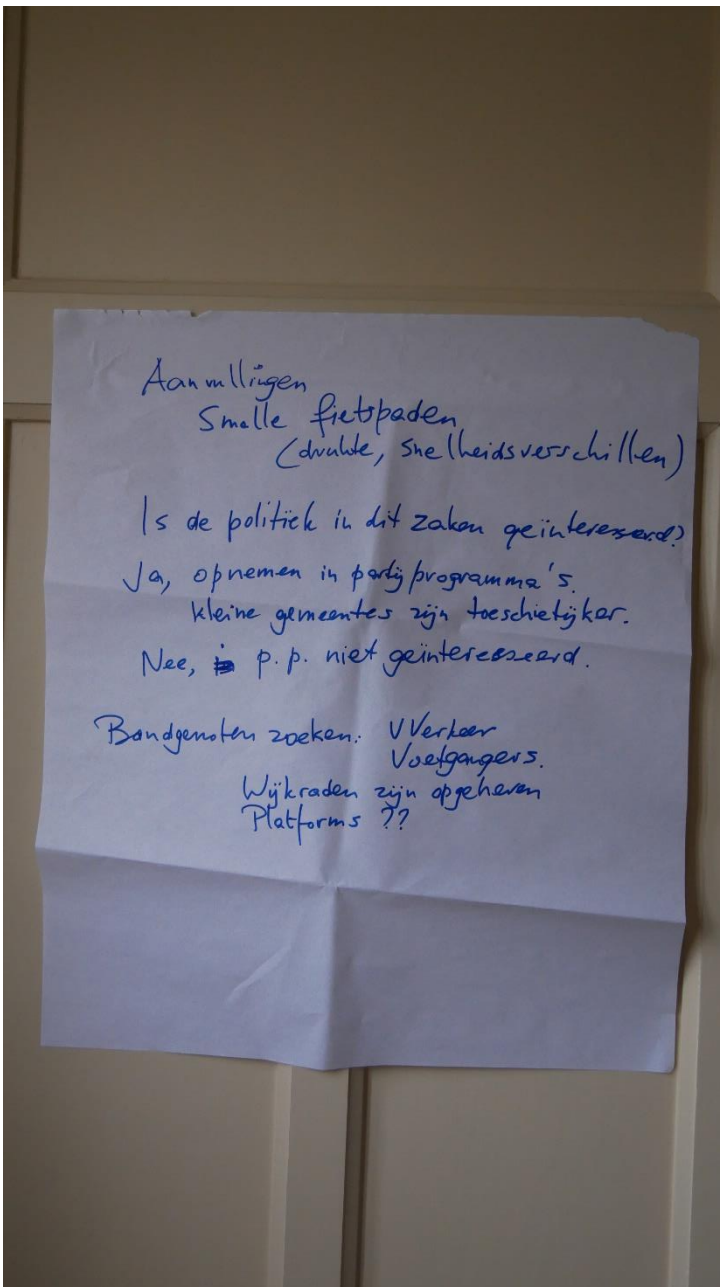


Thema: Obstakelvrije fietsvoorzieningen

Thema: 30 km in de bebouwde kom

- Het doel is het verhogen van de verkeersveiligheid. Daarbij is 30 km een maatregel.
- Er zijn ook situaties dat 50 km prima is, bijvoorbeeld als er vrijliggende fietspaden zijn en de inrichting van de weg zodanig is dat het niet realistisch is om 30 km af te dwingen.
- Het is ook belangrijk rekening te houden met het OV en aanrijtijden van hulpdiensten. Daarom zijn met name gebiedsontsluitingswegen niet altijd geschikt om er 30 km-wegen van te maken.
- Elke weg zonder vrijliggende fietspaden moet sowieso een 30 km-weg worden.
- Duidelijkheid voor de verkeersgebruiker is belangrijk. Binnen de bebouwde kom moet het worden: 30 km, tenzij....
- Over de transitie moet goed worden nagedacht. Duidelijke communicatie is essentieel.
- De verwachting is dat de politie hier niet op gaat handhaven, en dus dat het in veel gevallen een maatregel is die niet veel zoden aan de dijk zet.

- Er moet geld beschikbaar komen voor het aanpassen van de weginrichting op gevaarlijke plekken om de 30 km af te dwingen, met drempels en andere infrastructurele maatregelen.



Thema: Manieren om de input van de Fietsersbond in de programma's te krijgen (1)

- Word lid van politieke partij en help mee verkiezingsprogramma te schrijven.
- Wensenlijstje aan partijen kenbaar maken "op tijd" → in verpadering standpunt kenbaar maken agendapunt-aandragen
- Bij fractiebaraad sprekecht vragen
- Bij programma commissie inspreken (contadpers)
- Duidelijk verhaal brengen met feiten/cijfers (fabbikes, scooters)
- Concrete punten in gezante noemen. kenel visualiseren
- Overleg met fracties (1x per week)
Website per politieke partij
- Geen ergernis opwekken, niet dogmatisch
"vage punten en klachten"
- Belangen combineren (Voetgangers, fietsers etc)
Wijk platform/-raad gemeenschappelijke doelen
- Uitzoeken of er FBers politiek actief zijn (en van welke partij)

Thema: Manieren om de input van de Fietsersbond in de programma's te krijgen (2)