

Jaarrede 2026

Dames en heren,

Afgelopen zomer fietsten mijn vrouw Mieke en ik in het Spaanse binnenland bij Valencia. Een prachtig gebied. Mooie natuur. Maar ook: slecht aangelegde fietsroutes. Door de hitte en de onbegaanbaarheid moesten we onze plannen aanpassen.

En juist dan beseft je hoe goed we het in Nederland eigenlijk hebben. Onze fietsinfrastructuur is niet een beetje beter — zij is echt heel goed.

Maar... vergelijken is relatief.

Die uitstekende infrastructuur is grotendeels aangelegd in de jaren zestig en zeventig, voor een land met zo'n 11 miljoen inwoners.

We groeien nu richting de 20 miljoen.

En die groei heeft de fietsinfrastructuur niet bijgehouden.

Onze historische binnensteden zijn ooit ontworpen voor paard en wagen.

Ze zijn aangepast aan auto's en fietsen, maar laten we eerlijk zijn: de auto heeft daarbij lange tijd gewonnen.

Pas in de afgelopen 25 jaar kwam er meer aandacht voor de fiets.

Er kwamen meer en betere fietspaden, doorfietsroutes, fietsstraten en betere stallingen.

Dat is vooruitgang — maar het is niet genoeg.

Ook hier, in Zuid-Kennemerland, heeft het sterk toegenomen fietsgebruik niet geleid tot grote keuzes.

We zien te weinig extra ruimte voor de fiets.

Te weinig goede oversteken van de Westelijke Randweg.

Te weinig samenhangende doorfietsroutes.

De doorlooptijd voor het realiseren van doorfietsroutes is extreem lang.

Een 2^e pont over het Noordzeekanaal is er nog steeds niet.

Goede infrastructuur betekent ook meer veiligheid.

En juist daar gaat het mis.

De afgelopen vier jaar is het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers gestegen.

De SWOV verwacht dat die trend doorzet.

Toch kiest de rijksoverheid niet voor een landelijke norm van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom.

Opgevoerde e-bikes, fatbikes en snorfietsen blijven een probleem.

Handhaving schiet tekort.

Intussen discussiëren we over helmplichten en leeftijdsgrenzen.

Maar de echte oplossing ligt dieper. En daar hebben wij het later vanmiddag nog over.

Gelukkig nemen steeds meer gemeenten hun verantwoordelijkheid.

Velsen, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem hebben gekozen voor 30 kilometer per uur.

Haarlem voerde dit in 2025 al in op ruim 150 wegen.

Dat is een belangrijke stap vooruit.

Wat ook duidelijk verbeterd is, zijn de fietsparkeervoorzieningen.

Er is meer aandacht gekomen voor stallingen en fietsdiefstal.

In Haarlem is dit jaar de fietsenkelder op het Houtplein geopend.
En er staan nog twee stallingen gepland.

Een samenhangend fietsparkeerbeleid in Haarlem ontbreekt nog steeds.
De bezetting valt tegen.
Actief toezicht ontbreekt.
Fietsklemmen op straat zijn vervangen door fietsvakken, waardoor je je fiets niet dubbel kunt vastzetten.
En ondertussen neemt de fietsdiefstal toe.

En hoe staat het ervoor met de Fietsersbond Regio Haarlem?
Het ledental in Haarlem, Velsen en Bloemendaal/Zandvoort is stabiel.
Landelijk staan we er met ruim 33.000 leden redelijk voor.
Met 1061 leden doen we het heel aardig.
Wat zorgen baart, is de participatie.
Bloemendaal heeft één vertegenwoordiger; misschien een tweede.
Zandvoort geen.
Velsen drie — een vierde is onderweg.
Haarlem heeft er vijf.

Nieuwe aanwas blijft uit.
Oproepen voor betrokkenheid bij de gemeenteraadsverkiezingen en voor ledenwerving kregen nauwelijks reactie.
Zijn we actie- en verkiezingsmoe?
Of speelt er meer?

Grote erkentelijkheid aan de schrijvers en de redactie van de Haarlemmer Wielen en voor de bezorgers van *De Haarlemmer Wielen*. Drie keer per jaar brengen zij het mooiste afdelingsmagazine van Nederland uit.
Maar de laatste editie was de dunste in jaren.
Er wordt minder geschreven over wat hier, in onze regio, gebeurt.
Dat is zorgelijk.

Daarom mijn oproep: schrijf wat er in uw buurt speelt op fietsgebied en lever het in bij de redactie.
Alle actieve leden ontvingen dit jaar een fles wijn als dank.

Soms wordt ons verweten dat we te veel bestuurdersclub zijn geworden.
Dat we te weinig actie voeren. Wat kunnen of moeten wij met die kritiek doen?
Onze laatste grote actie — de demonstratie bij het Provinciehuis — leidde helaas niet tot behoud van het rondje Kattendel. Aan een oproep aan de leden werd ruimschoots gehoor gegeven.

Tot slot wil ik jullie bedanken.
Voor je betrokkenheid.
Voor je aanwezigheid vandaag.

Als Fietsersbond blijven wij ons inzetten voor onze lange termijn doelen:
meer ruimte voor de fiets,
meer fietsveiligheid op de weg,
minder onnodige obstakels,
een deugdelijk fietsparkeerbeleid
en betere, snelle fietsverbindingen tussen gemeenten.

Ik wens jullie een gezond en voortvarend 2026 toe.