

Haarlemmer

Wielen



Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 50* nummer 1 * april 2026



Fietsonderdoorgang Cruquiusbruggen

(zie pagina 14)



Fietsersbond
Regio Haarlem

Gut ja,

Dank voor de felicitaties, lezer(es)!

Heel attent dat u het opmerkt, dat gouden jaargangsjubileum van ons blad.

René Rood, van onze coördinatiegroep, sprak tijdens de jaarvergadering (*of was u daar niet bij?*) in zijn traditionele slotrede óók al zijn waardering uit. Zijn loftuitingen hebben ons blad meteen alweer flink laten groeien ten opzichte van het vorige nummer.

Om te voorkomen dat we zelfs letterlijk uit ons jasje van 20 pagina's groeien als we het door hem afgestoken relaas integraal plaatsen, moeten we volstaan met een verwijzing naar de site (pagina 17). In zijn verhaal biedt hij een schetsmatig overzicht van (*jawel*) vijftig jaar wielergeschiedenis. Neem het door (de hele rede staat op onze site) en u bent globaal op de hoogte van het fietsers-wel en wee door de jaren heen. Ook het verslag van de jaarvergadering staat op die pagina. De overige pagina's hoeft u dan alleen nog maar te lezen om de verworven inzichten te verfijnen.

Nieuw programma ledenadministratie landelijk bureau

Het systeem voor de ledenadministratie van het landelijk bureau van de Fietsersbond is vernieuwd. Dit heeft wat onvolkomenheden met zich mee gebracht. Het kan zijn dat niet alle leden dit keer een Haarlemmer Wielen (HW) ontvangen. Gelukkig staat de HW ook op onze website en kunnen alle leden ons magazine alsnog lezen/downloaden: <https://urli.info/1rhCl>
Wij hopen dat de onvolkomenheden snel opgelost zullen zijn. Heb je geen papieren versie ontvangen en wil je die graag alsnog hebben, stuur dan een mail naar regio-haarlem@fietsersbond.nl



- 01. **Voorpagina:** Foto fietsonderdoorgang Cruquiusbruggen
- 02. **Redactioneel,** Nieuw programma ledenadministratie, **Inhoudsopgave** en **Colofon**
- 03. **Haarlem:** Fietsbrug Leidsevaart
- 04. Fietsdoorsteek Toekanweg
- 05. OV-knooppunt Haarlem Spaarnepoort
- 06. Gemeente stopt met bewaakte fietsenstallingen, Fietsbrug Oostpoort
- 07. Omleidingen aanleg OV-knooppunt
- 08. Zijlvest, Wilhelminastraat en Raamvest
- 09. Gedempte Oostersingelgracht
- 10. **Lezersrubriek**
- 11. **Haarlem:** Kort parkeren, zo regel ja dat
- 12. **Haarlemmermeer:** Fiets in Badhoevedorp en Lijnden
- 13. Fietsverbindingen Beinsdorp, Nieuw-Vennep
- 14. **Regionaal:** Fietsonderdoorgang Cruquiusbruggen, **Bloemendaal:** Even voorstellen
- 15. Meest gebruikte woord in gemeenteraad?
- 16. PWN wil geen fietsers Oosterplas
- 17. **Algemeen:** RIVM: Voor- en nadelen fiets, Jaarrede ALV
- 18. Mobiliteit.nl: Misbruik APV, **IM:** Tjibbe Rodenhuis
- 19. **Velsen:** Fietstunnel Pontplein IJmuiden
- 20. Vervolg Fietstunnel

Jaargang 50 nr. 1 april 2026
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen
Landelijk bureau Fietsersbond
t.a.v. Administratie
Niasstraat 6d
3511 WP Utrecht
info@fietsersbond.nl
<https://www.fietsersbond.nl>

Coördinatiegroep
René Rood (secretariaat):
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
Annelies Homburg
Liesbeth van der Maat

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Bloemendaal
Marc van den Berg 06 11 30 13 86
bloemendaal@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Zandvoort
Vacature

Noord-Holland
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de Fietsersbond.
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Zie ook
Haarlemmermeer
Han van der Ploeg 023 563 08 99
haarlemmermeer@fietsersbond.nl

Volg ons
Website <https://haarlem.fietsersbond.nl>
Bluesky @FBHaarlem
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RHrz4K>

Lezersrubriek
Brieven van lezers (maximaal 150/200 woorden) zijn welkom. Wij behouden ons het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren.
Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond. Soms zullen wij een reactie plaatsen met een kanttekening onzerzijds.

Project fietsverbinding N208

De provincie Noord-Holland en de gemeenten in Zuid-Kennemerland hebben al lange tijd plannen voor een fietsverbinding langs de bocht van de Westelijke Randweg (N208) tussen de Parnassiakade bij het Munterslaan tunneltje en de Claus Sluterweg bij het Coornhert Lyceum.

Deze fietsverbinding vormt een 'missing link' in de doorfietsroute van Uitgeest, via Beverwijk, naar Heemstede en Bennebroek. Vanaf 2016 zijn voor deze fietsverbinding diverse plannen uitgewerkt, die door gebrek aan draagvlak tot op heden niet zijn uitgevoerd. Hilarisch was bijvoorbeeld dat, tijdens een bomvolle Bloemendaalse commissievergadering, de bewoners van de Houtvaarkade in Aerdenhout demonstratief met hun koffiekopjes gingen rammelen om daarmee bezwaar te maken tegen een fietsbruggetje over de sloot voor hun woningen.

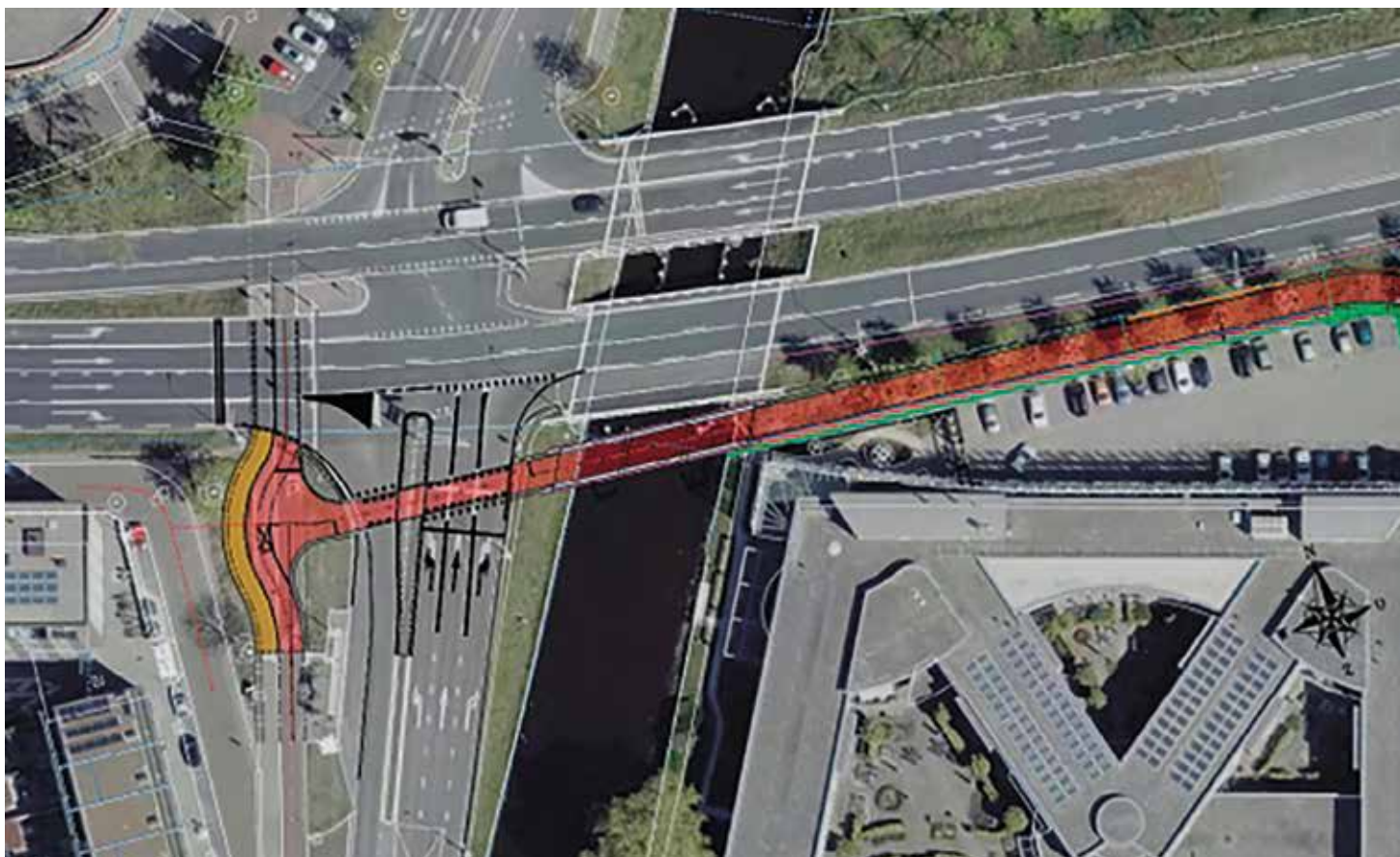
Gezien het belang voor de verkeersveiligheid van scholieren van het Coornhert Lyceum is uiteindelijk besloten om de aanleg van een fiets-

brug over de Leidsevaart los te koppelen van het project Fietsverbinding N208.

Fietsbrug over de Leidsevaart

Een nieuw tweerichtingsfietspad wordt aangelegd vlak ten zuiden van de Westelijke Randweg, vanaf de Leidsevaartweg, langs woonzorglocatie De Houttuinen, naar de Claus Sluterweg bij het Coornhert Lyceum, met daarin een nieuwe fietsbrug over de Leidsevaart. Voetgangers blijven de Leidsevaart oversteken via 't kwakeltje (voetgangersbruggetje).

Om dit project mogelijk te maken heeft PWN een belangrijke drinkwaterleiding verlegd en worden 26 bomen verplant of gekapt. De nieuwe fietsverbinding ligt op Haarlems grondgebied, maar wordt geheel uitgevoerd en gefinancierd door de provincie Noord-Holland. Haarlem heeft de benodigde vergunningen verleend. Aannemersbedrijf Griekspoor gaat het nieuwe fietspad en de fietsbrug bouwen. De werkzaamheden starten naar verwachting halverwege 2026. Volgens planning is het werk gereed in april 2027.



Herstel fietsdoorsteek Toekanweg

Rob Stuip

De Toekanweg is de ontsluitingsweg van het Van der Valk hotel Haarlem, vanaf de Europaweg. De gemeente Haarlem wil de Toekanweg weer openstellen voor doorgaand langzaam verkeer door de verbinding met de Broekweg te herstellen na de afsluiting in 2017.

Overlast bij Van der Valk

Op verzoek van Van der Valk werd in 2017 de Toekanweg aan de openbaarheid onttrokken en in beheer gegeven aan Van der Valk. De achteruitgang werd direct met een hek afgesloten, omdat Van der Valk gedoe vreesde. Nog steeds geeft Van der Valk aan overlast (vandalisme en diefstal) te ervaren bij het hotel. Van der Valk vindt dat de overlast voor een groot deel komt van leerlingen van de naastgelegen school, het Haarlem College. Van der Valk geeft aan bezorgd te zijn dat deze overlast toeneemt als de verbinding met de Broekweg wordt hersteld. De gemeente Haarlem is echter van mening dat een langzaam verkeer-verbinding langs het hotel de levendigheid verhoogt en daarmee de sociale veiligheid verbetert.

Hek open voor fietsers

Het gereedkomen van de wijk "Entree West" en de ontwikkelingen bij knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (Spaarnepoort) zijn voor de gemeente aanleiding om, ten behoeve van directe en korte routes voor langzaam verkeer, de verbinding tussen de Toekanweg en de Broekweg (nabij het Boerhaave zwembad) weer open te stellen.

Je zou veronderstellen: sleutel opzoeken en hek openmaken, maar zo simpel is het niet. Op 15 juli 2025 besluit het college om de doorgaande route van de Toekanweg naar "Entree West" weer mogelijk te maken. Vervolgens besluit de gemeenteraad om hiervoor toestemming te geven. Dan is er een verkeersbesluit nodig om het allemaal formeel te regelen, de verkeersadviseur van de politie moet toestemming geven, er moeten borden worden geplaatst, haaiantanden geveerd en paaltjes geplaatst om de doorgang voor andere voertuigen fysiek te belemmeren. Onderstaande foto (met afgesloten hek) is genomen op 26 februari. Hopelijk heeft Van der Valk de sleutel van het hek inmiddels gevonden...



Toegangshek Toekanweg



Figuur 1: OV-Knooppunt

Verwacht wordt dat het OV-gebruik de komende 20 jaar sterk toeneemt. Voor zo veel extra bussen is dan niet meer genoeg ruimte in de binnenstad en op het Stationsplein. Gezocht werd naar een andere plaats waar wel genoeg ruimte zou zijn. De Schipholweg (tussen de Buitenrustbruggen en de Europaweg) is hiervoor volgens de provincie en de gemeente de meest geschikte locatie. Eind 2028 wordt dit OV-station opgeleverd. Met de bouw wordt eind dit jaar een begin gemaakt, maar de voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart. Dat hebben vooral voetgangers en fietsers al gemerkt. De toegankelijkheid per fiets is zeer beperkt geworden en er zal lange tijd fors omgerekend moeten worden. Zie ook pagina 7.

Wat wordt het eindbeeld?

Het project is bedoeld voor toekomstige nieuwe busroutes in de richting van Amsterdam en Schiphol die minder het centrum van Haarlem aandoen. Daarnaast worden langs de Schipholweg een aantal locaties ontwikkeld, zoals Hamelinkstraat 1 en Schipholpoort dat nu al gesloopt wordt. Uiteindelijk worden meer dan 6000 nieuwe woningen gebouwd. Voor het auto- en fietsverkeer verandert er veel.

Gemotoriseerd verkeer

Er komt een aparte busbaan aan de noordzijde van de Schipholweg en één baan voor het autoverkeer. Autoverkeer de stad uit via de Schalkwijkerstraat is na de realisatie niet meer mogelijk, de stad in wel (figuur 1, autoverkeer grijze lijnen). Vanaf de kruising met de Europaweg gaan bussen rijden richting Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp. Auto's de stad in kunnen kort voor de Rustenburgerbrug afslaan en via een rotonde in de busbaan doorrijden richting Schalkwijkerstraat.

Fietsers en voetgangers

Er komt onder de Schipholweg een voetgangerspassage die de noord- en zuidzijde van de Schipholweg met elkaar verbindt. In die passage wordt een ondergrondse fietsenstalling voor 2250 fietsen gebouwd. Fietsers kunnen die stalling alleen via een hellingbaan aan de zuidzijde bereiken. Aan de noordkant wordt dat verhindert door trappen en een hellingbaan voor scootmobielen.

Het tweerichtingsfietsverkeer aan de noordzijde van de Schipholweg richting Buitenrustbruggen wordt afgewikkeld via de J.J. Hamelinkstraat (figuur 2, bruine lijnen). Het tweerichtingsfietsverkeer van en naar de fietsonderdoorgang blijft zo goed als ongewijzigd.

Voor wie meer wil weten:

<https://h1.nu/1lun0> - klik daarna op:

3_+Bijlage+2+-+Vormgevingsdocument+(toelichting+op+DO)



Figuur 2: OV-Knooppunt



In de fietsenstallingen in de Smedestraat en op de Botermarkt is per 1 januari 2026 niet langer sprake van bewaking. Het stallingsbewijs, het bonnetje, is afgeschaft. Net als in de nieuwe stallingen Hortusplein en Houtplein is er alleen toezicht door een beheerder in een hokje, 'hij zit erbij en kijkt ernaar'. Dat heet in parkeerjargon 'bemenst toezicht'. De medewerkers van 'Sparne Werkt' hebben niets meer te doen. Er is geen controle meer of je met dezelfde fiets weggaat als waarmee je gekomen bent.

Enkele citaten uit de "Algemene voorwaarden gebruik openbare fietsenstallingen":

- 🚲 De gestalde vervoermiddelen mogen niet worden vastgezet en/of bevestigd aan de fietsrekken en hekwerken.
- 🚲 De stallingsovereenkomst omvat geen bewaking.
- 🚲 Het gebruik van de fietsenstalling is op eigen risico.
- 🚲 De exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor diefstal.

Fietsbrug Oostpoort

Het gebied rond NS-station Haarlem Spaarnwoude verandert de komende jaren in een levendige nieuwe stadswijk: Oostpoort. Het ontwerp-masterplan "Hart voor Oostpoort" is gereed. Er komen ruim 900 woningen en een nieuwe fietsverbinding tussen de noord- en zuidzijde.

Fietsbrug

Een nieuwe fietsbrug over het spoor en de Amsterdamsevaart/N200, naast de bestaande voetgangersbrug, vormt een verbinding tussen de Waarderpolder en de Zuiderpolder. De brug maakt deel uit van het grotere plan om Oostpoort te ontwikkelen tot een belangrijk mobiliteitsknooppunt. Voor de fietsers betekent de brug een schakel die drie belangrijke doorfiets-

Fietsdiefstal neemt nog steeds toe en loont, doordat de e-bike, met een gemiddelde waarde van circa € 2500,--, een aantrekkelijk doelwit is voor dieven voor doorverkoop en export. "In Nederland worden als een dolle fietsen gestolen." (Janny Knol, korpschef van de Nationale politie in interview in NRC), maar Haarlem heeft geen fietsdiefstalbeleid.

Parkeren in een stalling wordt laagdrempeliger. Tegelijkertijd wil de fietser zo dicht mogelijk bij zijn bestemming (kort)parkeren. Het lijkt erop dat de inzet van de gemeente Haarlem vooral is gericht op het ontmoedigen van het straatparkeren, waarbij de gastvrijheid ten opzichte van de fietsers ondergeschikt is.

Het standpunt van de Fietsersbond was en is duidelijk: faciliteer kortparkeren op straat met aanbindmogelijkheid (klemmen en nietjes) en langparkeren in stallingen met '**bemenste bewaking**'.

Een e-bike die niet in de onderste rekken past, moet nu in een bovenrek gestald worden. Voor veel mensen is dat niet mogelijk vanwege het gewicht van de fiets. In het verleden gaven bewakers toestemming de fiets buiten de rekken te stallen, een bevoegdheid die ze nu niet meer hebben. Wat nu? Toch maar op straat stallen?

Rob Stuip



routes koppelt: de F9 naar Alkmaar, de F200 naar Amsterdam en de F205 naar Hoofddorp.

Aan de noordzijde kunnen fietsers via de recreatieve G200-route in oostelijke richting door-

>>> *vervolg op pagina 7*



>>> *vervolg van pagina 6 - Fietsbrug Oostpoort*

fietsen via natuurgebied Spaarnwoude richting Amsterdam, of westwaarts via de Jan van Krimpenweg naar het centrum van Haarlem.

Col du Oostpoort

De benodigde hoogte van een brug over een spoorlijn, de minimale doorrijhoogte, is vastgelegd in de richtlijnen van ProRail en bedraagt ± 7,0 meter boven de spoorstaven. Een fietser moet dan circa 8 meter hoogteverschil overwinnen. Voor de gemotoriseerde tweewielers, e-bikes, snorfietzen, bromfietsen en speedpedelecs vormt de steilheid van de hellingen geen probleem. Sportieve fietsers zullen de "Col du Oostpoort" graag in hun ritten opnemen om elkaar uit te dagen met Strava. Maar voor de nor-

male "op-eigen-kracht"-fietser dienen de hellingen comfortabel te zijn. Dan geldt de eis: hoe groter het hoogteverschil, des te lager het hellingspercentage. Hiervoor is geen regelgeving, maar er zijn wel richtlijnen. Gebaseerd op overleg tussen CROW, de Fietzersbond en IPV Delft (specialist fietsbruggen) is bij een hoogteverschil van 8 meter, rekening houdend met windhinder, de streefwaarde voor een comfortabel hellingspercentage 2%. Dat vergt lange op- en afritten. In het ontwerp-masterplan wordt uitgegaan van hellingen met een percentage van 3%, met aan de zuidzijde een spiraalvormige lus met te kleine bochtstralen en aan de noordzijde een haarspeldbocht. Niet echt comfortabel.

Omleidingen aanleg OV-knooppunt Haarlem Spaarnepoort *Hans Booden*



De aanleg van het OV-knooppunt is vorig jaar van start gegaan met voorbereidende werkzaamheden aan de zuidkant van de Schipholweg tussen de Europaweg en het Spaarne. Sinds die tijd is het fietspad afgesloten en wordt het fietsverkeer omgeleid via het Spaarne en de noordkant van de Schipholweg.

Nu beginnen de voorbereidingen aan de noordzijde van de Schipholweg. Het gaat vooral om het verleggen van het hoofdnet Kabels & Leidingen, met als doel ruimte te maken voor de aanleg van de bouwkuip voor de fietsenkelder. Dit betekent dat nu ook het noordelijke fietspad wordt afgesloten, waardoor het fietsverkeer van en naar Schalkwijk lastiger wordt. Daarnaast zijn de werkzaamheden op de Europaweg nog niet af-

gerond. Het is te hopen dat dit niet te lang duurt. De oversteek middels een 'bajonet beweging' naar de Slachthuisbuurt vanaf de Europaweg kan alleen gebruikt worden met de fiets aan de hand (zie foto). Daarnaast kan natuurlijk worden overgestoken bij het Haarlem Lyceum. Op bovenstaand kaartje worden de routes in beeld gebracht. Een kanttekening hierbij is dat de omleidingsroute uitgaat van het direct weer terugfietsen naar het Spaarne. Voor de hand ligt om de straten van de Slachthuisbuurt te benutten om door te fietsen naar het centrum van Haarlem. De omleiding via het Spaarne blijft in stand, maar deze wordt, zeker in het duister, als sociaal onveilig beschouwd. Wel wordt een voetpad aangelegd tussen de Kruidenbuurt en het Spaarne.



De Raamvest, Wilhelminastraat en Zijlvest (zuidelijk deel) zijn toe aan groot onderhoud. De gemeente pakt dit project groots aan met een herinrichting die de wegen "veiliger, prettiger en gezonder" moet maken. De wegen worden smaller en de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km per uur. De vrijkomende ruimte wordt met name benut voor extra groen. Samen met de Gedempte Oostersingelgracht is dit het eerste project waarin de fietsring gerealiseerd wordt. Over de hele Raamvest, Wilhelminastraat, en Zijlvest wordt een tweerichtingsfietspad aangelegd. Dit fietspad ligt volledig in de voorrang en is geheel vrij van verkeerslichten.

Fietsring

"Wat is de fietsring?" zult u zich wellicht afvragen. Al sinds 2017 wordt in het gemeentelijk beleid hierover gesproken. Deze fietsring wordt een comfortabel tweerichtingsfietspad rond het centrum, dat fietsers moet verleiden om niet door, maar om het centrum heen te fietsen. De Fietsersbond heeft hier altijd haar bedenkingen bij gehad. Een tweerichtingsfietspad door de bebouwde kom is meestal minder veilig dan een fietspad in één richting. Bovendien moeten de meeste fietsers juist in het centrum zijn, deze fietsers zullen dus niet om het centrum heen fietsen. Aan de andere kant is de Fietsersbond natuurlijk ook niet tégen een comfortabel fietspad in de voorrang met weinig verkeerslichten.

Raaksbruggen / Zijlweg

Ook op dit (dubbele) kruispunt verdwijnen de meeste verkeerslichten. Alleen de fiets- en voetgangersoversteek (zie figuur 1 Raaksbruggen, letter A) recht tegenover de publieksbalie



Figuur 1: Raaksbruggen gezien vanaf de centrumzijde

van de gemeente blijft vanwege de onoverzichtelijke situatie voorzien van verkeerslichten. Enkele fietspaden verdwijnen. Dit wordt gecompenseerd met brede tweerichtingsfietspaden aan de buitenkant van het kruispunt. Ook hier krijgen fietsers op de meeste plekken voorrang, met uitzondering van de oversteken op de Zijlvest, Zijlsingel en Zijlweg. Dit zijn voorrangswegen voor auto's en OV.

Zijlvest (noord)

Het noordelijke deel van de Zijlvest is nog geen tien jaar geleden opnieuw ingericht. Toch wordt ook dit deel meegenomen in de herinrichting. De reden is dat fietsers vanuit het noorden ter hoogte van de Zijlbrug (fietsbrug) moeten oversteken naar het nieuwe tweerichtingsfietspad. Bij de Raaksbruggen had dit niet gekund zonder de verkeerslichten te laten staan en het kruispunt nodeloos ingewikkeld te maken. Bij de vorige herinrichting pleitte de Fietsersbond voor een middeneiland tussen de Zijlbrug en Zijlstraat. Dat is toen niet gelukt. We zijn verheugd dat dit middeneiland er nu toch gaat komen (zie figuur 1, Raaksbruggen, letter B)

Wilsonsplein

Het toch wat eigenaardige kruispunt op het Wilsonsplein wordt vereenvoudigd, maar de verkeerslichten komen hier wel weer terug. Fietsers op de fietsring die zuidwaarts naar de Raamsingel willen, of westwaarts naar de Leidsevaart, zullen hier moeten oversteken. Gezien de beperkte opstelruimte pleiten we voor extra vaak groen voor fietsers.



Wilsonsplein/Raamsvest

>>> vervolg op pagina 9

>>> Vervolg van pagina 8 - Zijlvest, Wilhelminastraat en Raamvest



Fietsring in de Wilhelminastraat

Raamvest

Zoals beschreven wordt het tweerichtingsfietspad van de fietsring doorgetrokken over de Raamvest. Ter hoogte van de Grote Houtbrug is het feest (voorlopig) voorbij en moeten fietsers die verder oostwaarts fietsen het water oversteken om hun weg over de Gasthuisingel (of het Houtplein) te vervolgen. Ook hier verdwijnen de verkeerslichten.

Tot slot

Over de veiligheid van dit deel van de fietsring blijven we bezorgd, maar verder gaan fietsers er met dit ontwerp zonder twijfel op vooruit. De gemeente heeft de Fietzersbond uitgebreid betrokken bij dit project en stond steeds open voor onze opmerkingen en aanbevelingen. Dat maken we ook wel eens anders mee!

Gedempte Oostersingelgracht

Mark Hunting

Een andere plaats waar de fietsring vorm krijgt is de Gedempte Oostersingelgracht. Auto's moeten het hier in het vervolg doen met minder rijstroken. De vrijgekomen ruimte wordt benut voor extra groen, speelvoorzieningen en een breder fietspad. Het huidige tegelpad onder het spoorviaduct verdwijnt. Er komt een nieuw geasfalteerd fietspad door de huidige westelij-

ke auto-onderdoorgang. Dat betekent wel dat fietsers hier met een hoogteverschil te maken krijgen. Ook over de sociale veiligheid maken we ons zorgen. Op het kruispunt met de Papentorenvest wordt de huidige oversteek aan de zuidkant aangevuld met een oversteek aan de noordkant. Fijn, want dit bespaart veel fietsers één keer oversteken.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietzersbond en ontvang drie keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietzersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>



Lezersrubriek

Van: Frank van Ursem, tevens bezorger Haarlemmer Wielen

Rijdend op de Venkelstraat richting Boerhaavelaan zag ik tot mijn verbazing een groen Opeltje van rechts uit de struiken komen. Die reed over het voetpad (!) tussen garageboxen van de Schotlandstraat, dwars over respectievelijk het trottoir, het fietspad en de groenstrook van de Venkelstraat, moeiteloos alle stoepranden slechtend, om vervolgens doodgemoedereerd voor het verkeerslicht kruising Europaweg plaats te nemen. Kennelijk om een kortere route de wijk uit te nemen.

De verontwaardiging die ik voelde laat zich moeilijk beschrijven. Variërend van het herinvoeren van lijfstraffen tot het plaatsen van sluiske autovallen bedacht ik al manieren om wraak te nemen. Die jonge vrouw achter het stuur heeft daar overigens niets van gemerkt. Maar ik ben toch wel benieuwd wat deze automobiliste bezielt om voor een futiel voordeel zoveel flagrante overtredingen te maken en daarmee bezopen verkeerssituaties te creëren.

Wie heeft ervaring met een fietsendrager met lift voor op de trekhaak?

Marc van den Berg, onze contactpersoon voor Bloemendaal, kreeg een aardig telefoontje van een van de leden. Hij vroeg Marc of er Fietsersbondleden zijn die ervaring hebben met een fietsendrager op de trekhaak met lift. Hij en zijn vrouw zijn al op leeftijd en willen nog wel graag op pad met hun elektrische fiets. Maar het lukt ze niet meer om zelfstandig de zware fietsen op de fietsendrager te krijgen. Graag reacties naar Marc van den Berg, bloemendaal@fietsersbond.nl

De witte stok heeft voorrang, Gastauteur Adri Priessen



Kent u hem, de witte stok? Een hulpmiddel dat blinden en slechtzienden gebruiken om aan hun omgeving kenbaar te maken dat zij een visuele beperking hebben. Er bestaan verschillende soorten witte stokken. Zo zijn er langere taststokken, met een balletje of een rubber wielletje onderaan (maakt minder geluid), waarmee iemand actief de omgeving aftast. Daarnaast zijn er (kortere) herkenningsstokken met een klein tastpuntje, die vooral bedoeld zijn om zichtbaar te maken dat iemand slechtziend of blind is. De vaak gehoorde bewering dat één rode band zou betekenen "blind" en twee rode banden "doofblind" klopt overigens niet. De witte stok helpt mensen

met een visuele beperking om zich zo zelfstandig mogelijk te verplaatsen: een boodschap doen, naar het werk, een sociale afspraak of hobby. Toch is oversteken voor hen vaak het spannendste en gevaarlijkste onderdeel van de route. Veel weggebruikers – gemotoriseerd én ongemotoriseerd – zijn niet bekend met artikel 49 lid 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV): "Bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan." Bij organisaties als Koninklijke Visio en Bartiméus leren visueel beperkten hoe zij veilig kunnen oversteken. Dat begint met het verticaal opsteken van de stok, zodat deze goed zichtbaar is voor het verkeer. Dat is al het moment waarop bestuurders geacht worden af te remmen en te stoppen. Vervolgens wordt de stok horizontaal 2 seconden naar voren gestoken en dan begint de oversteek. In de praktijk blijkt dat lastig. Elektrisch verkeer is nauwelijks hoorbaar en stadsgeluid bemoeilijkt het luisteren. Ook schieten fietsers nog vaak vlak voor of achter de stokgebruiker langs, soms gevolgd door vervelende opmerkingen. Blindengeleidehonden kunnen het aankomende verkeer niet inschatten; die verantwoordelijkheid ligt bij de baas. Maar die is bang dat zijn trouwe hulphond gewond raakt en/of zijn werk niet meer kan doen door een aanrijding. Hopelijk draagt dit artikel bij aan meer bewustzijn en respect voor slechtziende / blinde mensen met een witte stok en geeft u ze voortaan als vanzelf voorrang voor een veilige oversteek.

Op zoek naar een leuk cadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond. Dan profiteert deze ook van de voordelen die een lidmaatschap met zich meebrengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Voor de kosten hoeft je het niet te laten (die zijn minimaal € 2,75 per maand, meer mag natuurlijk altijd). Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>. Kijk eens op de site naar jouw voordelen als lid.

Een fietsluwe binnenstad?

Nadat de auto uit de Haarlemse binnenstad is 'verdreven' richt de gemeente nu zijn pijlen op de fiets. Er wordt gewerkt aan een fietsring rondom het centrum, om doorgaande fietsers uit de binnenstad te weren. Daarbij vergeet Haarlem dat de meeste fietsers hun bestemming in de binnenstad hebben, dus radiale routes rijden. De Kruisstraat is aangelegd als fietsstraat, maar heeft nu de status 'voetgangersgebied, fietsen toegestaan'. De Nieuwe Groenmarkt, onderdeel van een hoofd fietsroute, wordt bestraat met fietsonvriendelijke keien. Via een verkeersbesluit heeft het Haarlemse College voor de gehele binnenstad een fietsparkeerverbod ingesteld, dat 24/7 geldig is buiten de voorzieningen zoals klemmen, nietjes en vakken, terwijl tegelijkertijd fietsklemmen (*Tulips*) worden verwijderd. Al eerder op de Botermarkt, daarna rond het Hortusplein en recent op het Houtplein. Ook niet hinderlijk of gevaarlijk buiten de voorzieningen geparkeerde fietsen heten nu 'foute fietsen' die door BOA's afgevoerd kunnen worden naar het fietsdepot (AFAC), tegen betaling op te halen. Stapsgewijs tracht de gemeente zo de fietsers te verleiden (of dwingen?) gebruik te maken van de inpandige openbare fietsenstallingen. Terecht voor langparkeerders (werknemers, bewoners, OV-reizigers), niet terecht voor bezoekers van het centrum, die zo dicht mogelijk bij hun bestemming kort willen parkeren (1 tot 4 uur).

Elke fietser is een klant

Nu is de Grote Houtstraat-Zuid aan de beurt. Op aandringen van klagende winkeliers en horeca-eigenaren heeft de gemeente alle fietsklemmen, *Tulips*, verwijderd. Alleen een overvol fietsvak bij Albert Heijn mocht blijven. De vrijgekomen ruimte is opgevuld met boomspiegels, groen en keien. Fietsen staan verweesd op de standaard tussen de boomspiegels, fout geparkeerd dus, maar elke fietser is ook een klant die geld komt uitgeven. Leidt deze fietsonvriendelijke maatregel niet tot nog meer lege etalages?

Begunstigingstermijn van één uur

Voor de slimme fietser is er nog een 'escape'. Een BOA moet eerst een label of sticker op de foute fiets aanbrengen met de mededeling dat een overtreding is geconstateerd. De eigenaar krijgt daarna één uur de tijd om de fiets alsnog mee te nemen, de zogenaamde begunstigingstermijn of hersteltijd. Pas daarna mag de fiets worden verwijderd en afgevoerd naar het fietsdepot. Dus als je je fiets niet hinderlijk of gevaarlijk parkeert heb je minimaal één uur de tijd om 'veilig' te shoppen. Zet hem bij voorkeur ook 'diefstalveilig' met een tweede slot ergens aan vast. En vergeet niet je telefoontimer op 60 minuten in te stellen! 😊



Kort fietsparkeren Boomspiegels

De fiets in Badhoevedorp en Lijnden

Han van der Ploeg

Badhoevedorp (14.445 inwoners) en Lijnden (995 inwoners) grenzen, gescheiden door de Ringvaart, aan Amsterdam. Aan de zuidzijde worden ze ingesloten door de oude Schipholweg (N232) met het fietspad, de F232.

plan (VSP) vastgesteld. De fiets speelde hierin een ondergeschikte rol. Afgelopen jaar is dit VSP, op advies van de gemeenteraad, door een kopgroep van 30 mensen, waaronder vertegenwoordigers vanuit alle wijken, ondernemers en



Om eindeloos wachten bij de kruising met meerdere aanvoerwegen te vermijden, stellen fietsers zich regelmatig, illegaal, voor de slagbomen op.

Vanuit Amsterdam zijn er drie mogelijkheden om naar Badhoevedorp en Lijnden te komen, namelijk via de Lijnderbrug vanaf Osdorp (S106), de Sloterbrug (zie foto) en de Oude Haagse weg. Deze laatste vormt de verbinding tussen de Amsterdamse Zuidas en de F232 tussen Haarlem en Amsterdam.

De doorgaande fietser vanuit Amsterdam heeft de keuze om via de Ringdijk of via de F232 naar het oosten of westen te gaan. Naar Schiphol Centrum kun je alleen via de oude kern en de Sloterweg. De afstanden binnen de kernen zijn 3,5 bij 1,3 km. Ideaal om alle lokale ritten met de fiets te doen. Dan moet de infrastructuur wel fietsvriendelijk zijn.

Op de brede oost-west strook die na het verdwijnen van de A9 door Badhoevedorp is ontstaan (het Lint) ligt nu een voet- en fietsverbinding en er is al veel woningbouw gerealiseerd. Om het bestaande en nieuwe autoverkeer in goede banen te leiden is een Verkeer Structuur

groepen zoals de gehandicapten en de Fietzersbond besproken. Het bedrijf XTNT deed de coördinatie en de aanbevelingen in hun rapport zijn door het college en de Gemeenteraad geaccordeerd.

Van de volgende voorgestelde maatregelen kunnen de fietsers profiteren of last krijgen:

- 🚲 Verlagen van de snelheid op hoofdwegen naar 30 km/u, waardoor het veiliger is om fietsen te mixen met auto's;
- 🚲 De oversteekvoorzieningen van Het Lint verbeteren. Nu zijn de oversteken allemaal uit de voorrang. We gaan voor de fiets in de voorgang of vluchtheuvels;
- 🚲 Proef afsluiting Sloterbrug tijdens de spits. Hiermee wordt het doorgaand autoverkeer in de spits geweerd met meer veiligheid voor de fietsers;
- 🚲 Proef knip Akerdijk en fietsstraat Nieuwe-meerdijk. Hiermee wordt het doorgaand auto verkeer op de Akerdijk geweerd;

>>> [vervolg op pagina 13](#)



>>> vervolg van paginade - de fiets in Badhoevedorp en Lijnden

- Proef van de verkeerseffecten op de zijstraten door knip Zeemanlaan. Hiermee wordt het centrum fietsvriendelijker en voorkomt men oost-west autoverkeer bij het centrum;
- Doortrekken Kamerlingh Onneslaan. Dit geeft een betere verdeling van het noord-zuid autoverkeer binnen Badhoevedorp van en naar de N232. Nadeel: een extra oversteek, met VRI, over de doorfietsroute F232. Voordeel: minder verkeer op de Sloterweg en veiliger voor fietsers van en naar Schiphol Centrum.

Er zijn nog veel vragen over de uitwerking. Deze acties zullen worden besproken in een nieuwe klankbordgroep, waarvoor ook de Fietsersbond weer is uitgenodigd.

Als je mee wilt denken over de fietskansen in Badhoevedorp en Lijnden kun je je opgeven via ons mail adres: haarlemmermeer@fietsersbond.nl

Vernieuwde fietsverbinding Beinsdorp/Nieuw Vennep Hans Booden

De doorgaande route die voorheen met een bocht over de brug naar Hillegom ging, is aangepast. De Hillegommerdijk wordt de hoofdroute. In de oude situatie was het kruispunt onoverzichtelijk. De straat van de Hillegommerdijk naar de Rietkraag is nu een brede fietsstraat geworden (zie foto onder).

maar in de Haarlemmermeer komt het vaker voor dat een veiligere manier tot gevolg heeft dat er kilometers omgereden moet worden.

In dit geval is ervoor gekozen chicanes te plaatsen en de maximum snelheid te verlagen van 60 km/uur naar 30 km/uur (zie foto rechtsonder). Volgens het *Fietsplan* moeten bij 30 km auto's en fietsers de weg kunnen delen. Op deze manier wordt het verkeer geconfronteerd met smalle passages en liggen conflicten tussen auto's en fietsen op de loer.

Wanneer iedereen zich aan de snelheid houdt en rustig wacht op vrije doorgang, is er weinig aan de hand, maar daar sommige automobilisten denken te moeten oefenen voor de volgende Grand Prix, levert dit natuurlijk gevaarlijke situaties op. Dit heeft al geleid tot flink wat commotie. Het verkeer is door het gereed komen van de kruising bij de brug natuurlijk weer flink toegenomen (foto onder). Laten we hopen dat we ongeschonden de finish halen.



Beinsdorp - fietsstraat

Vanaf de Rietkraag ligt er een vrijliggend fietspad naar de Venneperweg.

Het fietspad tussen Beinsdorp en Nieuw Vennep, het Venneperpad, wordt op dit moment vernieuwd en vanaf de kruising met het Lange Pad verbreed. Zo ontstaat een vrijwel nieuwe fietsverbinding tussen Hillegom en Nieuw Vennep.

Het fietsverkeer wordt daarom nu omgeleid. Gekozen is om de fietsers op de rijweg te laten meerijden. Deze oplossing is zeker niet ideaal,



Venneperweg: bus moet wachten op fietser

Fietsonderdoorgang Cruquiusbruggen

Hans Boorden

Op de voorpagina ziet u een mooie foto van de nieuwe fietsonderdoorgang bij de Cruquiusbruggen. De foto hiernaast is genomen op de dag voor de opening door Wethouder Marja Ruigrok (wethouder Haarlemmermeer) en Jeroen Olthof (gedeputeerde provincie Noord-Holland)

De noodbrug voor fietsers is op de foto nog in functie, hoewel fietsers de nieuwe onderdoorgang al snel wisten te vinden, ondanks het verbod. De uitvoerders verdienen een pluim voor de wijze waarop het fietsverkeer in alle situaties is afgehandeld. Hiervoor werd zelfs een pontje ingezet.



Even voorstellen: Peter Jorritsma

Nieuw actief lid: Ik ben Peter Jorritsma, Aerdenhout. Sinds december 2025 ben ik lid van de Fietzersbond en heb ik mij ook direct aangemeld als vrijwilliger voor de afdeling Bloemendaal. In mijn vrije tijd ben ik een fervent fietser en wandelaar. Ik ben 68 jaar (gepensioneerd), heb Verkeerskunde en Sociale Geografie gestudeerd en in mijn werkzame leven heb ik 37 jaar als onderzoeker bij de Rijksoverheid gewerkt in het domein van het verkeer en vervoer. Ik wil mij graag inzetten en een positieve bijdrage leveren aan het fietsvriendelijker en fietsveiliger maken van de omgeving in de gemeente Bloemendaal. Er liggen tal van uitdagingen en daar wil ik graag mijn steentje aan bijdragen.



Tot slot: Wil je ook helpen om de veiligheid voor fietsers in onze dorpen te verbeteren? Je bent nooit te oud om te leren! We hebben inmiddels een groepje mensen dat zich wil inzetten voor het verbeteren van de veiligheid voor fietsers in de gemeente Bloemendaal. Bel Marc van den Berg: telefoon 0611301386 of stuur een mailtje naar: bloemendaal@fietzersbond.nl

Ledenkorting

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietzersbond.nl/korting/>

- 🚲 't Mannetje, Phoenixstraat 10 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)
- 🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)

- 🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

Het meest gebruikte woord in de gemeenteraad Marc van den Berg

Het kruispunt Rijksstraatweg – Zwarteweg in Bennebroek (zie foto onder) is een van de gevaarlijkste kruispunten in onze gemeente. Het gemeentebestuur heeft, op aandringen van bewoners en de gemeenteraad, het veilig maken van dit kruispunt tot prioriteit gemaakt.

Het afgelopen jaar is een aantal maatregelen genomen, zoals fietsers 6 seconden voorsprong geven op het autoverkeer bij de verkeerslichten op de Rijksstraatweg, zodat fietsers met voorrang het kruispunt op kunnen rijden en beter zichtbaar zijn voor het autoverkeer dat later optrekt.

Ondertussen is er onderzoek geweest van de verkeerspolitie en is advies ingewonnen bij buurtbewoners, hulpdiensten, OV én de Fietsersbond.

Op 5 februari zijn we uitgenodigd op een beeldvormende avond in het gemeentehuis, waar plannen zijn gepresenteerd voor het opnieuw inrichten van de kruising, op een zodanige wijze dat de kwetsbare verkeersdeelnemers zo goed mogelijk worden beschermd. Op die avond waren alle politieke partijen vertegenwoordigd, evenals de wethouder en verkeersambtenaren.

Tijdens de bijeenkomst getuigden alle aanwezigen van hun prioriteit voor de verkeersveiligheid voor fietsers. Het woord 'fiets' viel maar liefst 123 keer in ruim een uur! Er was unaniem lof voor de gemaakte plannen.

Het participatietraject start op basis van het voorlopig ontwerp voor de kruising. Wij hebben daar veel vertrouwen in en hopen dat het werk in 2027 kan worden uitgevoerd. Dat klinkt misschien als niet zo snel, maar voor het uitvoeren van infrastructurele werken is dat juist ontzettend snel. Ruim baan voor de fiets!





De Oosterplas is een geliefde plek om te recreëren voor de bewoners van Kennemerland. Deze plas is in de jaren vijftig uitgegraven als zandwinning voor de aanleg van Haarlem Schalkwijk. Bij de Oosterplas zijn fietsparkeerplaatsen. Hierdoor kun je de duinen in fietsen tot aan de Oosterplas om het meer in te duiken, met de kinderen te recreëren aan het strandje of een mooie wandeling rond het meer te maken

Wat PWN betreft mag je je fiets alleen nog parkeren bij de autoparkeerplaats Bleek en Berg, achthonderd (!) meter verderop. De reden? Anders kan de brandweer geen water tanken bij het meertje. Vanuit de Fietsersbond hebben wij PWN alternatieven voorgesteld die de Oosterplas bereikbaar houden bij calamiteiten voor de brandweer, waarbij fietsers gewoon bij de Oosterplas hun fiets op een goede manier kunnen parkeren. Het kan gewoon samen. PWN wil

echter niets weten van onze voorstellen en dus hebben wij PWN verteld dat we bezwaar zullen aantekenen. Dat doen wij liever niet, omdat wij liever constructief in overleg gaan. Toch hebben we dat bezwaar inmiddels ingediend en gesprekken aangevraagd met de wethouder, politieke partijen en ambtenaren van de gemeente Bloemendaal.



Wij willen dat de Oosterplas bereikbaar blijft voor de recreant op de fiets.

Steun ons alsjeblieft en stuur een mailtje waarom jij ook graag op de fiets naar de Oosterplas gaat. De mail kun je sturen naar: bloemendaal@fietsersbond.nl

Onze stem doet ertoe!

Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps (fixi of buiten beter), waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal
Velsen
Zandvoort
Haarlemmermeer
Provincie Noord-Holland

BuitenBeter app of tel 14023
Fixi app of <https://h1.nu/1qDpm> of tel 0900 14025
www.zandvoort.nl of tel 14023
<https://h1.nu/1qDoN> of tel 0900 1852
servicepunt@noord-holland.nl of tel 5143143



RIVM brengt voor- en nadelen e-bike in kaart

René Rood

Uit RIVM: 25-02-2026

De elektrische fiets is vooral voor jongeren een negatieve ontwikkeling omdat ze hierdoor minder gaan bewegen. Voor ouderen en mensen met een beperking, overgewicht of een chronische aandoening biedt de e-bike juist wel gezondheidsvoordelen. Dit blijkt uit onderzoek van het RIVM in opdracht van Rijkswaterstaat naar de effecten van de elektrische fiets. Een van de voorgestelde maatregelen is om korte ritten op de elektrische fiets te ontmoedigen.

In 2023 reed ongeveer 29 procent van de fietsende Nederlanders uitsluitend op een elektrische fiets, waarvan meer dan de helft 50 jaar of ouder is. Tussen 2021 en 2023 nam het aandeel uitsluitend elektrische fietsers met ongeveer een kwart toe. Het aantal jongeren tot 24 jaar dat uitsluitend de elektrische fiets gebruikt is tussen 2021 en 2023 verdubbeld. Nederlanders kiezen de e-fiets vooral omdat het makkelijker is en ze langere afstanden kunnen fietsen. Jongeren waarderen vooral de snelheid. Zij gebruiken net als werkenden de e-fiets ook voor kortere afstanden.

Lees de bevindingen van het RIVM op het gebied van gezondheidswinst, veiligheid en milieu verder op de website van het RIVM: <https://h1.nu/1qDqy>

Jaarrede 2026 tijdens de ALV 26-1-2026

René Rood

Dames en heren,

Afgelopen zomer fietsten mijn vrouw Mieke en ik in het Spaanse binnenland bij Valencia. Een prachtig gebied, mooie natuur, maar ook slecht aangelegde fietsroutes. Door de hitte en de onbegaanbaarheid moesten we onze plannen aanpassen. En juist dan besef je hoe goed we het in Nederland eigenlijk hebben. Onze fietsinfrastructuur is niet een beetje beter — zij is echt heel goed.

Maar... vergelijken is relatief. Die uitstekende infrastructuur is grotendeels aangelegd in de jaren zestig en zeventig, voor een land met zo'n 11 miljoen inwoners. We groeien nu richting de 20 miljoen en die groei heeft de fietsinfrastructuur niet bijgehouden.....

De gehele jaarrede en het verslag van de ALV (algemeen ledenvergadering)2026 zijn te lezen op onze site: <https://h1.nu/1qDqK>

Wij zoeken actieve mensen

Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die fietspaden komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is overleg nodig met gemeenten binnen onze regio.

Wij voeren gesprekken op gemeentelijk en provinciaal niveau met politici, ambtenaren, media en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn belangrijk. Wij spannen ons in om veilige, comfortabele en snelle wegen voor elkaar te krijgen. Daarom houden wij onze leden en politici/media op de hoogte van onze activiteiten, geven 3x per jaar het magazine "Haarlemmer Wielen" uit en plaatsen berichten op onze website <https://haarlem.fietserbond.nl> en op sociale media als Facebook en BlueSky (zie colofon pagina 2).

Wij zoeken (lieftst jonge) mensen voor de werkgroepen Bloemendaal, Velsen en Zandvoort.

Het werk? Gemeentelijk overleg over geplande projecten, contact met politici en belanghebbenden in de gemeente Bloemendaal (Aerdenhout, Bennebroek, Bloemendaal en Overveen), Velsen (Driehuis, IJmuiden, Santpoort Noord en Zuid, Velsen Noord en Zuid en Velsbroek) en Zandvoort (Zandvoort en Bentveld). Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaal zelf hoeveel tijd je wilt/kunt besteden aan de Fietserbond; alle hulp is welkom. Info bij René Rood, regio-haarlem@fietserbond.nl

Uit [Molibiteit.nl](https://molibiteit.nl) 16-2-2026

Fatbike-importeur gaat de strijd aan met gemeenten die fatbikes willen verbieden. "Het nieuwe kabinet Jetten stelt, ten onrechte, dat de fatbike een ander vervoermiddel is dan de e-bike". Lees het volledige artikel op <https://bit.ly/46iQWYq>

De grootste importeur van fatbikes in Nederland komt in actie tegen de plannen van grote gemeenten om fatbikes in bepaalde gebieden te weren. "Als het echt om de veiligheid van berijders en andere verkeersdeelnemers gaat, zouden ze wel pleiten voor een lagere maximumsnelheid." Een groeiend aantal steden -onder meer Amsterdam, Utrecht en Enschede- wil fatbikes op drukke plekken gaan verbieden. Fatbike-importeur La Souris spreekt van "misbruik van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV)" en kondigt aan de voornemens van de gemeenten te gaan aanvechten.

Principiële kwestie

Het is vooral een principiële kwestie: "Het uitgangspunt moet zijn dat we ons allemaal inzetten voor een veilig vervoermiddel. De minimumleeftijd voor berijders en een helmplicht juichen wij alleen maar toe, maar wat we missen is een lagere maximumsnelheid en een kentekenplaatje. Dat laatste is essentieel om de import van illegale en ondeugdelijke fatbikes tegen te gaan. Alleen dan kun je goed handhaven."

Reactie Fietsersbond Regio Haarlem:

Wij hebben het vermoeden dat een gemeentelijk e-bikeverbod geen stand houdt voor de rechter, evenmin als het kentekenplaatje (al zijn we in principe niet tegen zo'n plaatje, mits dat juridisch haalbaar zou zijn). Een fatbike is juridisch namelijk een e-bike. Dan zouden alle e-bikes dus een registratie moeten krijgen. Daar is op dit moment geen sprake van.

Wat wel effectief kan zijn, is de invoering van een leeftijdsgrens van bijvoorbeeld 16 jaar voor alle e-bikers. En wat ook heel goed kan helpen, is meer intensieve controle op opgevoerde e-bikes en op e-bikes met een gashendel, naast de invoering van een helmplicht.

Deze zomer wordt een beslissing van het kabinet verwacht.



Onze razende reporter is even met vakantie, maar nu alvast voor de volgende Haarlemmer Wielen: Wil je jouw fietsverhaal in ons blad?

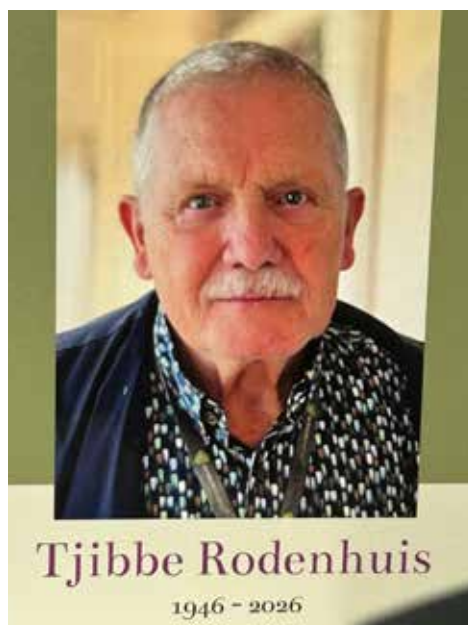
Heb je een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur ons een e-mail en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af: regio-haarlem@fietsersbond.nl

Tjibbe Rodenhuis

Bijna drie jaar geleden zei Tjibbe ons dat hij wilde stoppen met zijn inzet voor de Velsense Fietsersbond. Hij is vele jaren actief geweest voor onze afdeling.

Zijn geduld met de gemeentelijke instanties was een beetje op. Hij zei vaker „Ik ben meer van de actie.“

Op 1 maart overleed hij. We missen hem, deze fietser!



Fietstunnel ter hoogte van het Pontplein

Jan Koper, Marcel Griekspoor

Als deze HW gereed is, ligt er mogelijk een eerste integraal schetsontwerp voor de verkeersader langs het Noordzeekanaal die IJmuiden aansluit op de snelwegen A22/A208. Vorig jaar mei hebben wij uitgebreid onze inbreng geleverd voor zowel fietsers als voetgangers. De weg omvat vier secties, zie de link over Pontplein Velsen-Zuid, Samenspel Velsen:

<https://h1.nu/1lupE>.

In onze visie is op het Pontplein een ongelijkvloerse oplossing noodzakelijk. We duimen dat het verstand zegeviert en deze alsmaar drukker 'snelweg' een tweede fietstunnel krijgt.

De eerste fietstunnel verbindt Oud-Velsen met Driehuis (via de Driehuizerkerkweg). Hier kruis je de Parkweg veilig en snel. Wij zijn van mening dat ook tussen Velsen-Noord en Velsen-Zuid/IJmuiden prioriteit gegeven moet worden aan een verkeersveilige en snelle fietsverbinding. Met de geplande duizenden extra woningen in IJmuiden, onder andere Van Pont tot Park (in ontwikkeling) en Oud-IJmuiden (bijna gereed), wordt de Stationsweg/Parkweg alleen maar drukker en onveiliger.

Al vanaf 2018 is men bezig met het oplossen van de puzzel Pontplein (zie ook kaartje hieronder):

>>> [vervolg op pagina 20](#)



>>> vervolg van pagina 19 - Fietstunnel ter hoogte van het Pontplein

een knooppunt van waterweg (pontveer), autowegen, voetpaden en ook fietspaden, waaronder doorfietsroutes en lokale fietsroutes.

De fietsoversteken die dagelijks worden gebruikt door scholieren, forenzen, recreanten en lokaal fietsverkeer, zijn slechts beveiligd met VRI's voor de oversteek van fietsers en voetgangers. De oversteek van en naar het pontveer wordt extra gevaarlijk door, meestentijds, drie drukke afvaarten per uur. Hierdoor komt het regelmatig voor dat fietsers door oranje en rood oversteken.

In 2025 is het project opnieuw opgestart, maar nu groots: de verkeersader tussen de A22 en IJmuiden wordt integraal aangepakt, wat de kans biedt om deze gevaarlijke situatie voorgoed te verbeteren en de doorstroming van het autoverkeer structureel te bevorderen. Een ongelijkvloerse oplossing is dan te prefereren boven alle andere.

Een eerdere optie met een rotonde voor fietsers en voetgangers op het maaiveld en een verhoogd, zeg maar zwevend, kruispunt voor het autoverkeer is afgewezen vanwege te hoge kosten. Ook een fly-over over het kruispunt voor verkeer vice versa de Kanaaldijk haalde het niet.

Ons idee van een ongelijkvloerse oplossing is gebleven, maar dan door middel van fietstunnel(s). We hebben al eens een kijkje genomen bij het Hempontplein in Amsterdam waar een brede fiets/voetgangerstunnel onder een turbo-rotonde is aangelegd die naar onze mening goed werkt (zie afbeelding). Deze rotonde is vorig jaar gereed gekomen en is te bekijken op: *"Dronebeeld Port of Amsterdam"* (zie: <https://vimeo.com/957076199>). Als dit technisch en financieel toepasbaar is, zou dit ook een oplossing kunnen zijn.

